

吉利帝豪焕新：标配FlymeAuto，加6千升级高阶智驾

来源：王杰君 发布时间：2025-11-21 01:27:14

“为什么会在电动化浪潮席卷的今天，我们还要集全集团之力去打造一款燃油家轿？”在11月18日第五代帝豪上市发布会上，吉利首席工程开发科学家周大永抛出了这样一个问题。随后，周大永用一组数据解释这个问题。

根据数据统计，2025年上半年，燃油车仍占全球70%以上的市场。而在中国，依然有45%以上的用户选择燃油车，转换成数字就是1000多万，这还是一个非常大的体量了。“所以吉利就必须坚持双线并进的战略，在开发新能源的同时，也持续加码燃油车核心技术的开发。打造这个时代更可靠、更加精品的燃油汽车。”周大永说道。

在当天晚上，吉利推出了第五代帝豪，共有四款配置，限时售价为6.59-8.29万元。在售价上，吉利依然给出一个一步到位的价格。不过，相比价格，帝豪经过16年迭代，进化至第五代本身也只是一个比较有看点的事情。在发布会上，李传海、娄源发、唐小生、严永贵、金爱君等吉利帝豪的五代研发总工集体亮相，并宣告帝豪家族成为首个且唯一一个完成五代进化的中国品牌轿车。



“一辆帝豪车，半部中国家轿发展史。”这句话并不夸张。回想2009年，秉持着让更多中国用户能够开上便宜好开的家轿产品的理念，第一代帝豪下线；2012年二代帝豪率先将健康作为造车的第一理念，并成为首款荣获 C-NCAP 白金评价的中国轿车；2018年第三代帝豪

率先推动科技平权，将 G-Link 智能车机、全液晶的仪表等高端的配置变成了标配；2022年第四代帝豪从整车架构、智能制造、造型设计与科技配置四大维度全面进阶。

四代进化，16年的坚守，也让帝豪这款产品获得了市场认可。从最初在日产轩逸、大众朗逸、丰田卡罗拉等合资品牌畅销车型的笼罩下突围，到后来帝豪连续稳居紧凑型轿车市场前列。与帝豪同期，还有不少自主车企都推出了家轿，比如：比亚迪F3、奇瑞A3、长城C30、荣威350等。如今，即便在新能源车型的冲击下，在合资和自主油车竞品的降价稳市场情况下，帝豪单月销量仍然在万辆左右。截至目前，帝豪累计销量已经超过400万辆，也是唯一一个突破400万销量的中国家轿。

在前四代基础之上，第五代帝豪产品力在舒适、安全、驾控和智能四大方面实现跃升。首先在舒适性上，第五代帝豪车身尺寸达到4815×1885×1480mm，轴距为2755mm，配合85.1%同级最高得房率，后排最大头部空间为970mm，最大肘部空间为1480mm，为用户提供B级车的乘坐体验。同时，后备箱基础容积达610L，后排座椅4:6分折放倒后可扩展至1779L，车内还有8.8L隐藏式储物区与6.8L超大扶手箱等27处储物空间，可以满足家庭出行的多样化储物需求。

与此同时，第五代帝豪的座椅以8层复合结构与20mm高密度慢回弹海绵打造云感坐垫，可以有效过滤路面振动；主驾支持6向电动调节与3档加热功能，兼顾个性化坐姿与全天候舒适；整车进行了140项风噪优化与14处声学包布置，带来了更加静谧的座舱体验。

周大永称，很多人都在吐槽家轿只能代步，没有什么驾乘乐趣可言，而第五代帝豪将会打破这种将就。第五代帝豪提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT双组合。其中，1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，零百加速7.9秒，百公里油耗低至5.95L，实现性能与油耗的优异平衡；1.5L+8CVT组合则以平顺静谧的输出特性，精准匹配家庭都市通勤场景。此外，第五代帝豪经过调教，车身侧倾与俯仰控制也比较出色，百公里制动距离为36.3米，连续10次的制动距离衰减仅为0.85米，麋鹿测试成绩为79km/h，这一成绩在同级别家轿中是一个很好的成绩。

“不知什么时候开始，大家都会下意识的判断智能化只有新能源车专属。而在帝豪的进化史上，智能化从来不是选答题，而是必答题。”周大永介绍，第五代帝豪全系标配Flyme Auto智能座舱系统与14.6英寸高清大屏；全场景智能语音支持毫秒级响应、实现“可见即可说，能动口不动手”；还支持魅族Flyme Link无缝流转，并兼容Carlink、HUAWEI HiCar的无感连接。

在辅助驾驶层面，第5代帝豪将L2级辅助驾驶系统带入6万级市场，集成FCW前碰撞预警、AEB自动紧急制动、LDW车道偏离预警、LKA车道保持辅助、ELKA紧急车道保持辅助、ICC智能巡航辅助等功能。

顶配车型还提供千里浩瀚辅助驾驶H3方案供选择，用户可以加价6000元选装这一功能。

该方案通过集成26个高精传感器与128 TOPS大算力芯片，支持HNOA高快速路辅助与CNOA城区辅助驾驶功能全国范围覆盖；提供360多种车位类型的全场景泊车辅助；以及最高支持120km/h刹停的AEB急刹避险功能和同级唯一AES主动紧急避让功能。这意味着，用户以8.89万的价格，就可以享受到高阶辅助驾驶能力，这在同级别燃油车中应该是唯一的。

最后在安全方面，周大永强调，任何设计都不能牺牲安全，安全是吉利造车不可动摇的底线。第五代帝豪基于最新一代的 BMA Evo 架构打造，整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比达70%，最高抗拉强度超1500MPa，车身扭转刚度高达26000N·m/deg；前机舱配备“B”型截面超高强钢防撞梁与240mm超长吸能盒，后防撞梁采用“C”型超高强钢+200mm渐变吸能盒，结合S形两折弯吸能设计与同级独有发动机下沉技术，在碰撞中有效引导能量传递，保障乘员舱完整。

在第五代帝豪上，吉利打出了科技平权、油电同智的牌，将以往只在中高端车型上出现的配置，下沉到了8万级甚至6万级的市场上，给紧凑型轿车市场来了一点“震撼”。如果说价格不断下探的比亚迪秦PLUS是为颠覆燃油家轿而来，那么更舒适、更智能、更有驾控感和更安全的第五代帝豪，就是给家轿市场提供的另一种答案，并且帝豪比秦的价格还要再低约4000元。在自主燃油和新能源家轿的双重发力下，只能说合资家轿的日子越来越难了。

HTML版本： [吉利帝豪焕新：标配FlymeAuto，加6千升级高阶智驾](#)