

捷途旅行者上新：山海T2更名加入，“乾崑版”对抗钛7

来源：陈嘉惠 发布时间：2025-11-21 01:33:15

先跟大家同步一个消息，之前新能源方盒子销量最好的产品之一——捷途山海T2，现在改名叫捷途旅行者C-DM了，而这款方盒子加入旅行者系列后，从销量上看也会统计在一起。

按照这一算法，10月捷途旅行者系列大概在7224辆左右，销量仅次于方程豹钛7、哈弗大狗和猛龙PHEV。但是这显然也是因为捷途的有意控制，理论上捷途旅行者是一个月销万辆级别的产品，今后大奇瑞也就增加了一款新的“万辆俱乐部成员”。

这次捷途也就顺势推出了2026款捷途旅行者，其中旅行者C-DM限时价15.29-20.99万，燃油版的2026款捷途旅行者限时价12.49-16.49万。那这两款车都有哪些升级亮点？哪款最值得入手？这篇文章给你讲明白。



旅行者C-DM依然是搭载1.5T+3DHT的插电式混动系统，电池容量分为27.2度电和43.24度电两个版本，大电池由宁德时代提供，纯电续航里程最高为212公里。

外观上，旅行者C-DM版本还是那个经典的方盒子造型，但做了十五处细节升级，还新加了一个深邃的“深海蓝”车色，整体看起来更高级、硬朗了。内饰方面，车内几乎都用上了软质材料包裹，还配备了9个握感很棒的拉手；另外新增了空调和外后视镜的物理按键，盲操时更方便、顺手。

同时座舱换上了15.6英寸2.5K超清大屏，用的是8255芯片，智驾版内存更是升级到24G，操

作起来更为流畅。而且车机接入了科大讯飞星火AI大模型，还融合了DeepSeek，能更聪明地听懂你的指令。

座椅可以说是入门即顶配，还拓展了小桌板、磁吸接口这些实用配置，同时全系标配了220V 2.2kW后备箱电源和6.6kW大功率对外放电，更契合户外出行场景。智驾版则额外提供了越野拓展接口，为资深车友留足了改装空间。

当然，旅行者C-DM最显著的升级，是两款高配车型搭载了华为乾崑智驾ADS 4高阶智驾，也就是带舱内激光雷达的版本。这套系统具备全向防碰撞、高速领航、城区车道巡航增强和代客泊车等功能，大幅提升了驾驶的安全和便利性，这也是其他20万级别方盒子目前所不具备的卖点。而标准配置则是L2+APA辅助驾驶系统，也能够满足日常使用。

燃油版旅行者的变化也不小，包括前格栅变得更立体宽阔，装饰灯做了暗化处理，全新的R19轮毂增强了立体感，更宽的踏板也方便上下车，后保险杠的高亮黑装饰增加了科技感，同样新增了深海蓝配色。

捷途方面强调，燃油版新车用上了和理想L9同款的舒适座椅，采用十层舒适结构，支持8点按摩、吹风/吸风以及加热功能，也可以通过小桌板拓展座舱使用场景，舒适性直接拉满。

这次燃油版旅行者虽然没有华为乾崑ADS 4高阶智驾，但升级了4颗300万像素高清摄像头，提供高速巡航辅助，高配还增加了毫米波雷达提供自动泊车。座舱方面，燃油版也使用了15.6英寸2.5K中控大屏，但是芯片为8155，配合16GB大内存，操作流畅度也算在线。此外，车机内置讯飞星火AI大模型，并新增了腾讯视频、酷狗音乐等16款App，娱乐体验更丰富了。

作为户外用车场景比较多的方盒子SUV，这次捷途给2.0TD版本全系增加了金属油箱护板，而顶配的8AT版本更是配备了拖车钩和AT轮胎，相当于原厂就给用户配齐了越野装备，不用改装就能直接出发。

购买建议上，如果消费者看重高性价比、高性能的方盒子SUV，可以重点关注16.49万元的“2.0TD XWD征服”这个配置。2.0T+8AT动力、XWD全自动智能四驱、原厂AT胎+拖车钩，动力和越野能力都到位了，去新疆、西藏这些地方自驾几乎不存在什么问题。并且作为燃油版顶配车型该有的配置基本都有了，相比其他版本多了不少舒适性配置。虽然价格高一些，但8AT只有这个版本才有，多花点钱还是挺值的。

当然，考虑到当下的新能源趋势，我们可能更倾向于推荐捷途旅行者C-DM车型，一方面购置税全免优惠还有最后一波、落地价格和燃油版差不多，另一方面是新能源的场景体验更多。这次C-DM全系都是1.5T+3DHT，即便是前驱电机165kW也完全够用，而如果有条件，直接上三电机版本。

从购买推荐来说，我们比较推荐16.29万元的“129km发现”或者18.49万元“211km XWD

征服”。

“129km发现”版已经配齐了各种辅助驾驶功能和舒适配置，价格不算贵，城市通勤非常合适。偶尔出去轻度越野也没问题，虽然没有四驱，但插混动力足，一般非铺装路面都能应付。

而如果你对脱困能力要求比较高，那就直接选“211km XWD征服”，系统综合功率340kW、最大扭矩700N·m的性能更强。越野能力也不用多说，毕竟之前山海T2的已经证明过了，而且价格仅仅比212km两驱版本贵一万元。

至于为啥不更推荐“乾崑版”？其实旅行者这款车的最核心优势就是“20万元以内性高比方盒子”，虽然20万左右带华为乾崑智驾的方盒子车型听起来很有吸引力，但这次还是舱内激光雷达，并不是满血版，能不能让捷途的目标用户买单可能还得观望一下。

总体而言，捷途旅行者家族这次上新主要是为了对抗来势汹汹的方程豹钛7，继续给了喜欢奇瑞方盒子的消费者更高性价比的选择。可以说，在15-20万元价位的方盒子车型里，捷途旅行者依然是个绕不开的选项，接下来就看到底用户选择钛7还是旅行者了。

文 | Bosco

图 | 网络

HTML版本： [捷途旅行者上新：山海T2更名加入，“乾崑版”对抗钛7](#)