

2026款本田奥德赛诚意满满，一个移动的家

来源：周新秀 发布时间：2025-11-21 01:57:13

如果你最近准备入手一台性价比高的MPV，那么2026款本田奥德赛(图片|配置|询价)绝对是一个不错的选择，不过其核心在于得清晰了解各版本配置如何精准匹配你的家庭需求，并在“基础代步”与“舒适体验”之间做出明智取舍。下面我将为你详细梳理各版本的核心差异与性价比，并深入探讨其智能车机与驾驶辅助系统这一关乎日常使用便利与安全的维度。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 771辆

2026款本田奥德赛：配置差异与选购指南

2026款本田奥德赛于2025年8月上市，共推出6款配置车型，官方指导价区间为23.58万元至34.08万元。新车全系搭载2.0L油电混动系统，综合最大功率158kW，匹配E-CVT变速箱，WLTC综合油耗最低可达5.88L/100km，且只需加注92号汽油，经济性突出。

虽然官方指导价如此，但终端市场存在可观的优惠，例如悦享版优惠后起售价据信可低至18万元左右，这让它的性价比变得尤为突出。为了让你快速建立认知，下面将各版本按配置梯度和核心卖点归纳为四大类别：



入门实用款 锐·悦享版：满足核心出行需求，配置极其基础

指导价：23.58万，适合预算极度敏感、仅满足代步的用户



中配均衡款 锐·智享版/锐·领享版：配置全面，智能化与舒适性显著提升

指导价：27.58-28.58万，适合追求均衡体验、注重实用性的主流家庭

高阶质感款 锐·耀享版/锐·至尊版：智能安全与舒适配置拉满



指导价：29.98-32.88万，适合预算充足、对品质和享受有更高要求的用户

专项需求款 锐·领享福祉版：配备电动旋转升降座椅，关爱特殊人群

指导价：34.08万，适合家中有行动不便成员的家庭

配置差异深度剖析

1. 核心配置阶梯：从“够用”到“奢享”

奥德赛的6款配置形成了清晰的升级路径，了解其配置差异是做出明智选择的关键。

- 悦享版（入门）：售价23.58万元，是降低购车门槛的存在。它提供了混动系统、双侧手动侧滑门、前后驻车雷达等最基础的功能。但其手动侧滑门、织物座椅，以及完全没有中控屏的设定，对于一台注重家庭体验的MPV来说，便利性和舒适度都大打折扣。在终端优惠后，它更适合预算极其有限，或将车辆纯粹视为工具的用户。

- 智享版（次低配）：比悦享版贵4万元，这是全系第一个性价比飞跃点。核心升级包括：

- 便利性跨越：双侧侧滑门由手动升级为电动，并增加了感应式电动尾门。
- 智能化入门：增加了10.1英寸中控屏和Honda CONNECT车机系统，支持语音控制。
- 安全升级：增加了包括全速自适应巡航、车道保持等在内的L2级辅助驾驶系统。

这4万元换来了MPV应有的核心便利体验和基础智能安全配置，价值感很高。

- 领享版（中配）：比智享版再贵1万元，主要补强了安全与舒适性。核心升级是气囊数量从4个增至6个（增加了前后排头部气帘和后排侧气囊），并增添了电动天窗、主驾电动座椅、前排座椅加热和后排独立空调。这1万元对于注重家庭安全的用户来说非常关键，尤其是气囊和后排独立空调，对于有小孩或老人的家庭是实实在在的保障。

- 耀享版（次顶配）：比领享版贵1.4万元，这是为智能安全和后排体验的进阶投资。主要升级包括：

- 智能安全补齐：首次搭载了完整的 Honda SENSING安全超感系统（含ACC、车道保持等）。
- 后排VIP升级：第二排座椅升级为电动调节，并增加了腿托、肩部调节和加热功能。
- 颜值与便利：轮毂升级为18英寸，增加了脚踢式电动尾门。

这1.4万元非常适合经常长途出行、非常依赖驾驶辅助系统，且看重第二排乘客舒适度的家庭。

- 至尊版（顶配）：比耀享版贵2.9万元，配置拉满，拥有360度全景影像、自动泊车、魔术感应门、第二排座椅加热（两级）、等离子空气净化器等。这些配置更偏向于提升豪华感和便利性，但溢价较高，性价比相对一般，更适合预算无上限、追求极致体验的用户。

2. 专项需求款：领享福祉版

- 领享福祉版（特殊需求）：基于领享版打造，核心是右侧第二排配备了电动旋转升降福祉座椅，能极大方便行动不便的成员上下车。它比领享版贵5.5万元，这是典型的“需求导向型”产品，对于有需要的家庭是“雪中送炭”，对普通家庭则非必要。

智能车机与驾驶辅助深度体验

2026款奥德赛的智能化体验呈现出明显的“低配够用，高配好用”的特点，这与配置梯度紧密相关。

1. 智能座舱：实用主义至上

中高配车型（智享版及以上）搭载的10.1英寸中控屏和Honda CONNECT 3.0智导互联系统，在实际体验中表现出以下特点：

- 功能性与流畅度：系统支持导航、在线音乐、语音识别控制（可操作空调、导航等）以及手机APP远程控制（部分车型配备），满足了最核心的用车需求。但需要留意的是，其UI界面设计相对传统，操作流畅度中规中矩，与当前顶尖的智能座舱相比在生态拓展和界面美观度上存在差距。

- 我的观点：这套车机系统更像一个踏实可靠的伙伴而非炫技的玩具。如果你对车机的期待是精准完成指令、提供可靠导航和基础娱乐，它完全合格。但若你追求的是如智能手机般丰富生态和丝滑交互，可能会感到些许保守。

2. 驾驶辅助系统：可靠的长途伙伴

- 配置分布：智享版开始配备L2级辅助驾驶系统，但耀享版及以上才搭载更完整的Honda SENSING安全超感系统。

- 实际体验价值：在实际驾驶中，其全速域自适应巡航和车道保持功能，在高速及路况良好的快速路上表现稳健，加减速平顺，能有效降低长途驾驶的疲劳感。然而，它不具备自动变道等更高级的功能，是一套非常“本田”风格的、可靠且易于掌控的系统。

- 我的观点：对于经常需要跨城际通勤或热爱自驾游的家庭而言，从领享版加预算上到耀享版，以获得这套完整的Honda SENSING系统，是一笔非常值得的投资。它能显著提升长途行车的安全性和舒适度，让驾驶员在抵达目的地时保持更好的精力状态。

选购总结与最终建议

1. 若预算极度敏感：悦享版在巨额优惠后是拥有奥德赛混动系统的低成本方案。但你需要坦然接受它在便利性、舒适性和智能配置上的所有妥协，它更适合作为纯粹的“工具车”。

2. 若追求均衡实用与高性价比（主流之选）：智享版是大多数家庭的最务实选择。它用合理的价格补齐了MPV核心的电动侧滑门、基础智能车机和L2级辅助驾驶，日常用车幸福感远超入门版。

3. 若注重全家出行安全与基础舒适：领享版值得优先考虑。多花的1万元换来了关键的后排侧气囊和头部气帘，以及非常实用的舒适配置，是对家庭关爱与安全的明智投资。

4. 若经常长途出行，追求智能安全与后排体验：耀享版是更佳选择。完整的Honda SENSING系统和VIP级的第二排座椅，能让长途旅行变得更加轻松和惬意。

5. 若有特殊需求或预算充足：领享福祉版为解决特定家庭痛点而存在。至尊版则适合那些不介意溢价、追求顶配体验的用户。

6. 务实考量：当前终端市场存在可观的现金优惠（例如有报道称部分地区全系优惠可达5.5万元），购车前务必多咨询几家经销商。此外，混动系统在市区行驶的静谧性和燃油经济性是其核心优势，建议务必亲身体验。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 771辆

温馨提示：以上部分信息及数据来源于汽车媒体的评测文章，虽具有较高参考价值，但可能与官方信息或实际车辆存在细微差异。在做出最终决定前，强烈建议您亲临4S店进行实车体验与核实，特别是第二排座椅的功能和车机系统的实际操作流畅度。

HTML版本： [2026款本田奥德赛诚意满满，一个移动的家](#)