

为什么我们低估了比亚迪的实力？能当新能源大哥，没点本事真不行

来源：吴伊婷 发布时间：2025-11-21 01:09:18

怎么说呢？从今年开始，很多人都在说比亚迪快不行了，甚至很多人还觉得明年的比亚迪肯定要被其他车企超越，别人说的还很有理，首先，比亚迪的插混车变得不那么好卖了，因为明年购置税减半有个要求，要100公里续航才可以，可比亚迪有很多这方面没有达标的车型，刚好是比亚迪的核心阵地，这势必会对比亚迪造成不小的影响。

再然后，就是其他车企对比亚迪的追赶了，特别是我们熟悉的吉利和奇瑞，他们两个就瞅着比亚迪的主要核心里面切，而且还是那种大力出奇迹的用力刀，特别是吉利，他们的车型就是卡着比亚迪的车型对标的，宋PLUS的对标是银河L7，唐DMI有星越L，秦PLUS更是对标帝豪L，甚至连中高端车，人家也有银河星舰7和极氪001。

车型分类	吉利车型	比亚迪车型
紧凑型 SUV	银河 L7 2025 款 EM-i 115km	宋 PLUS DM-i 2025 款 112KM
中型 SUV	星越 L Hi·P 2025 款 218km	唐 DM-i 2025 款 112KM
紧凑型轿车	帝豪 L Hi·P 2024 款 100km	秦 PLUS DM-i 2025 款 120KM
中大型轿车	银河星耀 8 2025 款 130km	汉 DM-i 2025 款 125KM
小型 SUV	几何 E 萤火虫 2024 款 401km	元 Pro 2023 款 401KM
中大型 SUV	银河星舰 7 2025 款 120km	宋 L DM-i 2025 款 75KM
豪华纯电车型	极氪 001 2025 款 ME 版	



当然，除此之外，比亚迪的中高端化战略也出现了不小的问题，仰望作为比亚迪的高端品牌，比亚迪寄予了厚望，可实际上表现却很一般，腾势方面的确取得了不错的成绩，腾势D9更是一车翻红，但后续的车辆表现就很一般了，方程豹的表现也不咋样，在硬派越野上，始终无法彻底超越长城的坦克系列，只能靠价格来取胜。

宋Pro DM最低售价：8.98万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车4.40万起 | 180辆

看起来是不是比亚迪就这样了，早晚要被取代，我只能说，这些事情，都只是表层的，

实际上，我们都低估了比亚迪的实力，你记住这句话，你可以说比亚迪有些问题，但你千万不要觉得比亚迪菜，这么说吧，就算是其他车企组团跟比亚迪对线，可能比亚迪也丝毫不带怕的，作为新能源的老大哥，很多人压根不知道比亚迪的实力。

2025 年 10 月国内车企销量排名 (零售)

排名	车企名称	销量 (辆)	同比增幅	新能源销量 (辆)	新能源占比
1	比亚迪汽车	296,000	-31.4%	285,000	96.3%
2	吉利汽车	266,000	+36.8%	177,882	66.9%
3	一汽大众	136,000	-3.9%	45,000	33.1%
4	长安汽车	132,000	+2.3%	119,000	90.2%
5	奇瑞汽车	130,000	-9.9%	110,346	84.9%
6	上汽通用五菱	108,000	+12.6%	123,147*	114.0%*
7	上汽大众	85,000	-29.5%	25,000	29.4%
8	长城汽车	77,000	+20.9%	46,155	60.0%
9	广汽丰田	72,000	-9.2%	15,000	20.8%
10	一汽丰田	71,000	-6.0%	2,000	16.9%

很多人都说比亚迪销量不太行了，可实际上，仅仅在10月份，各大车企的销量榜单进行对比，你会发现，2025年10月国内车企销量排名，我发现比亚迪仍然以29万的零售量位列第一，隔壁死咬着的吉利，人家才26万辆，而上汽大众和通用五菱加起来也才19万辆，就冲这个销量来看，在国内，比亚迪的销量依然是属于顶尖的存在。

当然，更重要的是比亚迪还寻找到了一个新的销量增大点，那便是海外，10月份，比亚迪在海外剧卖出去了83500辆，这是什么概念？一直被视作是出海大佬的奇瑞，还有特斯拉的海外情况，都远不及比亚迪的表现，前前后后加起来，今年10个月时间里面，光海外销量就达到了78.5万辆左右，这样的成绩面前，比亚迪表现有多好，可想而知了。

当然，海外的耀眼表现，直接反映在比亚迪财报里面，也能清晰看出来的，整个上半年里面，海外汽车业务带来的营收，达到了恐怖的872亿，增加了130%，当然，这其中，比亚迪被吐槽的高端车型贡献超15%营收，并且随着比亚迪的滚装船下水后，人家的物流成本居然也跟着降低了12%，可见现在的比亚迪依然是势头很猛的存在。

月份	海外销量 (辆)	单车均价 (万元)	营收估算 (亿元)	同比增速	核心变动因素
1月	64,500	16.1	104	+108%	欧洲市场注册量暴增 225%，元 PLUS 在德国月销突破 5000 辆。
2月	67,025	16.1	108	+125%	乘联会数据明确披露，欧洲十国销量特斯拉 4.5 倍。
3月	82,500	17.1	141	+135%	一季度累计出口 21.4 万辆，泰国工厂启动试生产。
4月	75,000	17.0	128	+115%	前四月累计出口 28.9 万辆，日本市场首发定制化车型 RACCO。
5月	80,000	17.5	140	+125%	东南亚工厂投产前的出口峰值，欧洲市场占比提升至 35%。
6月	85,000	17.8	151	+140%	泰国工厂正式投产，本地化率 70%，欧洲市场单月订单破 10 万辆。
合计	473,025	16.7	872	+130%	东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG

海豹最低售价：16.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.58万起 | 98辆

所以，你现在还觉得比亚迪不行了吗？可以这么说吧，现在的比亚迪，可能也还没有完全把自己的招式放出来，要知道，一个能当老大的人，要是没点本事真不太行，更何况是一个拥有几十万员工的超级龙头企业，很多人依然是低估了比亚迪的实力，能把智驾打下来，能搞出各种黑科技的车企，那实力绝对很恐怖的存在。

HTML版本：[为什么我们低估了比亚迪的实力？能当新能源大哥，没点本事真不行](#)