

限时929万起，全系16T动力两套外观，新款奇瑞瑞虎8值得买吗？

来源：蔡静霖 发布时间：2025-11-21 01:42:15

对于不少消费者来说，10万元左右买车，都还停留在：没啥大问题、能开就行的观念里。但市场早就改变了，“低价高配”才是现在的市场主流，就比如刚刚上市的全新奇瑞瑞虎8(图片|配置|询价)，空间、动力、配置等都有升级，性价比很高，那么我们就来聊聊这台车到底值不值得买？

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.45万起 | 258辆

（虎款）

（豹款）

首先从外观来说，全新瑞虎8和老款几乎没有相同点，而是采用了全新的家族式设计同时提供两种风格。其中，虎款前脸配备一体式前灯组和大尺寸镀铬前格栅，前格栅内部由镀铬点阵细节填充。豹款车型前格栅尺寸更小，内部为镀铬装饰件组成的菱形纹路，配备分体式前灯组造型。



（虎款）

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间

间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.45万起 | 258辆

(豹款)



侧面来看两个版本没有明显差异，均配备半隐藏式车门外拉手，配备19英寸轮圈。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为4749/1880/1710mm（虎款）；4725/1880/1705mm（豹款），轴距为2825mm。车尾换装了全新样式的贯穿式尾灯，不同点在于下包围，分别采用隐藏式排气设计和双边共两出式排气装饰。



(虎款)

(豹款)

内饰部分，新车取消了传统挡把设计，而是改用了怀挡式换挡杆和全新样式的双辐式造型多功能方向盘。另外如何区分虎豹款呢？可以直接看中控屏，虎款前脸车型提供悬浮式横向中控屏，设计有双手机放置平台和单无线充电板。豹款前脸车型使用一体式竖向中控屏，

保留部分空调控制实体按键和单手机无线充电板，个人更推荐主流的横向中控屏设计，竖向的设计已经被很多品牌放弃了。

智能座舱层面，新款瑞虎8搭载了高通骁龙8155芯片，在同价位燃油车中属于中上水准，能够保证系统的流畅运行并提供比较丰富的车载应用。整个UI和交互也都做得不错，桌面功能可以自定义也可以实现分屏显示，而且语音助手有明显升级，能够实现多轮对话、可见即可说，除了最低配车型外也都配备了L2级的辅助驾驶系统。

车内空间提升明显，后排腿部空间970mm，扩容式双层后备箱最大容积1453L，另外车内拥有了46处储物空间，提供车内挂钩、承重15kg的小桌板、前排座椅可完全放平、主动式香氛系统等配置，放弃7座专心5座应该是一个非常正确的决定。

操控和动力层面，新车基于奇瑞全球燃油智能平台打造，底盘采用全框式后副车架、三段式半轴与前后防倾杆结构，兼顾舒适性与操控稳定性。动力方面搭载1.6TGDI发动机，最大净功率140千瓦，匹配7速湿式双离合变速箱，强调中低速段的动力响应与平顺性，官方综合工况油耗7.2升/100公里。动力水平可以与一些2.0T车型媲美，油耗数据在中型SUV中表现也不错，同价位中竞争还是有一定优势。

另外奇瑞的安全性方面还是可以放心的，新款瑞虎8采用了采用80%高强度钢铝车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，搭配铝合金“日”字形前防撞梁，覆盖面积达65%，厚度3mm。另外还有8气囊系统，配备远端气囊、膝部气囊及2012mm贯穿式侧气帘，碰撞时可6秒保压80%，提供全方位保护。

最后，关于版本选择，喜欢运动选豹款，喜欢经典选虎款。建议去看看实车，横屏的虎款内饰更实用。入门版够用，6气囊、360度全景、定速巡航、后视镜自动折叠、大尺寸中控屏、8155车机芯片等都是标配，适合预算有限、对配置要求不高的用户，不过低配不知道会不会真的生产。

想要体验更好，就上到自动豪华型，多了L2级辅助驾驶、主动刹车、电动后备箱、全景天窗、50W无线快充、主驾电动座椅、8扬声器、多色氛围灯等等。想要舒适拉满，就是顶配，座椅加热、通风和按摩都有，这两个配置是最推荐的。

总结：个人觉得，作为一台10-10万级的燃油SUV，新款奇瑞瑞虎8的整体表现是相当不错的，全系标配1.6T动力，日常使用还是高速超车都没问题，智能化水平也紧追新能源车，12万多的顶配，想要的配置也都有了，销量应该还能冲高一波。

HTML版本： [限时929万起，全系16T动力两套外观，新款奇瑞瑞虎8值得买吗？](#)