

起步73万元的星光730无对手，离爆款MPV近在咫尺

来源：黄镇安 发布时间：2025-11-21 02:11:06

五菱星光730正式上市，指导价7.3-10.98万元，四款车型的价格和预售时保持一致，如果算上置换补贴价则是7.1-10.58万元。

在上市现场，上汽通用五菱表示星光730预售累计大定订单已突破3万台，甚至10月份还没有上市就已经在终端销售了3000多辆，热度可见一斑。那么星光730到底有什么优势，能否成为通用五菱的下一个家用MPV爆款呢，接下来我们聊聊。

首先，在同级MPV市场中，星光730的尺寸/空间优势很明显。名义上是紧凑型MPV，但车长4.91米、轴距2.91米，比奥德赛都要大一圈，发布会上还展示了“能装下10个王祖蓝”座舱空间，并且后备箱也能拓展到1202L，但是它又要比那些“532”MPV更灵活。

其次，星光730虽然定价便宜，但内饰并不会给人廉价的感觉，大面积软包处理，新能源版本也是怀挡，甚至还有12.8英寸中控屏、二排独立座椅等配置，虽然没有“冰箱彩电”，但日常家用够了。而且星光730还是标配了侧滑门的家用MPV，同时3000元就能升级为电动侧滑门，在同级中独一无二。



不过，现在潜在用户对星光730的一个反馈是：低配手动挡入门版配置不够高，2个气囊、没有ESP、没有车内化妆镜，塑料方向盘+16英寸钢圈都略显简陋，希望有高配的手动挡。另外就是还有人觉得星光730没有L2辅助驾驶、纯电电池容量偏小、2C充电效率一般。

但平心而论这有点过于挑剔了，毕竟这款车就是到顶10万元的车，1.5T+CVT的版本8万出头就能买到，有限的成本肯定先解决用户看重的大空间、低用车成本等核心需求，而星光730也的确做到了。

配置层面，1.5T+CVT精英型足够满足四五线城市家庭用户需求，比手动版贵了8800元，但多出了17英寸铝合金轮毂、全景影像、车身稳定系统、大屏车机、后排出风口这些。而再贵2万元的PHEV则是1.5L自吸发动机和20度电池的组合，使用成本会大幅降低，尤其是对于有长里程需求的用户来说。

对比广汽传祺M6，星光730虽入门版配置相对更简陋、燃油版动力稍弱，但核心优势十分突出——价格门槛更低，动力覆盖全面且更省油，标配同级独有的侧滑门，后备箱空间也更充裕，加之采用前麦弗逊+后多连杆悬架的全新平台，规格上比传祺M6的扭力梁非独立悬架有优势，整体竞争力更胜一筹。

要是再看20万级的合资MPV奥德赛/艾力绅，星光730的价格仅为其一半左右，同时拥有新平台的优势和更全面的动力布局，劣势则集中在品牌认知上——本田的两款MPV作为合资家用MPV标杆，认可度更高。但对10万元预算的用户而言，星光730在核心需求上已经足够满足，而且也有新能源版本，购车成本和用车成本都会更很多。

最后，从目前的市场反馈来看，星光730多样化的动力选择和同价位最大的尺寸及内部空间，加之亲民的价格，有很大概率会再现宝骏730曾经的荣光，成为五菱下一个爆款MPV。

文 | 张金婷

图 | 张金婷

HTML版本：[起步73万元的星光730无对手，离爆款MPV近在咫尺](#)