

感应充电、千匹马力等“绝技”傍身，保时捷纯电卡宴11月19日发布

来源：吴盈秀 发布时间：2025-11-21 01:55:15

IT之家 11 月 11 日消息，据外媒 Autocar 今日报道，保时捷确认将于 11 月 19 日发布期待已久的纯电卡宴，新车预计最大功率可达 1000 马力。

纯电卡宴计划于 2026 年初上市，将与 Taycan 和纯电 Macan 共同丰富保时捷的电动车阵容。

Taycan最低售价：86.80万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.34懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车37.98万起 | 181辆

不同于在全球市场已完全取代燃油版的纯电 Macan，纯电卡宴将与现有第三代燃油卡宴并行销售。保时捷此举旨在应对电动车市场接受速度低于预期的情况，从而降低风险。

第四代卡宴距首款车型推出已有 22 年。保时捷更是放出豪言称，新车将在 SUV 领域“树立新的标杆”。新车基于大众集团的 800V 高端电动车平台打造，与纯电 Macan 和奥迪 Q6 E-tron 系出同门。



纯电卡宴在外观上与燃油版明显区分：前脸更为流线，无框车窗和平整车门把手增添现代感。车长 4979mm，比燃油版长 49mm。该平台支持 3020mm 轴距，比燃油版长 35mm。

在标准版完成首秀后，新车明年还将推出更动感的 Coupe 版。据了解，该车搭载

108kWh 电池，续航预计超过 600km。

新车充电峰值功率可达 400kW，从 10% 充至 80% 仅需 16 分钟，同时支持保时捷首次采用的无线感应充电功能。

据IT之家了解，该车动力系统由两台永磁同步电机组成，分别位于前轴和后轴，综合输出功率最高可达 1000 马力。

内饰方面，全新卡宴配备保时捷迄今最多的显示屏，包括一块弧形中央触控屏，营造科技感十足的驾驶舱。

HTML版本： [感应充电、千匹马力等“绝技”傍身，保时捷纯电卡宴11月19日发布](#)