

16万多拿下坦克300，圆你硬派越野梦

来源：刘佩玲 发布时间：2025-11-21 01:16:06

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300，坦克家族能成为独立品牌，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，合着大家不是不喜欢越野车，而是过去的越野车型门槛弄的太高；从坦克300城市版的销量来看，说明很多车友不需要真的拿硬派越野车去无人区穿越越野，满足市区通勤享受行驶在路上霸气的感觉就够了，今天给大家带来的这辆坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型，外观颜色是经典的牛油果绿，内饰也是深色与外观形成鲜明的色彩碰撞，不仅有着很高的辨识度，也有着很好的耐脏性，一眼看上去，就是精神小伙的座驾，让我们来看看这辆车的车况信息吧。

坦克300最低售价：19.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.83
懂车实测空间·性能等
车友圈45万
车友热议二手车11.78万起 | 866辆

车辆基本信息

这辆坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型，定位是中型SUV，车身外观颜色是绿色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在齐齐哈尔。2022年1月首次上牌，在此期间过户1次。同时累计行驶里程是2.7万公里，该车符合国VI b排放标准。新车含税价为24.08万，现在的二手车报价是16.68万，相当于开三年多便宜了7.40万。



坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车11.78万起 | 866辆

[具体配置信息](#)



坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型的配置比较好，配备了L2辅助驾驶、360度全景影像、3种驾驶模式选择、车道居中保持、64色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。

优势分析报告



坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型

2022年 / 2.70万公里 / 齐齐哈尔

推荐理由 2022年1月上牌，年平均行驶里程0.70万公里，公里数不大，表显里程2.70万公里，**优于93%同年款车**

功能 品牌音响

同级车功能TOP3 >

主要有：真皮座椅、单天窗等配置，其中后方碰撞预警和前排座椅通风**同级领先**



[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP3 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于92%同级车**



动力 BAT 适时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.5s，**动力秒杀 2021款赛博坦克300**

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间 乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2750mm轴距**优于92%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅

其中的3种驾驶模式选择，可以满足车主对于不同路况的驾驭感，轻松应对各种复杂路况；9喇叭Infinity音响和64色车内氛围灯则是营造车内豪华感的配置，同级领先。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是167kW，最大扭矩是387N·m，百公里加速时间是9.5s，动力表现一般，但优于2021款领克01。同时百公里油耗9.7L（NEDC标准），也是优于80%同级车。

内饰

这辆坦克300的内饰保护的很好，可能与前任车主加装了座套有关，坐进车内感觉不到明显的磨损痕迹，内饰干净整洁，没有明显瑕疵。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型的市场行情价是15.98万-19.16万，它的报价是16.68万，所以报价在行情中偏低。同时它的保值率也高于同级车。

据估算，坦克300 2021款城市版2.0T很有型的用车成本是13026元/年，60%的同级车成本集中在13150元/年上下，用车成本适中。

优势和缺点

这辆坦克300的优势方面，带L2级驾驶辅助的配置，会让市区开车更加轻松，3种驾驶模式也可以在公路桥梁上模拟轻度越野飘扬的感觉，毕竟越野车底盘行程长，市区过个马路牙子什么的，会非常轻松惬意。

这辆坦克300的缺点，体现在油耗方面，与同级别竞品车型相比，油耗方面不占优势，当然喜欢这车的车友，也不会太在乎多消耗的那点燃油成本，还有就是后排乘坐空间，纸面数据参数看着不错，但是实际乘坐感受，尤其是后排腿部横向空间较为局促。

综上所述，坦克300作为一款备受瞩目的硬派SUV，凭借其硬朗的外观设计、出色的越野性能以及日益丰富的智能科技配置，在二手车市场还是有不错的热度的。这款坦克300 2021款城市版2.0T很有型，首次上牌是2022年1月，至今两年9个月的时间，跑了2.7万公里，平均使用频率并不高，车况保持的很好，特别是内饰，几乎没有磨损，喜欢的朋友可以放心入手。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。