

272马力+爱信8AT，提速65秒，限时1038万起，全新领克03如何？

来源：彭武苹 发布时间：2025-11-21 01:44:07

在紧凑级燃油轿车这一竞争白热化的细分市场，第三代领克03(图片|配置|询价)于2025年10月荣耀登场，凭借限时10.38万元起的亲民售价以及全方位的产品力提升，充分彰显了其作为国产运动轿车典范的强大实力。这款新车极为突出的亮点，便是性能与智能领域的双重飞跃。

在动力性能上，其2.0T版本配备Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，与爱信8AT变速箱默契配合，能够爆发出272匹的强劲马力，百公里加速时间仅需6.5秒，动力表现十分出色。智能化配置方面，全系标配的LYNK Flyme Auto车机系统，带来如操作手机般丝滑流畅的交互感受；千里浩瀚安全辅助驾驶H3方案更是厉害，提供包含高速领航在内的多达39项驾驶辅助功能，极大提升了行车的便捷性与安全性。

不仅如此，领克03(逛导购)传承了WTCR赛场六年七冠的优秀基因，通过精心调校的扎实底盘以及高强度车身结构，为驾驶者带来卓越的操控乐趣与可靠的安全保障。此次升级，让第三代领克03(用车口碑)在动力、操控、智能以及安全等多个方面，都形成了对同级别竞品的明显优势。接下来，就让我们一同聚焦领克03 2026款 2.0TD AT Ultra（下文简称：领克03），深入了解一下。

一、外观设计



领克03在外观设计上依旧传承了家族“都市对立美学”的设计理念，不过在诸多细节之处进行了精心调整，整体风格朝着更精致、更具运动感的方向迈进。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

前脸部分的变化十分显著。它保留了分体式大灯这一极具标志性的设计元素，中网造型则从老款的横向格栅转变为斜向分割的层叠机械羽翼风格，右侧还增添了醒目的“03”立体金属标识，这一细节极大地提升了车头的品牌辨识度。与此同时，前脸两侧的导流槽面积相较于老款有所缩小，采用了全新的三角形设计，让整个前脸看起来更加集中且精致。

车身侧面的轮廓与老款基本保持一致，延续了领克03经典的低趴运动姿态，悬浮式车顶和熏黑门把手等特色元素也得以保留。在尺寸方面，新车的长宽高以及轴距均未改变，分别为4700mm、1843mm、1460mm和2730mm。值得一提的是，侧面2.0T Ultra车型标配19英寸锻造轮毂，搭配245/35 R19的轮胎规格，进一步增强了车辆的运动视觉冲击力。

车尾部分，保留了家族标志性的贯穿式尾灯设计，后包围的熏黑扩散器和双边单出圆形排气尾喉也依旧存在，但在细节造型上进行了调整，使得车尾看起来更加协调统一。在颜色选择上，新增了极光银配色，与原有的多种颜色选项相结合，为消费者提供了更为丰富的个性化选择空间。



领克03的外观调整遵循了中期改款车型的常见策略，即保留整体轮廓，优化细节设计。新车通过在中网新增标识、缩小导流槽面积等手段，实现了前脸视觉效果的焕新升级。从整体效果来看，领克03的外观变化是成功的。它在不改变车型核心辨识度的前提下，凭借细节的更新带来了新鲜感，同时进一步强化了其运动轿车的定位。对于追求个性的年轻消费者而言，这样的设计语言极具吸引力。

二、内饰配置

领克03的内饰整体布局大体上沿袭了老款风格，依旧采用以驾驶员为核心的环抱式座舱设计，不过在细节处的材质运用、色彩搭配以及科技配置方面，均实现了显著升级。

此次内饰配色新增了炽热红选项，这一大胆且充满活力的配色方案，精准捕捉到了年轻消费者对于运动氛围的强烈偏好。中控台延续了多层次的设计理念，并巧妙运用多种材质进行拼接组合，其中包含软性材质、皮质包裹，部分区域还采用了翻毛皮材质，整体质感在同价位车型中表现卓越，处于较高水准。

方向盘后方配备的12.3英寸全液晶仪表得以保留，其显示效果极为细腻，信息布局合理有序，支持多种显示模式自由切换，为驾驶者提供了丰富且直观的信息展示。

车机系统堪称领克03内饰升级的核心亮点所在。在硬件层面，芯片从高通骁龙8155升级为龍鷹一号，系统也同步升级为Flyme Auto操作系统。这一升级使得系统运行流畅度大幅提升，相较于老款有了质的飞跃。它支持语音连续对话功能，让驾驶者无需频繁手动操作，只需通过语音指令即可轻松控制各项功能；多屏联动功能则进一步增强了车内各屏幕之间的信息交互与协同，提升了使用的便捷性；整车FOTA升级功能更是让车辆能够持续保持更新的状态，随时享受更新的功能与服务。15.4英寸悬浮式中控屏不仅显示效果清晰锐利，而且操作逻辑更加直观易懂，大大降低了用户的上手难度。此外，新车新增支持CarPlay功能，这对于广大苹果手机用户而言，无疑是一项极为实用的升级，能够更好地满足他们日常使用手机

与车辆互联的需求。

领克03还标配了AR - HUD抬头显示系统，该系统可将导航信息、车速、辅助驾驶等关键信息直接投射到前风挡玻璃上，让驾驶者在无需低头查看仪表盘的情况下，就能轻松获取所需信息，有效提升了驾驶的便利性与安全性。无极流光氛围灯在亮度与柔和度方面也进行了优化升级，在夜间行驶时，能够营造出更具科技感的座舱氛围，为驾乘者带来更加愉悦的驾乘体验。

总体而言，领克03的内饰升级着重于科技感的全方位提升，Flyme Auto车机系统的引入无疑是一次极为成功的改进。与此同时，新增的内饰配色以及保留的优质材质用料，既维持了车厢内的运动氛围，又确保了一定的品质感。车型改款往往是针对特定需求进行的精准调整。从整体表现来看，领克03的内饰在同价位车型中依旧名列前茅，科技配置的升级尤为显著。对于大多数消费者而言，更为流畅的车机体验无疑具有极大的吸引力，是提升驾乘感受的关键因素。

三、座椅空间

领克03在座椅设计上，鲜明地彰显出其运动化定位。前排所配备的一体式竞速座椅，造型极具运动气息，侧向包裹性十分出色，能给驾驶者带来良好的支撑感。座椅表面采用翻毛皮混搭材质，触感与质感都相当不错。

在功能配置上，主副驾驶座椅均支持电动调节，并且具备通风和加热功能。无论身处炎炎夏日还是寒冷冬日，都能为驾乘人员提供更舒适的乘坐体验。

空间表现方面，以身高175cm的乘员为例，当调整好前排驾驶坐姿后，后排腿部空间大约有一拳半的距离，头部空间约为一拳。这样的空间尺寸在紧凑型轿车领域处于中等水平，日常使用基本能够满足需求。

储物空间方面，领克03的表现符合紧凑型轿车的常规标准。门板储物格、中央扶手箱以及换挡杆前方的储物区域，设计都较为合理实用。尤其值得一提的是，前排配备了50W无线快充面板，很好地解决了当下智能手机快速充电的难题。后备箱空间深度可观，常规状态下的容积足以应对日常出行装载物品的需求。不过，全系车型都取消了备胎，仅提供补胎工具。

领克03的座椅与空间设计，全方位体现了其作为运动型轿车的定位。一体式运动座椅不仅造型吸睛，侧向支撑效果也值得称赞。后排空间表现中规中矩，日常使用不成问题。在储物细节设计上，诸如后备箱地台落差、取消后排扶手等，都反映出为突出运动风格而在实用性方面做出的一些妥协。总体而言，领克03的座舱空间设计明显以驾驶者为中心，前排的乘坐体验要优于后排，运动属性远超家用属性。这种明确的定位取舍，潜在消费者需结合自身实际需求，考量能否接受这些因运动定位而产生的妥协。

四、动力操控

领克 03 2.0TD AT Ultra 的动力系统升级堪称其核心亮点。该车配备了一台 2.0L 涡轮增压发动机，动力参数显著提升，最大功率高达 200kW（272 马力），最大扭矩达 400N·m。同时，变速箱升级为爱信 8 速手自一体变速箱，这一硬件的更新换代，对车辆的换挡平顺性与动力响应特性带来了直接且显著的影响。

官方公布的数据显示，其 0 - 100km/h 加速时间仅需 6.5 秒，极速更是大幅提升至 250km/h，充分彰显出这套动力总成强大的输出潜力。领克 03 为驾驶者提供了丰富多样的驾驶模式选择，涵盖经济、舒适、运动以及智能等不同模式。

在舒适模式下，车辆动力输出平稳顺滑，油门响应不激进，换挡过程几乎让人难以察觉，非常适合城市日常通勤。此时，动力输出线性且易于掌控，能为驾驶者带来轻松惬意的驾驶感受。而当切换至运动模式，车辆的性格瞬间转变。仪表盘 UI 切换为充满激情的红色主题，发动机默认转速提高，油门响应变得极为灵敏。只需轻踩油门，强烈的推背感便扑面而来。尽管动力输出存在半秒左右的延迟，但爆发力十足。此外，运动模式下排气声浪更加明显，进一步增强了驾驶的激情氛围。

刹车系统表现可圈可点，在标准模式下，刹车脚感线性，制动力度恰到好处，给人十足的信心。底盘悬挂系统采用前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，调校风格明显偏向运动。避震回弹迅速干脆，路感反馈直接，不过对于细小颠簸的过滤效果有限。当车辆通过减速带等较大障碍时，车身会产生较为明显的颠簸感。但在快速过弯时，悬挂系统展现出良好的支撑性，能有效控制车身侧倾，将其保持在合理范围内。

领克 03 2.0TD AT Ultra 的动力系统升级确实带来了显著的性能提升。272 马力的强劲动力搭配 8AT 变速箱，无论是绝对动力储备还是加速能力，在同价位车型中都处于较高水准。运动模式下激进的动力响应和明显的排气声浪，为追求驾驶激情的用户提供了充足的情绪满足。然而，这套动力总成在调校方面仍有可优化之处，主要体现在运动模式下的换挡顿挫以及刹车后再加速时车身的抖动问题。底盘悬挂的运动化调校为车辆奠定了良好的操控基础，转向精准度也值得称赞。总体而言，领克 03 的动态表现与它运动轿车的定位高度契合，在动力性能和操控体验方面，展现出超越同价位多数车型的实力。

五、辅助驾驶

领克03在辅助驾驶系统领域实现了显著升级，采用了千里浩瀚H3辅助驾驶方案。在硬件配置上，它配备了11个摄像头、3个毫米波雷达以及12个超声波雷达，为系统的稳定运行提供了坚实保障。

该系统功能丰富多样，支持高速NOA（领航辅助驾驶）功能，在长途高速行驶时，能有效减轻驾驶员的负担，提升行驶的便利性。同时，它还具备全场景泊车功能，涵盖记忆泊车与泊车辅助，对于新手驾驶员而言，这些功能实用性极高，能帮助他们更轻松地完成停车操作。

不过，领克03的这套辅助驾驶系统在交互逻辑方面存在一些需要用户适应的地方。例如，当驾驶员踩刹车时，并不能直接退出领航状态，即便踩到一半，系统仍会继续工作。若想完全退出，需通过方向盘左侧的按键进行操作。

从整体表现来看，领克03搭载的千里浩瀚H3辅助驾驶系统，无论是硬件配置还是功能丰富程度，在当前的燃油车阵营中，都处于主流偏上的水平。然而，对于领克03这样一款主打运动操控的车型而言，辅助驾驶系统的加入似乎更多是为了顺应市场趋势，而非满足核心用户的核心需求。毕竟，选择这类车型的消费者往往更倾向于亲自掌控车辆的驾驶。总体而言，这套系统作为驾驶辅助工具具有一定价值，但距离让驾驶员可以完全“放心托付”还有一定差距，因此驾驶员在驾驶过程中仍需时刻保持对车辆的控制，并密切关注路况。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

总结

当下，领克03 2026款2.0TD AT Ultra车型推出限时权益价，仅需13.88万元，同时官方还准备了一系列限时优惠活动。关于具体的优惠权益详情，消费者可向当地经销商进行咨询。

领克03有着独特的产品特点与清晰的定位取舍。这款车较为突出的亮点在于其强大的动力性能，272马力的强劲输出搭配8AT变速箱，使得车辆百公里加速仅需6.5秒。此外，运动化的底盘调校以及精准的转向手感，让追求驾驶乐趣的用户能够充分享受驾驶过程带来的快感。不仅如此，领克03在外观设计上进行了精致化改造，车机系统的流畅度也得到显著提升，这些改进进一步增强了产品整体的竞争力。

不过，这些优势的背后也存在着一定的妥协。为了提升操控表现，车辆采用了偏硬的座椅和悬挂调校，这在一定程度上牺牲了日常乘坐的舒适性。领克03更适合那些将驾驶乐趣和动力性能作为购车重要考量的年轻消费者，它能够为用户带来同级别多数车型难以企及的激情体验。而对于那些追求车辆各方面表现均衡、注重舒适性和空间表现的消费者来说，则需要慎重考虑自己是否能够接受为追求运动性能而做出的这些妥协。最终是否选择这款车，取决于个人对运动性能和日常实用性之间的权衡与取舍。

HTML版本：[272马力+爱信8AT，提速65秒，限时1038万起，全新领克03如何？](#)