

星越L凭啥狂卖85万台？顶配不到17万，20T爆400牛米是底气，香？

来源：郭乐意 发布时间：2025-11-21 01:07:08

这台星越L(图片|配置|询价)的热度确实名不虚传，光是看数据就挺厉害的：上市至今累计销量已经超过85万辆，单看2024年也卖了26.7万多台，到了2025年月均销量也总能稳定在1.5万辆以上。我这次开的是2026款顶配的四驱东方曜望月版，几天下来，算是找到它受欢迎的答案了。车漆用了个很有意思的“莫高蓝”，据说灵感来自敦煌壁画，看着确实挺显档次，不像有些车色那么浮夸。车里的水晶挡把握着手感不错，没有为了设计牺牲实用性。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 859辆

至于动力，这台2.0T高功率发动机配8AT变速箱，日常开起来动力响应算得上积极，在市区里跟车或者偶尔想超个车，感觉还是比较从容的。车内的屏幕尺寸和流畅度，在一众燃油车里算是跟得上趟，一些驾驶辅助功能在跑长途时也能帮上点忙，降低驾驶疲劳感。总的来说，它能在新能源浪潮里稳住脚跟，靠的还是这种在动力、设计和配置上都比较均衡的表现。

说实话，第一眼看到这台车，最吸引我的还是它的颜色。官方管这个叫“莫高蓝”，据说是从敦煌壁画里找到的灵感。这个蓝色确实有点意思，它不是那种死气沉沉的蓝，在不同光线下给人的感觉完全不一样。有太阳的时候，车漆表面会有一层淡淡的光晕，显得车身线条很活；天色暗下来，它又变得很深邃，有种高级的质感。这颜色开在路上，在一堆黑白灰的车里确实很显眼。它的前脸格栅没用烂大街的点阵或者横条，而是用了一些挺硬朗的线条交错，官方叫“丝路峰峦”，看着确实有点层次感，比简单的格栅耐看。



从侧面看，这台车给人的感觉是真不小。它的车长有4770毫米，轴距做到了2845毫米，这个数据摆在这，所以侧面看起来很舒展，没有一些SUV那种很臃肿的感觉。特别是配上那个20英寸的轮毂，整个姿态挺协调的。车顶做成了悬浮式的设计，腰线从头灯一直连到尾灯，这些都是现在比较流行的元素。解锁车门的时候，那个贯穿式的尾灯会有一个点亮的效果，里面的细节做得也比较用心，能看到一些像星空一样的纹理，官方叫“鹿跃星辰”，晚上看起来辨识度还挺高的。

除了这些大面上的设计，一些小细节也能看出花了心思。比如打开车门，迎宾踏板有一个专属的“东方曜”标识会亮起来，算是个小小的仪式感。外后视镜的功能也整合得比较好，转向灯、摄像头都在上面，不突兀。车尾的电动尾门带位置记忆，这个功能在日常用车的时候还挺方便的，特别是对家里有老人或者小孩的来说，不用每次都费力去够那个按键。总的来说，它在设计上把一些文化元素和实用性结合得还可以，不是那种纯粹为了设计而设计的堆砌感。

一坐进驾驶位，整个座舱给人的感觉就挺显档次的。它这套被称为“鸣沙流金”的棕色环保麂皮覆盖面很广，触感温和顺滑，重要的是新车状态下也闻不到什么刺激性气味，这对乘员的健康考虑得比较周到。车厢内大部分区域都用了软性材质，配合木纹饰条以及那个可选颜色达到256色的氛围灯，在夜间点亮后，确实能营造出一种温馨且别致的光影效果。视觉中心那个“月泉玉樽”水晶挡杆算是个加分项，无论是看起来的通透感，还是实际握着转动时那种温润、厚实的阻尼感，都让操作本身变成一种享受。让我觉得更贴心的是，它没有一味地做加法去堆砌屏幕，而是在挡杆周围保留了尺寸较大的实体按键，用来控制空调和驾驶模式这些高频功能，行驶中凭手感就能完成调整，这种回归便利性的设计，在当下反而显得更为可贵。



这台车在空间感的营造上确实有点东西，2845mm的轴距给我的第一感受就是敞亮。像我180cm的身高，坐进主驾，调整到我习惯的驾驶姿势后，头顶到车顶还有一拳多的空间，视野感觉很开阔。主驾座椅的功能给得比较全，除了常规的8向电动调节，还配了两组座椅记忆，我和我媳妇换着开的时候就方便多了。长途驾驶时它的8点按摩功能和座椅通风加热就派上用场了，上次跑长途，我全程开着按摩，到服务区的时候腰背的疲劳感缓解了不少。副驾席的体验更好，我媳妇直接称它“女王座驾”，因为它在主驾那些功能的基础上，多了一个电动的腿托，可以伸长100mm，角度也能调到60°，她说这个半躺的姿势玩手机，比家里的懒人沙发还惬意。

后排的乘坐体验同样考虑得很周到。我坐到后排，腿部空间很宽裕，差不多有两拳多的距离，头顶也有一拳的余量，坐着不觉得压抑。我觉得比较好的一点是后排座椅的靠背，支持30°到40°的无级调节，乘客可以根据自己的喜好调整到舒适的角度，这个细节在同级车里不多见。中间地台的凸起很小，坐三个成年人短途出行问题不大。车内的储物设计也很人性化，像前排那个带制冷和加热功能的杯架，夏天冰可乐，冬天热奶茶，挺有意思。后备箱的基础容积有560L，日常家用足够了。上次全家去郊外露营，把后排座椅放平，容积一下就扩展到了1300L，我们带的帐篷、折叠桌椅和烤炉都能轻松塞进去。

星越L(品技术)东方曜望月版这台车，它在智能化这块儿确实给了我不少惊喜。以前总觉得燃油车的车机就是听个响，但这台车刷新了我的看法。它的反应速度很快，这得益于那个GEEA 3.0的电子电气架构和高通骁龙8155芯片。要知道，8155这块芯片之前基本是高端新能源车的专属，现在用在燃油车上，操作起来确实流畅。你同时开着好几个应用，比如导航和音乐，来回切换界面也感觉不到什么延迟。车里的四块屏幕视觉效果挺震撼的，一块25.6英寸的抬头显示、一块12.3英寸的仪表屏，再加上中控和副驾两块14.6英寸的大屏，连起来很有环抱感。我特别喜欢那个三指滑屏的功能，能把中控的导航直接“甩”到仪表盘或者抬头显示上，开车时视线基本不用离开正前方，这个设计很实用。



再说说一些体验上的细节。它的Flyme Auto车机系统逻辑很像手机，没什么学习成本。语音助手的识别也比较准，坐在后排喊一声“打开空调”，它也能听懂并执行，对家里人来说很方便。音响这块也值得说道说道，那套带16个扬声器和1000W独立功放的Flyme Sound音响，效果确实不错。特别是主驾驶头枕上的独立声场，导航播报声音只有驾驶员能听见，不影响车里其他人听歌，这个小细节考虑得很周到。它的驾驶辅助方案在高速上挺好用的，全速域自适应巡航能比较自然地跟着前车加速减速，车道居中保持也做得比较稳。方向盘上还有个蓝灯，辅助功能启动时会亮起，遇到情况会闪烁提示，让人心里更有数。上车时，FaceID识别到我之后，会自动把座椅调整到我习惯的位置，驾驶过程中还会监测我的状态，提醒我不要分心，感觉多了一份安心。

星越L(用车口碑)东方曜望月版这台车，不谈太多虚的，就讲讲开起来的实在感受。这套2.0TD高功率发动机配爱信8AT的动力总成，账面数据确实不俗，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，在同级里是比较亮眼的。开起来第一感觉就是这套动力匹配得很成熟，起步阶段基本感觉不到涡轮迟滞，动力衔接很顺。在市区里开，虽然车重有1675kg，但并不会觉得笨，油门响应比较跟脚，低速跟车很轻松。真想体验它的爆发力，地板油下去，400牛·米的扭矩能给你带来不错的推背感，官方那个零百加速7.3秒的成绩感觉不是虚标，高速上跑到100km/h再提速，动力储备也还比较足，超车并线给人的信心比较强。

这台车的底盘和四驱系统也值得说道说道。它用的是博格华纳第六代四驱系统，据说扭矩分配响应挺快，只要0.03秒。实际体验下来，在雨天湿滑路面或者过一些积水路段时，车身的稳定性确实比两驱车要好一些，能感觉到四个轮子都很有抓地力。偶尔走个烂路，这套四驱也能应付得来，通过性对于一台城市SUV来说是够用的。底盘部分，CMA架构加上CCD可变阻尼悬架，日常开起来对路面细碎颠簸的过滤处理得比较到位，过减速带也不会有多余的弹跳。而在运动模式下，悬架的支撑性会变强，跑山路或者快速过弯时，车身侧倾抑制得不错，毕竟麋鹿测试能做到79km/h，说明这台车的操控极限还是比较高的。

最后再聊聊变速箱和油耗。这台爱信8AT变速箱的平顺性做得确实不错，日常驾驶中，升降挡的动作很轻微，不刻意去感受的话几乎察觉不到。它提供了几种驾驶模式，经济模式下升挡会很积极，转速维持得比较低，应该是为了省油。运动模式下，变速箱会乐意把转速拉高，动力响应更快。大部分时间我还是会用智能模式，它能自己判断路况和驾驶风格，用起来比较省心。油耗方面，官方WLTC综合油耗是8.59L/100km。我自己的实际体验是，市区堵车大概在9.2L左右，高速上能跑到7.8L。当然路况对油耗影响很大，在路况不好的乡镇道路也开出过10L的油耗。总的来说，对于这个动力水平和车身尺寸的四驱SUV，这样的油耗表现在可接受范围内。

作为家里人主要的代步车，我对安全这块儿确实看重。这台车在看不见的地方用料还挺扎实的。车身大部分都是高强度钢，覆盖率达到了79%，而且在一些关键位置，用上了那种2000兆帕的热成型钢。虽然咱也没机会去撞一下试试，但知道有这么个硬骨架在，心里安稳多了。车里的气囊也给得足，总共7个。比较特别的是主驾座椅边上还多了一个远端气囊，万一侧面有情况，它能在主副驾中间形成一道保护，减少俩人撞一块儿的风险，这个设计挺细心的。再聊聊那些辅助功能，前向碰撞预警和紧急制动辅助系统确实帮过我一次。当时在城里走，一个行人突然冲出来，系统反应很快，先是提示，然后直接帮我刹停了，确实避免了个大麻烦。我也了解到这套系统在时速120公里的时候也能起作用，高速上多个保障总是好的。像并线时后视镜上的小黄灯（盲区监测），还有车道保持的辅助，都属于那种平时不显眼，但关键时刻能提个醒儿的实用配置。带着孩子出门，后排的儿童座椅接口和车门锁这些细节也都考虑到了，用着很顺手。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.08万起 | 859辆

深度开了几天星越 L 这台四驱的东方曜望月版，聊聊真实感受吧。这台 2.0T 高功率发动机的动力储备确实挺足，日常在市区里开，动力响应很跟脚，超车并线都比较从容。不过，有两点感受比较深。一是刹车的调校，它的前段行程会给你一种偏软的感觉，刚上手时得多踩一些才有信心，需要花点时间去适应这个节奏。另一点是关于静谧性的，在市区里以中低速行驶，车内隔音做得不错，但一旦上了高速，当车速超过 120 公里/小时，从A柱位置传来的风噪就会变得相对清晰一些，虽然不至于影响到车内交谈，但和一些特别注重隔音表现的车型相比，还是能感受到差异。

当然，这车作为一台家用 SUV，在空间和实用性上是它的强项。得益于 2845mm 的轴距，后排的腿部空间确实很宽敞，即使是长途乘坐，家人也不会觉得憋屈。车内的储物设计大部分都挺顺手，但门板储物格算是一个小小的槽点，深度和宽度足够放下好几瓶水，可开口设计得有些窄，放进去容易，想拿取大一点的瓶子时就不是那么方便了。另外，它的驾驶辅助功能在长途巡航时能帮上不少忙，可以有效缓解驾驶疲劳，但要时刻记住，这只是辅助，驾驶员需要随时准备立即控制车辆。总的来说，如果你看重的是一台成熟可靠、空间宽裕且动力

充沛的燃油 SUV，同时对车机系统的流畅度和辅助功能又有一定要求，那星越 L 确实是一个值得去亲身体验的选择。

HTML版本：[星越L凭啥狂卖85万台？顶配不到17万，20T爆400牛米是底气，香？](#)