

10万级燃油轿车怎么选？推荐这台，配置拉满，动力强劲，值得一看

来源：张智翔 发布时间：2025-11-21 02:23:15

在当下的汽车市场，新能源车型的身影日益增多，但仍有大量消费者对燃油车青睐有加。这其中，10-15 万价位的紧凑级燃油轿车市场，吸引着刚毕业的年轻人以及有家用代步需求的小家庭。不过，在这个市场挑选车型时，不少人会遇到难题：有些车型价格偏高，可配置却不尽如人意；有些车型配置尚可，但动力表现又略显不足。而第三代领克 03 进阶上市后，为这个市场带来了不一样的选择，其限时权益价从 10.38 万起，同时在动力、智能、设计等方面均有升级（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

从外观设计来看，第三代领克 03 有着不错的表现。新增的极光银车身颜色，在阳光下能呈现出细腻的金属光泽，既不会过于张扬，又能展现出一定的高级感。前脸采用全新的猎风造型，整体姿态偏低趴，搭配上造型犀利的 LED 大灯，营造出较强的运动气息，行驶在路上也容易吸引他人目光。车身侧面的双腰线设计，让整车看起来更显修长。其中，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本还提供碳纤维尾翼选装，不仅能提升外观的运动感，在高速行驶时还能增加车身下压力，有助于提升行驶稳定性。内饰方面，相较于之前仅有的暗曜黑配色，新增了炽热红和纯粹白两种选择。炽热红内饰采用红色缝线搭配皮质包裹，运动氛围较为浓厚，适合追求个性的年轻消费者；纯粹白内饰则运用浅色皮质与钢琴漆饰板，风格简约干净，更符合家用需求。而且，车内经常接触到的区域大多采用软性材质，触感舒适，缝线工艺也比较精致，整体质感不错。

智能配置方面，第三代领克 03 也打破了不少人对燃油车科技配置相对落后的印象。其新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还获得了“泰尔卓越级认证”。该系统的手车互联功能十分便捷，通过 Flyme Link 技术，手机音频可直接连接至车机，并且电话、导航声音仅会传递到主驾头枕音箱，既能避免影响车内其他人员，又能保护隐私，而播放音乐时则能实现全车音响发声。可视化车道导航功能也很实用，中控大屏上能清晰显示车辆所在车道以及下一步行驶方向，再配合仪表盘、中控屏、HUD 三屏互联，驾驶员在行车过程中无需低头，通过余光就能获取导航信息，对行车安全有一定帮助。此外，系统还预设了多种智能场景模式，比如选择露营模式后，空调、音响、座椅会自动调整到舒适状态；长途驾驶时，也能自动切换到适合长时间驾驶的设置，操作便捷。车机启动速度也值得一提，在解锁车门的瞬间

就能点亮，无需长时间等待。

对于经常跑高速或面临停车难题的消费者来说，第三代领克 03 搭载的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案能提供不少帮助。该方案包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖高速和市区等多种场景。例如 NOA 高速领航驾驶辅助功能，在高速或城市快速路上，可根据导航指令自动完成变道、进出匝道操作，同时还能避开前方车辆，即便车流较多，也能保持稳定行驶。我曾在一次高速驾驶中体验过该功能，无需频繁关注前车调整车速，也不用反复转动方向盘，驾驶过程轻松了不少。全场景泊车功能也很实用，无论是垂直车位还是侧方车位，即便空间狭小，只要在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自行完成停车，避免了反复挪车的麻烦，对于视线不佳的车位，也能降低剐蹭风险。在市区堵车时，城市跟车功能可实现自动跟车加速减速，并保持安全距离，减少了频繁踩油门和刹车的操作，缓解了驾驶疲劳。另外，车内的“小蓝灯”会在辅助驾驶功能工作时亮起，让驾驶员能清楚知晓系统运行状态。



在影音体验上，第三代领克 03 搭载的 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统表现不俗。这套系统配备 12 个高保真扬声器，经过专业团队调校，声场定位准确，无论是摇滚、流行还是古典音乐，都能较好地还原音质，带来不错的听觉体验。同时，车辆在隔音方面也做了不少努力，采用隔音玻璃和车身降噪技术，即便在高速行驶时，车内噪音也能得到较好控制，不会对听音乐造成明显影响。我曾在下班途中，开着车听着喜欢的音乐，嘈杂的外界声音被有效隔绝，疲惫感也随之减轻不少。

动力性能是燃油车消费者较为关注的一点，第三代领克 03 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力选择，满足不同消费者的需求。对于追求强劲动力体验的消费者，2.0T 版本是不错的选择。该版本搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率可达 200kW，峰值扭矩 400N·m，最大马力 272Ps。与老款相比，马力增加 18Ps，扭矩提升 50N·m，百公里加速时间从 6.9 秒缩短至 6.5 秒。对比本田思域高功率 1.5T 版本

8.5 秒的百公里加速成绩，以及部分 2.0T 豪华品牌车型，第三代领克 03 2.0T 版本的加速表现具有一定优势。我在试驾 2.0T 版本时，深踩油门就能感受到明显的推背感，变速箱响应迅速，能够快速理解驾驶员的操作意图，而且发动机在 1750 转时就能输出最大扭矩，从起步阶段就能持续提供较强的动力，即便在高速行驶中，再加速也毫不费力。在城市快速路超车或高速上摆脱车流时，动力随叫随到，驾驶体验较为出色。



对于以日常上下班、接送孩子为主要用车场景的消费者，1.5T 版本更为合适，其燃油经济性也更具优势。1.5T 版本采用 1.5TD+7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。在城市道路行驶时，起步轻快，不会有明显的动力不足感，即便在堵车跟车时，换挡也比较平顺，没有明显的顿挫感。湿式双离合变速箱不仅换挡速度快，散热性能也较好，长期使用稳定性有保障。在油耗方面，1.5T 版本 WLTC 工况下综合油耗约为 6.2L/100km，加注 50L 燃油可行驶 700 多公里。我身边有位朋友购买了 1.5T 版本，每天上下班往返 40 公里，一箱油能使用近半个月，减少了去加油站的频率，节省了时间和燃油费用。在当前油价水平下，这样的油耗表现，既避免了新能源车型的续航顾虑，又降低了日常用车成本，适合家庭日常使用。



安全与可靠性也是消费者购车时的重要考量因素，第三代领克 03 在这方面也有不错的表现。依托领克 03 性能家族，从普通版 03，到 03+、03++，再到 03TCR 赛车和 03 Concept Car，丰富的产品线体现出领克在性能车领域的技术积累。尤其是 03++ 车型，最大马力可达 350Ps，满足了部分消费者对高性能车型的需求，也展现出领克在动力性能方面的研发实力。同时，领克将在 WTCR 赛事中积累的技术应用到民用车型上，在底盘调校、车身结构等方面融入赛事技术，使得车辆行驶稳定性和操控性都有较好表现。在车身安全方面，第三代领克 03 采用高强度安全车身结构，在中保研 C-IASI 测试中获得六项全 G 评价，同时也高分通过欧洲 E-NCAP 测试，得到了全球范围内的安全认可。配置上，车辆配备前排双安全气囊、侧安全气帘、膝部气囊等被动安全配置，在发生意外时能最大程度保护乘客安全；主动刹车、车道偏离预警等主动安全配置，则能提前预防潜在危险，形成主动与被动结合的安全防护体系，为日常通勤和长途旅行提供安全保障。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

针对不同需求的消费者，这里可以推荐三款核心车型。1.5TD DCT Plus 版本，限时权益价 10.38 万，适合预算有限、以日常通勤为主要需求的消费者。该版本搭载 1.5T 动力，能够满足日常代步需求，同时配备基础车机系统和主动刹车、胎压监测等核心安全配置，性价比不错。1.5TD DCT Halo 版本，限时权益价 11.68 万，相比 Plus 版本，增加了 LYNK Flyme Auto 车机系统和全场景泊车功能，使用更便捷，还可选装碳纤维尾翼提升外观运动感，多花费 1.3 万就能获得这些实用配置，适合追求配置均衡的年轻消费者。2.0TD AT Ultra 版本，限时权益价 13.68 万，搭载 2.0T T5 Evo 动力，百公里加速 6.5 秒，同时配备千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案和 Lynk Sound 音响系统，动力强劲且科技配置丰富，适合喜欢强劲动力和丰富科技配置的消费者，虽然比入门版贵 3.3 万，但能获得更出色的驾驶体验和配置，也是较为合理的选择（活动详情请咨询当地经销商）。

综合来看，在新能源车型逐渐普及的当下，第三代领克 03 对于喜爱燃油车驾驶体验，同时又不想在智能、配置方面做出妥协的消费者而言，是一个值得考虑的选择。其 10.38 万起的限时权益价，再加上购置税补贴、保险补贴、领享金以及 5 年贷款 3 年免息等政策，降低了购车门槛，即便预算不算充裕的年轻人，首付几万元，之后 3 年无需支付利息，每月还款压力也较小（活动详情请咨询当地经销商）。1.5T 版本燃油经济性较好，适合日常家用；2.0T 版本动力强劲，能带来出色的驾驶体验。在智能配置和外观内饰设计上，也能满足不同消费者的需求，再加上可靠的安全性能和品牌技术积累，无论是年轻人个人使用，还是小家庭家用，第三代领克 03 都能提供较为合适的用车方案。如果近期有选购 10-15 万价位燃油车的计划，不妨前往 4S 店实地体验一下第三代领克 03，或许能找到符合自身需求的车型。

HTML版本：[10万级燃油轿车怎么选？推荐这台，配置拉满，动力强劲，值得一看](#)