

再便宜也别碰这款充电桩！别被割韭菜！

来源：钱雅芳 发布时间：2025-11-21 02:12:02

“刚装3个月的充电桩就短路跳闸！”车友群里，老张的吐槽让我心有余悸——他图便宜花600块买了杂牌充电桩，结果充电时冒出火花，幸好发现及时没酿成火灾，联系售后却发现店铺早已注销。

作为装过2台家用充电桩、帮8位朋友避过坑的新能源车主，我太懂大家的纠结：想买便宜的怕安全隐患，买贵的怕被割韭菜，面对五花八门的品牌根本不知道怎么选。上周，我特意买了京东销量前三的充电桩（公牛、雷迪恩、星星充电），结合真实安装和使用体验，从安全配置、适配车型、售后服务三个核心维度实测，还扒了行业内幕，这篇干货能帮你避开99%的坑，就算是新手也能闭眼选！

一、我的踩坑经历：600元杂牌桩差点烧车，这些教训太惨痛

2022年我提第一台新能源车时，为了省钱，在网上花600元买了一款“网红杂牌充电桩”，结果用了不到半年就出了问题，现在想起来还后怕：



1. 安全隐患：充电时冒火花，短路跳闸

那台杂牌充电桩，宣传说有“8重安全防护”，结果充电时经常发热，充电枪插拔时还会冒火花。有一次我晚上充电，凌晨被跳闸声惊醒，跑到车库一看，充电桩的插头已经烧黑了，幸好空气开关及时跳闸，不然可能引发火灾。

后来找电工检查，才知道这台充电桩用的是劣质铜线，载流量不够，而且没有漏电保护功能，长时间充电很容易短路。电工说：“这种三无产品，就是用回收的废旧材料做的，安全根本没保障，迟早要出问题。”

2. 售后失联：出问题找不到人，只能自认倒霉

出问题后，我联系卖家，发现店铺已经下架，客服也失联了；想找维修师傅，却因为充电桩是杂牌，没有对应的配件，根本修不了。最后只能花1500元买了新的品牌充电桩，那台600元的杂牌桩直接成了废品，相当于白扔了600元。

3. 适配性差：充电速度慢，还伤电池

这台杂牌充电桩，标称充电功率7kW，实际充电速度只有3kW，充满我的车（电池容量53kWh）需要17个小时，比品牌充电桩慢了一倍。而且充电时电压不稳定，导致电池衰减加快，一年后我的电池容量从53kWh降到了49kWh，衰减率7.5%，比正常衰减快了3个百分点。这次踩坑让我明白：家用充电桩是“保命设备”，绝不能图便宜，必须选符合国家标准、售后有保障的品牌产品。

二、实测京东销量前三充电桩：公牛、雷迪恩、星星充电，谁值得买？

为了帮大家选到靠谱的充电桩，我上周买了京东销量前三的三款充电桩，分别是公牛乐享、雷迪恩磐石、星星充电极光，花了3天时间实测，从安全配置、充电速度、适配性、售后服务四个维度打分，结果如下：

测评维度 公牛乐享（1500元起） 雷迪恩磐石（900元起） 星星充电极光（1700元起）

执行标准 2015版国家标准 2023版国家标准 2023版国家标准

安全防护 9重（过流、过压、漏电等基础防护） 16重（含继电器黏连保护、电流漏电保护） 15重（含电流漏电保护、过温保护）

防护等级 IP55（防尘防水，适合室内+遮雨户外） IP65（完全防尘，可浸泡在1米深水中30分钟） IP55（防尘防水，适合室内+遮雨户外）

充电功率 7kW（实测6.8kW，误差3%） 7kW（实测6.9kW，误差1.4%） 7kW（实测6.85kW，误差2.1%）

适配车型 比亚迪、特斯拉、小鹏等主流品牌（实测适配10款车型） 适配市面上95%以上新能源车型（含小众品牌） 适配主流新能源品牌（实测适配8款车型）

售后服务 2年质保，2年内上门维修 2年质保，2年内上门换新 2年质保，2年内上门维修

4G流量 4年免费 终身免费 终身免费

实测打分 85分 92分 88分

下面结合我的实测体验，详细说说每款充电桩的优缺点，帮你对症下药：

1. 公牛乐享（1500元起）：老牌靠谱，适合室内安装

公牛是电工领域的老牌品牌，这款充电桩的最大优势是“稳定”，适合追求稳妥的车主。

实测体验：

- 安全配置：虽然执行的是2015版国家标准，但9重安全防护已经覆盖了核心风险，实测漏电保护反应时间0.1秒，过流、过压保护也很灵敏，充电时温度控制得很好，连续充电8小时，充电桩外壳温度只有38℃，没有发热现象。

- 充电速度：标称7kW，实测给我的比亚迪海豚充电（电池容量53kWh），从30%充到80%需要4.2小时，平均充电速度6.8kW，和标称误差不大，满足日常通勤需求。

- 适配性：实测适配比亚迪、特斯拉、小鹏、理想等10款主流车型，充电枪插拔顺畅，没有接触不良的情况。

- 优缺点：优点是品牌口碑好、稳定性强，安装简单；缺点是执行标准较老，没有新增电流漏电保护，防护等级IP55，不适合露天无遮挡安装，而且4G流量只有4年免费，后期需要续费。

适合人群：

有固定车位（室内或有遮雨棚）、追求品牌口碑、日常通勤充电需求的车主，尤其适合比亚迪、特斯拉等主流品牌车型用户。

2. 雷迪恩磐石（900元起）：性价比之王，户外安装首选

雷迪恩这款充电桩是销量榜第二名，价格不到1000元，却搭载了2023版国家标准和16重安全防护，实测表现惊艳，是性价比最高的一款。

实测体验：

- 安全配置：执行2023版国家标准，新增了电流漏电保护和继电器黏连保护——继电器黏连是充电桩的常见故障，会导致充电无法停止，这款充电桩能自动检测并切断电源，安全性更可靠。16重安全防护覆盖了过流、过压、漏电、过温、防雷等所有风险，实测防雷保护能抵御8kV感应雷，适合雷雨多发地区。

- 防护等级：IP65级防护，我做了个测试，用喷壶连续喷水30分钟，充电桩正常工作；把充电枪浸泡在水中5分钟，取出后擦干仍能正常充电，完全适合露天安装，就算是没有遮雨棚的车位也能用。

- 充电速度：标称7kW，实测给特斯拉Model 3充电（电池容量60kWh），从30%充到80%需要4.5小时，平均充电速度6.9kW，误差只有1.4%，是三款中充电速度最稳定的。

- 售后服务：2年质保，支持上门换新，比上门维修更省心——如果充电桩出问题，不用等维修师傅，直接换新机，我咨询了售后，响应时间最快24小时，最慢48小时，比其他品

牌快很多。

- 4G流量：终身免费，不用后期续费，远程控制、充电记录查询等功能能一直用。

• 优缺点：优点是价格便宜、安全配置拉满、防护等级高、售后好；缺点是品牌知名度不如公牛和星星充电，部分小众车型可能需要咨询客服确认适配性。

适合人群：

预算有限（1000元以内）、车位在露天（无遮雨棚）、所在地区雷雨多发的车主，性价比首选。

3. 星星充电极光（1700元起）：智能功能强，适合科技党

星星充电是新能源充电领域的专业品牌，这款充电桩的智能功能最丰富，适合喜欢科技配置的车主。

实测体验：

• 安全配置：执行2023版国家标准，15重安全防护，包含电流漏电保护、过温保护、过压保护等，实测过温保护反应灵敏，当充电桩温度超过60℃时，会自动降低充电功率，避免过热。

• 智能功能：支持远程控制（手机APP预约充电、暂停充电）、充电记录查询、电量统计等功能，还能设置充电时间段，避开峰谷电价，节省电费。我测试了预约充电功能，设置凌晨1点充电，准时启动，充电完成后自动断电，非常方便。

• 充电速度：标称7kW，实测给小鹏P7充电（电池容量80kWh），从30%充到80%需要6.2小时，平均充电速度6.85kW，误差2.1%，表现稳定。

• 适配性：实测适配比亚迪、特斯拉、小鹏、蔚来等主流品牌，充电枪接口设计合理，插拔顺畅，没有卡顿现象。

• 优缺点：优点是智能功能丰富、品牌专业、充电稳定；缺点是价格最贵，比雷迪恩贵800元，防护等级IP55，不适合露天无遮挡安装。

适合人群：

预算充足（1700元以上）、喜欢智能功能、有预约充电需求的科技党车主，尤其适合小鹏、蔚来等智能电动车用户。

三、充电桩选购避坑指南：5个关键问题，问清楚再下单

结合我的实测经验和行业内幕，总结了5个选购充电桩的关键问题，问清楚再下单，避免踩坑：

1. 必须符合国家标准，执行标准越新越好

家用充电桩的国家标准有2015版和2023版，2023版是最新标准，新增了电流漏电保护、继电器黏连保护等功能，安全性更高。

选购时一定要问销售：“这款充电桩的执行标准是什么？有没有国家认证证书？”正规品牌都会提供国家3C认证证书，没有的就是三无产品，坚决不能买。

我之前买的杂牌充电桩，根本没有执行标准，也没有3C认证，出问题是必然的。

2. 安全防护和防护等级，根据安装环境选

- 安全防护：至少要有过流、过压、漏电、过温、防雷5重防护，越多越好，尤其是继电器黏连保护，能避免充电无法停止的风险。

- 防护等级：室内安装选IP55即可，露天安装必须选IP65，否则下雨、暴晒后容易出故障。

我在车友群里看到，有位车主在露天车位装了IP55级充电桩，下雨后充电桩短路，维修花了800元，后来换成IP65级的，就再也没出问题。

3. 适配自己的车型，避免充电不兼容

不同品牌的充电桩，充电枪接口可能不同，部分小众车型可能存在不兼容的情况。

选购前一定要确认：“这款充电桩是否适配我的车型？”最好让销售提供适配车型列表，或者自己查车型的充电接口类型（国标、欧标等），避免买回家后无法使用。

我实测的三款充电桩，都适配市面上90%以上的主流车型，但有位开小众品牌电车的朋友，买了某品牌充电桩后发现不兼容，只能退货，浪费了时间和运费。

4. 售后服务很重要，上门换新比维修更省心

充电桩是耐用消费品，售后服务至关重要。选购时要问清楚：“质保期多久？是否支持上门维修/换新？响应时间多久？”

建议选择2年以上质保、支持上门服务的品牌，最好是上门换新，比上门维修更省心——充电桩维修后可能存在隐患，换新机更靠谱。

我之前买的杂牌充电桩，没有任何质保，出问题后只能自认倒霉；而现在用的雷迪恩充电桩，支持2年上门换新，就算出问题也不用愁。

5. 不要盲目追求低价，低于800元的谨慎买

市面上低于800元的充电桩，大多是无牌产品，用的是劣质材料，安全没有保障。

一分钱一分货，家用充电桩的成本包括国标电缆、安全芯片、防护外壳等，低于800元

根本无法保证质量。建议预算控制在900-1700元之间，选择销量靠前、口碑好的品牌，既省钱又放心。

四、安装避坑：3个细节，避免多花2000元

选对充电桩后，安装也很关键，很多人因为安装不当，多花了钱还存在安全隐患：

1. 自己申请电表，避开4S店和第三方

申请电表是安装充电桩的第一步，建议直接找国家电网申请，不要通过4S店或充电桩品牌，因为他们会从中赚差价。

申请流程很简单：准备好身份证、房产证、购车合同、充电桩安装证明（物业盖章），在国家电网APP上提交申请，一般10-15个工作日就能上门安装，电表本身免费，只有特殊情况（如电力增容）需要额外花钱。

我之前帮朋友申请电表，通过国家电网申请，全程免费，3天就装好了；而另一位朋友通过4S店申请，被收了500元“服务费”，其实是4S店赚了差价。

2. 提前测量距离，避免师傅故意绕路

安装师傅上门勘测前，自己先测量好从电表到车位的最短路线，用卷尺实测，记录好距离和需要穿墙的位置，避免师傅故意绕路，多收管线费。

规划路线时，尽量选择直线距离，减少转弯和绕路，同时跟物业确认好可以穿墙的位置，提前打好招呼，避免师傅以“物业不让”为借口绕路。

我安装充电桩时，自己测量的距离是28米，师傅一开始说需要35米，我拿出自己测量的结果，师傅只能按28米收费，省了7米的管线费（每米50元，省了350元）。

3. 自备部分辅材，拒绝师傅的“高价辅材”

辅材包括漏保、线管、接头、固定卡扣等，师傅卖的辅材价格通常比市场价高一倍，建议自己提前在网上买好，选择品牌产品，质量有保障，还能省钱。

自备辅材时，要注意型号匹配：漏保建议选63A的，线管选阻燃PVC管，接头要选防水款，这些在网上都能买到，一套下来150-200元，比师傅收的350元省很多。

不过要注意，有些安装师傅会以“自备辅材不保修”为借口拒绝，你可以提前跟品牌售后确认，一般品牌都会认可自备的国标辅材。

五、争议互动：你用的是什么品牌充电桩？有没有踩坑？

关于充电桩选购，车友群里一直有两种不同的声音：

- 支持选老牌品牌：“公牛、星星充电这些老牌，口碑好、稳定性强，用着放心，就算

贵一点也值；”

- 支持选性价比品牌：“雷迪恩这种新兴品牌，价格便宜、配置高，实测表现也不差，没必要为品牌溢价买单。”

我自己用的是雷迪恩磐石，已经用了6个月，充电稳定、没有安全问题，而且价格便宜，性价比很高。但如果你的车位在室内，追求品牌口碑，公牛和星星充电也是不错的选择。

现在我想问问你：你用的是哪个品牌的充电桩？有没有踩过坑？如果准备安装充电桩，你会选择哪款？欢迎在评论区聊聊你的体验，咱们互相避坑！

HTML版本： [再便宜也别碰这款充电桩！别被割韭菜！](#)