

EICMA25，一分钟带你看国内没有的新车汇总

来源：赖旻瑞 发布时间：2025-11-21 01:54:15

关于2025第82届米兰二轮车展EICMA的新车介绍。我们这次汇总了一些国内媒体没有报道，或者只在海外上市的车型，不管是带着猎奇心态，还是带着观望视觉，这一期内容绝对让你们大开眼界。

由于本容量较多，我们就不过多废话，直接开整！有劳大家转发点赞！

2026款杜卡迪 DesertX

2026款全新杜卡迪adv车型亮相米漫展，自2022年首款DesertX发布后的更新换代。新款的DesertX依然使用V2 IVT发动机，最大输出马力为110匹，换代后最大的改变是车身造型变得更纤薄、更紧凑，车辆干重控制到了206公斤。现场实拍车辆依然覆盖迷彩斑马色涂装，具体细节还是等明年再看吧！



BSA Thunderbolt冒险车重现



BSA是英国国宝级摩托车品牌，自1914开始一直生产摩托车至今，如今Thunderbolt冒险车的亮相预示着三狮军团或将重新发力，虽然这款Thunderbolt仅定位在入门级ADV车型，但整体造型设计还是挺唬人的！使用一台344cc排量的单缸水冷发动机，支持多动力模式与tcs/abs关闭功能。油箱容积15.5L，粗略估计满油状态下能跑500公里以上！

最后新车上市时间为2026年年中，但国内并没有销售BSA品牌的车型，大家就看看得嘞！

贝纳利TNT550 TORNADO NAKED TWIN



一款贝纳利TNT系列的街车，使用554cc排量直列双缸发动机，配置TCS与ABS，并集成5寸TFT液晶仪表。车辆造型设计特别，大灯更是延续了TNT系列的螳螂眼，不过这次的螳螂好像更加二次元。

阿普利亚 SR GT400

阿普利亚终于出新车了，SR GT400运动型踏板使用了全新的车架与悬挂设计，致力于精准平衡处理各种路况驾控。超长的前减震行程已经预示他并非善茬，而后悬挂方面依然是比亚乔的那套高翘屁股与双减震系统。至于这款车会不会在国内上市？问题问得很好，但我也不知道如何回答。

宝马BMW幼鸟F 450 GS

米兰展中宝马二次亮相了全新的双缸GS车型，其实参数方面早在一年前已经全部曝光，想了解更多的朋友不妨回顾往期内容《我把他命名为“幼鸟”，BMW宝马F450GS即将上市》。

加钱方面依然未定，通过BMW官网资料介绍，27款车型将会在2026年的年末上市，所以大家不要起哄了，都散了吧散了吧。另外由于生产地为印度，且由Avs代工。不便宜、不靠谱、咖喱味充斥全车，哎，想想G310的结局就能知道个大概。

诺顿Manx R V4又整活了

诺顿的V4发动机已经在国内折腾了很久很久，但一直都没有落地。而这次的EICMA25米兰展上，诺顿还是拿出了其全新车型Manx R，一款使用V形4缸发动机的街车。实话实说，小编对诺顿的这车并不带太大的希望。另外大家有没有发现，Manx R在设计与做工上都与宗申的车型神似？

后 记

本来今天是想写一篇某雪机车的专辑来给他们洗地的，但文字内容写好了又删，删了又写，最后还是默默放弃发文。自从上次发文提及“某雪机车展台门可罗雀”之后，我们的留言区、工作手机、微信客服号被接连打爆，已经有好几天不能过正常生活，简直是惨无人道，惨绝人寰，六月飞霜，欲哭无.....好，停，这事情就当翻篇了。

经此事件之后，我们也学乖了，同样也奉劝同行们，千万不要碰那些带色彩ZJ品牌，哪怕你写的是史记。

最后也算是因祸得福吧，在这事件中我们学会了一种高级的仙术，分享给各位。我叫它为“黄毛通灵召唤术”，本以为这只能出现在卡通漫画中，但现实中这种仙术释放法诀简单、低调且不张扬，无论何时何地，只要说一句某雪机车的不好，那就能瞬间召唤出一大堆.....