

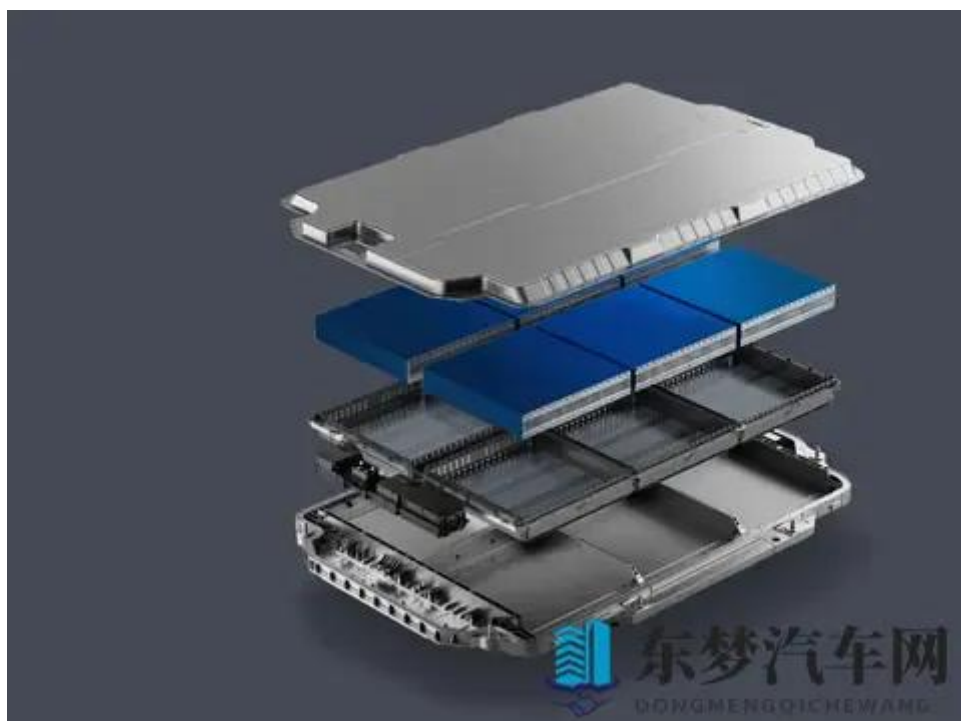
赌上品牌未来！凯迪拉克Celestiq卖得比古思特贵

来源：沈忆劭 发布时间：2025-11-21 01:03:57

手握超40万美元预算，你会选凯迪拉克最新旗舰CELESTIQ，还是豪华车标杆劳斯莱斯古思特？2026款凯迪拉克Celestiq起售价就达40万美元出头（个性化定制费用另算），不仅比劳斯莱斯古思特系列II更贵，它的市场表现更将决定凯迪拉克能否重返顶级豪华车阵营。这场美系电动豪华旗舰与英系经典奢享座驾的较量，到底谁更值得入手？

凯迪拉克Celestiq堪称一款颠覆品牌形象的重磅车型。作为品牌顶级豪华旗舰，这款纯电动轿车采用纯手工打造，不计成本的造车理念，只为助凯迪拉克重返全球顶级豪华品牌之列。对这个曾定义美式豪华的品牌而言，这无疑是一次大胆尝试——如今它誓要在电动时代，重新夺回昔日的荣耀光环。

这样的雄心壮志，也体现在它的定价上。初代Celestiq起售价就已超过34万美元，而2026款的定价更是彻底摒弃低调，直接跃升至40万美元区间低位（通用汽车未公布具体数字），且这一价格还未包含任何个性化定制项目的费用。



反观作为豪华车标杆的劳斯莱斯古思特系列II，起售价为35.775万美元，顶配版本价格则升至42.275万美元。不过熟悉劳斯莱斯的人都清楚，一旦开启定制化选项，最终成交价只会一路上涨。也就是说，单看基础售价，这台美式电动轿车已然超越了这台英伦豪华座驾。

性能方面，Celestiq的表现堪称强悍，搭载的动力系统可输出600马力，峰值扭矩达867牛·米，零百加速仅需3.8秒。除了澎湃动力，车辆还提供多种高端定制材质，买家可按需挑选专属配置。车身尺寸上，它全长5695毫米、宽2030毫米、高1471毫米，轴距达3220毫米，体量堪比一台专职司机驾驶的豪华礼宾车。

而劳斯莱斯古思特提供标准轴距和长轴距两个版本，搭载6.75升V12发动机，动力参数稍低，最大功率563马力，峰值扭矩850牛·米。它的动力输出极具品牌特色，平顺得几乎让人察觉不到加速痕迹，零百加速4.6秒，最高时速被限制在250公里/小时。尺寸方面，标准版古思特全长5546毫米、宽1978毫米、高1572毫米，轴距3295毫米；长轴距版全长则延伸至5715毫米，轴距更是达到3467毫米，空间表现更优。

但价格和性能的优势，真能让Celestiq比肩古思特吗？答案或许因人而异。若论品牌底蕴，劳斯莱斯显然仍遥遥领先。当下没人能预判Celestiq未来的市场地位：它可能助凯迪拉克稳稳扎根超豪华领域，也可能沦为一次离谱的失败尝试。

而古思特的定位早已明确——它是这个备受追捧的顶级豪华品牌又一款力作。即便几年后它的保值率会大幅下滑，未来数十年里，这台座驾依旧能凭借品牌光环吸引无数目光。

那么问题来了，若你有足够预算，会作何选择？是选这台代表美式豪华新高度的凯迪拉克Celestiq，还是来自英国顶级定制车企的劳斯莱斯古思特呢？

HTML版本： [赌上品牌未来！凯迪拉克Celestiq卖得比古思特贵](#)