

# 喜欢增程也喜欢纯电车？埃安i60正式上市啦

来源：陈俊翔 发布时间：2025-11-21 01:15:01

增程车有很多优势，毫无里程焦虑，无惧能耗成本，动力大，驾驶自由等等，电车则在动力和成本间更具优势。11月16日，广汽埃安旗下首款增程+纯电双动力车型——国民刚需大五座SUV埃安i60正式上市，限时焕新价 10.48 万元起。同时覆盖了纯电和增程两种动力结构，这对市场的冲击力不可小觑，因为埃安正式推出了增程式电动车，标志着广汽埃安正式从“纯电头部品牌”向“全动力国民品牌”进行全方位战略延伸。

外观设计上，AION i60 前脸采用封闭式设计，增程版与纯电版在外观细节上基本保持一致，提供 6 种单色车身涂装和两款双色车身涂装供消费者选择。此外，车辆配备磨砂黑色轮眉、半隐藏式门把手以及车顶行李架导轨。

车尾部分，两种动力版本的设计略有差异。纯电版尾标采用可发光的“AION”字母标识，而增程版则配备可发光的广汽传祺车标，尾灯组均为双层贯穿式设计。

进入车内，AION i60 提供三款车内配色方案，配备悬浮式液晶仪表盘和中控屏，副仪表台采用双层布局，并设计有掏空式储物空间。车辆搭载广汽 GSD 驾驶辅助系统，支持高速 NDA（Navigate on Autopilot）和智能泊车辅助等功能。



前排8点式按摩座椅支持5种模式，有通风、加热、电调、记忆功能。后排座椅靠背角度可137度放倒，有承重10kg的后排小桌板，还有2.26平方米全景天幕加电动遮阳帘等。埃安i60有同级首个车身投影仪，可打造“车外iMax”；有车内有麦/无麦K歌功能；6kW V2L外放电功能支持接驳多个大型用电器。

动力系统方面，AION i60 纯电版车型配备 150 千瓦和 165 千瓦两种电机最大功率，搭配 47.829 千瓦时、62.268 千瓦时和 75.26 千瓦时三种电池容量，对应续航里程分别为 400 公里、530 公里和 650 公里。

增程版车型则搭载 1.5 升增程动力系统，增程器最大功率为 74 千瓦，驱动电机最大功率为 180 千瓦，配备 29.165 千瓦时的电池组，CLTC 纯电续航里程为 210 公里，CLTC 综合续航里程可达 1240 公里。此外，该车 30%-80% 电量的快充时间仅需 15 分钟。

埃安i60增程版纯电续航达210公里，跨过政策门槛，相比插混车型有续航优势。配合亲民定价和星源增程技术，在购车成本与用车经济性上有优势，有望成细分市场标杆。

埃安i60增程版搭载广汽星源增程技术，能效表现佳，油电转化率3.73kWh/L，获中汽中心《增程器能效之星》认证，度电里程7.2km，亏电状态下百公里油耗低至5.5升，媒体实测4.9升。

需要指出的是，增程版车型动力强劲，增程器持续发电功率85kW，同级领先；配合180kW高功率电机，亏电状态下能保持150公里/小时高速持续行驶。

凭借发动机黄金悬停技术，埃安i60启动和停机抖动分别降低70%和55%，结合全车隔音措施，怠速充电时车内噪音仅40分贝，时速120km/h条件下，车内噪音优于部分进口豪华纯电SUV，获中汽中心“静音之星AAA”认证。

安全方面，埃安i60车身结构热成型钢占比72%，电池仓两侧有专属防护，侧碰撞工况0侵入。弹匣电池2.0达成500亿公里0自燃纪录，电芯有气凝胶隔断热量传递，电池包360度防护。标配6安全气囊系统，有2.2米侧气帘和后排儿童专属头部保护腔体。配备紧急下电和半隐藏式机械门把手。参加中汽中心720度三连撞挑战，表现优异。

新车简评：

埃安i60上市是广汽埃安在“番禺行动”战略下，把握用户需求、推进技术创新的体现。通过建立用户洞察团队，推行IPD和IPMS体系，实现“听懂用户所想，交付用户所需”。在新能源竞争激烈背景下，埃安i60正在凭借产品矩阵，兑现“款款都是国民好车”承诺，为中国家庭提供优质选择。

HTML版本：[喜欢增程也喜欢纯电车？埃安i60正式上市啦](#)