## EICMA25,一分钟带你看国内没有的新车汇总

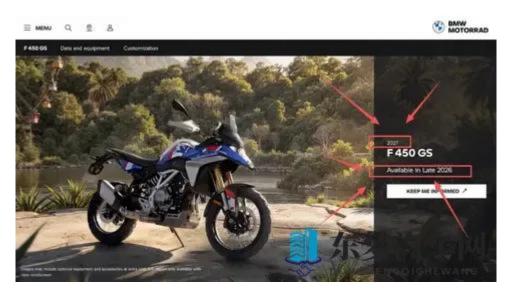
来源: 赖旻瑞 发布时间: 2025-11-21 01:54:15

关于2025第82届米兰二轮车展EICMA的新车介绍。我们这次汇总了一些国内媒体没有报道,或者只在海外上市的车型,不管是带着猎奇心态,还是带着观望视觉,这一期内容绝对让你们大开眼界。

由于本容量较多,我们就不过多废话,直接开整!有劳大家转发点赞!

2026款杜卡迪 DesertX

2026款全新杜卡迪adv车型亮相米漫展,自2022年首款DesertX发布后的更新换代。新款的DesertX依然使用V2 IVT发动机,最大输出马力为110匹,换代后最大的改变是车身造型变得更纤薄、更紧凑,车辆干重控制到了206公斤。现场实拍车辆依然覆盖迷彩斑马色涂装,具体细节还是等明年再看吧!



BSA Thunderbolt冒险车重现



BSA是英国国宝级摩托车品牌,自1914开始一直生产摩托车至今,如今Thunderbolt冒险车的亮相预示着三狮军团或将重新发力,虽然这款Thunderbolt仅定位在入门级ADV车型,但整体造型设计还是挺唬人的!使用一台344cc排量的单缸水冷发动机,支持多动力模式与tcs/abs关闭功能。油箱容积15.5L,粗略估计满油状态下能跑500公里以上!

最后新车上市时间为2026年年中,但国内并没有销售BSA品牌的车型,大家就看看得嘞!

贝纳利TNT550 TORNADO NAKED TWIN



一款贝纳利TNT系列的街车,使用554cc排量直列双缸发动机,配置TCS与ABS,并集成5寸TFT液晶仪表。车辆造型设计特别,大灯更是延续了TNT系列的螳螂眼,不过这次的螳螂好像更加二次元。

阿普利亚 SR GT400

阿普利亚终于出新车了,SR GT400运动型踏板使用了全新的车架与悬挂设计,致力于精准平衡处理各种路况驾控。超长的前减震形成已经预示他并非善茬,而后悬挂方面依然是比亚乔的那套高翘屁股与双减震系统。至于这款车会不会在国内上市?问题问得很好,但我也不知道如何回答。

## 宝马BMW幼鸟F 450 GS

米兰展中宝马二次亮相了全新的双缸GS车型,其实参数方面早在一年前已经全部曝光,想了解更多的朋友不妨回顾往期内容《我把他命名为"幼鸟",BMW宝马F450GS即将上市》。

加钱方面依然未定,通过BMW官网资料介绍,27款车型将会在2026年的年末上市,所以大家不要起哄了,都散了吧散了吧。另外由于生产地为印度,且由Avs代工。不便宜、不靠谱、咖喱味充斥全车,哎,想想G310的结局就能知道个大概。

## 诺顿Manx R V4又整活了

诺顿的V4发动机已经在国内折腾了很久很久,但一直都没有落地。而这次的EICMA25米 兰展上,诺顿还是拿出了其全新车型Manx R,一款使用V形4缸发动机的街车。实话实说,小 编对诺顿的这车并不带太大的希望。另外大家有没有发现,Manx R在设计与做工上都与宗申 的车型神似?

## 后记

本来今天是想写一篇某雪机车的专辑来给他们洗地的,但文字内容写好了又删,删了又写,最后还是默默放弃发文。自从上次发文提及"某雪机车展台门可罗雀"之后,我们的留言区、工作手机、微信客服号被接连打爆,已经有好几天不能过正常生活,简直是惨无人道,惨绝人寰,六月飞霜,欲哭无.....好,停,这事情就当翻篇了。

经此事件之后,我们也学乖了,同样也奉劝同行们,千万不要碰那些带色彩ZJ品牌,哪怕你写的是史记。

最后也算是因祸得福吧,在这事件中我们学会了一种高级的仙术,分享给各位。我叫它为"黄毛通灵召唤术",本以为这只能出现在卡通漫画中,但现实中这种仙术释放法诀简单、低调且不张扬,无论何时何地,只要说一句某雪机车的不好,那就能瞬间召唤出一大堆.....

HTML版本: EICMA25, 一分钟带你看国内没有的新车汇总