

长轴距大五座SUV，全新哈弗H6L上市价格分析

来源：黄丽江 发布时间：2025-11-21 01:48:08

国内汽车消费市场进化的速度确实很快，比如回到5年前的话，那时候大多数消费者选择一款比较主流的紧凑级suv已经很满意了，在这种大环境之下，当年的哈弗H6确实很难挑出什么槽点，可以说是曾经的水桶车，所以销量相当夸张，当年销量榜上几乎就是每个月直接锁定suv细分领域的头把交椅。但是现在标准的哈弗H6存在感没那么强了，这种情况下很有必要进行一次大的升级。

在11月18日晚间，全新的哈弗H6L总算正式上市，这款车虽然名字上继承了经典的型号，但本质上和普通标准版的哈弗H6已经不一样了，因为这款车产品定位就是标准的中型suv。

价格上依然是相对克制的，起步指导价控制在11.79万，即便上升到顶配版本也不过14.19万，很显然主打的就是10~15万这个价格区间，这也是大多数工薪阶层能够轻松接受的价格范围。实际上发布会还给出了限时的权益价，价格门槛可以进一步下探到10.39万，那这个价格甚至会直接取代掉标准哈弗H6产品的生态位。

尺寸上看哈弗H6L长度已经做到4800mm，车身宽度1895mm，关键是轴距确实拉长到了2810mm，这样的轴距表现虽然还不如汉兰达那些标准的中型suv，但是毕竟采用大5座的空间布局，实际体验后排已经相当宽敞了，而且这个版本去对标长安CS75PLUS之类的选手，现在轴距又有了优势。



外观造型设计反而和经典的哈弗家族系列不太一样，虽然是传统油车的平台架构，但这

次车头前脸看起来更接近一些新能源车的感觉，比如提供有流行的贯穿式灯光，但是车身侧面和尾部反而相对比较传统，依然是传统门把手搭配了非贯穿式的尾灯。

这个时间点上市的油车智能化配置也已经比较到位了，全系标配了14.6英寸中控车机大屏幕，当然也是直接搭载了现在咖啡os3智能座舱系统，上手操作的智能化体验并不输给一些电动产品。

入门依然搭载1.5t小排量涡轮增压发动机，经济性确实要好一些，但是说实话这款车尺寸并不小，如果想要一些驾驶乐趣，小排量版本就不太够。更强的2.0t版本输出可以做到238马力，而且是9速双离合变速箱，这套动力组合开起来的感觉就不错了，尤其是跑长途跑高速这种场景也会比较游刃有余。

HTML版本： [长轴距大五座SUV，全新哈弗H6L上市价格分析](#)