

新车解读：福特智趣烈马定价喜人，但是车辆采用承载式车身

来源：蔡孟富 发布时间：2025-11-21 01:55:59

提到福特烈马总会想到“硬派越野”四个字，可是搭载2.3T汽油机的越野车就算实力很硬，可是耗油量也总会劝退一些汽车爱好者。

于是使用插电增程混动或普通插电混动的越野车更受欢迎。

诸如坦克300/400/500/700 Hi4-T/Hi4-Z，比亚迪方程豹豹5/8，以及北京越野的BJ40/BJ60增程版成为了畅销越野车。然而总还是有人喜欢福特品牌和烈马这个IP，怎么办呢？现在有了答案了，江铃福特推出了智趣烈马，该车搭载插电增程混动和纯电动驱动平台；其中的插电增程混动版本既没有里程焦虑，又能有效控制用车成本，于是……别着急！这款车不是越野车。

有读者在看过多款关于福特智趣烈马的分析点评文章后决定“冲动一把。”



但笔者建议如果需要的是如江铃福特烈马一样的越野车，那么智趣烈马就不是理想之选；因为该车采用的是承载式车身，这是通稿基本不会去提及的。

越野车采用的是非承载式车身，有高强度底盘；动力总成、悬架系统、转向系统和整车外壳均固定在底盘上，高强度底盘不仅有极高的载重能力，同时还有很强的抗冲击变形的能力，所以越野车才要用这种车身。而福特智趣烈马用的是承载式车身，其没有高强度底盘，车壳集成底盘，动力总成、悬架系统、转向系统固定在车壳上！其抗变形能力远不如非承载式车身结构。虽然只要四驱系统足够强大则同样能越野，可是车身一旦变形，车辆的整体强

度难免会大打折扣。

所以两车虽然同属于烈马序列，但是福特烈马是真正的越野车，可是智趣烈马只是一台SUV（运动型多用途车）而已。

如果看到这里还能接受的话，那就可以继续来看车了。

福特智趣烈马增程版定价喜人，三个版本的预售价如下：

远湾版，22.98万元墨钻版，24.98万元长滩版，27.28万元

预售价往往会略高于最终指导价，该车最终售价应当还能低一些。

其车身尺寸为5025*1960*1825毫米，轴距2950毫米；其定义为中型SUV，然而谁见过长度超过五米的中型车？该车显然属于中大型SUV，包括轴距也符合标准。只不过车辆仅提供五座选项。

但对于不需要六座或七座车的汽车爱好者而言，这款车还是很有吸引力的，算得上是“大而不贵。”

车辆采用1.5T发动机作为增程器。

动力总成是前、后驱动电机，采用分布式布局；双电机总功率为310kW，总扭矩为600N·m，动力还是足够强的。悬架系统是前双叉臂、后五连杆，均为独立悬架，作为SUV车型而言可以接受。

远湾版和墨钻版没有差速锁；长滩版配备了前桥和后桥差速锁，该版本的越野能力在SUV车型里应当是一线水平里的佼佼者，理论上在不考虑车身是否会有损伤的前提下，长滩版的越野能力不输坦克500 Hi4-Z或比亚迪方程豹的豹8，但依然不建议开这款车频繁的越野。

车辆采用磷酸铁锂电池，WLTC工况纯电续航里程为175公里；最低荷电油耗为7.25L/100km。

日常用车基本不需要用混动模式，增程混动模式的耗油量表现良好。

配置不赘述，水平看齐同级国产车，长滩版配备激光雷达。

其整体水平可以给出好评。

由于江铃福特智趣烈马使用比亚迪弗迪电池供应的磷酸铁锂电池，于是有汽车爱好者用方程豹钛7与该车进行对比。钛7售价为17.98~21.98万元，价格更低，车身尺寸为4999*1995*1865毫米、轴距2920毫米，尺寸也相当；不过这款车的纯电续航里程是WLTC工况105、140、130公里，四驱版均为130公里，并且四驱版的起售价实际为20.68万元。该车同样用1.5T增程器，电动机动力储备为360kW/620N·m。

其性能略优于智趣烈马，但是纯电续航里程短了45公里，这在日常用车过程中会对用车成本和体验带来一定差异。

且其四驱版起售价预计和智趣烈马悬殊不会很大，最终悬殊充其量1万左右。

所以钛7不会影响智趣烈马的竞争力，相信智趣烈马会有不错的销量表现。

HTML版本： [新车解读：福特智趣烈马定价喜人，但是车辆采用承载式车身](#)