

日产轩逸 & N6都证明，选择比努力更重要！

来源：李婉玲 发布时间：2025-11-21 02:24:18

在油车时代，东风日产推出一款10万级明星家轿——轩逸，这台车既没有惊艳的颜值，更没有突出的性能，但凭借独一份的舒适体验、高效省油创造了“移动大沙发”、“节油小王子”的杰出口碑，这是该车能够长期热销的重要因素。

秉承轩逸的成功经验，东风日产在如今的新能源时代也推出了10万级电混家轿——N6，该车不光以10.69万起的超低价格（预售权益价）成为最便宜的合资电混轿车，更通过也通过舒适、省油两大卖点精准抓住了工薪家庭用户的核心诉求。作为后来者，东风日产面对如今新能源市场做出这样的选择，无疑要比跟同行在其他热门赛道上内卷要高明得多，同时也更符合当下用户对品质出行生活的期待。

尺寸膨胀如今已经是家用车的基本操作，这台东风日产N6也是一样。



该车的长宽高来到了4831/1885/1494mm，这已经是稳稳的A+级标准，比同价位的轩逸要明显大一号；更重要的是作为原生新能源平台，该车轴距来到了2815mm，比不少B级车还长。

这样的“高轴长比”设定也让该车座舱拥有了87%的超大“得房率”，这是创造宽奢座

舱的重要先决条件。与此同时，东风日产还为其提供了六种自然系配色，以满足年轻用户的多元化审美。

而作为电混轿车，东风日产N6在设计层面也紧跟潮流，前后都融入贯穿式灯带元素，隐藏式门把手、低风阻轮圈、LED背光LOGO等也都有体现。并且，得益于全车24处风阻优化，其风阻系数也被压低到了0.248Cd，这也是实现低能耗的重要基础。

面向新时代，东风日产对“移动大沙发”又有了更深层的理解，这一点在N6上有集中体现。

首先整个座舱使用2.8m²软包覆盖，细节皆为圆角设计，更添柔和温馨氛围；并且用料都采用母婴级环保材料，满足中汽中心“零甲醛汽车”认证标准；外加带呼吸律动功能的256色环境氛围灯，居家氛围拉满。

作为舒适座舱体验的核心，这台车在前后座椅上可谓下足本钱，全车五个座椅都采用Spinal人体工学设计，优化座椅曲线，能够自动适应并支撑不同体态乘员。

其中，前排主副驾驶不光有14向电动调节、主动侧翼支撑、气动坐垫加长，还支持靠背/坐垫双区通风加热，以及12点SPA按摩，这搁3年前都是豪车才有的硬核待遇。

安静的环境是高品质座舱的重要因素，这台车全车近100处都采用吸音材料覆盖，这使得整车在全速域都有高度静谧的座舱，而这一点一直以来都是东风日产的强项。

甭管什么价位，智能化都是家用车的核心价值，东风日产N6在该领域同样不含糊。

这台车采用的是以高通骁龙8775芯片为基础的舱驾融合方案，其中，15.6英寸/2.5K悬浮屏内置最新版NISSAN OS车机系统，内置的AI助手不光有丰富车控功能，拥有无界UI界面、智慧场景以及定制版高德导航，并根据用户使用习惯进行智能推荐。

驾驶辅助层面，自适应巡航、车道巡航、避让辅助、哨兵模式等功能都是基本操作，还采用了一段式端到端驾驶辅助大模型，支持高速NOA领航辅助、城市记忆领航辅助、以及多场景泊车辅助。

这套xMomenta定制驾驶辅助方案不仅是用户出行生活的好助手，同时也是安全用车重要的加分项。

不同于之前的纯电、增程车，东风日产首次在N6上展示了其对电混系统的理解。

和同行一样，这台车也采用“混动专用发动机+单挡DHT电机单元”混动技术路线，这使得该车做到了2.79L/100km的综合油耗（CLTC循环），外加容量20.3kWh的锂电池组（顶配），纯电续航里程180km，且支持最大功率42kW的直流快充以及3.3kW的对外放电功能。

其中，排量1.5L的自然吸气发动机代号为NR15，在经过深度电气化改造后，其账面数据被压缩到了75kW/135Nm，但稳定工况下的热效率更高，且做到了超低噪音和无感介入。另外，

东风日产还进行了三重防失速算法，保证整车在全速域、全场景都有稳定可靠的动力输出。

与发动机匹配的是P1+P3布局的单挡DHT双电机单元，其中主要负责驱动电机可直接提供155kW/320Nm的动力输出；更重要的是，这套系统创新采用电磁式传动机构，可以对主从动以小于10rpm转速差进行机电耦合，相比液压耦合方式不光响应更快，顿挫也更小。

在安全用料方面，这台车也非常下本钱，白车身大量采用高强度及以上钢材，外加一体式热成型门环结构、A字型空间构架，车身扭转刚度达到35738Nm/deg。同时，包含前排远端气囊、前后保压侧气帘在内，全车配备7个安全气囊，这也是妥妥的越级待遇。

在主动安全方面，依托于丰富的视觉传感器和雷达单元，该车支持16项主动安全功能，另外还支持ESA紧急转向辅助，可在车主急打方向的情况下，自动规划稳定安全的避险路线，保证安全出行。

写在最后：

在如今深度内卷的新能源市场，作为后来者的东风日产如果光靠埋头造车显然已经不足以在10万级家轿市场站稳脚跟。无论是当年的轩逸还是如今的N6都表明，东风日产依旧深谙“选择大于努力”的产品战略，再加上“最便宜合资电混轿车”的光环，其市场前景无疑十分值得期待。

HTML版本： [日产轩逸&N6都证明，选择比努力更重要！](#)