

星途ET5：15万级新能源SUV黑马，能否挑战尚界H5？

来源：韩晓萍 发布时间：2025-11-21 02:30:05

星途ET5：15万级新能源SUV黑马，能否挑战尚界H5？

15-20万级中型新能源SUV赛道，一直以来都是自主高端品牌必争的“战略要塞”。

——既承载主流消费群体对“豪华体验”的诉求，也是品牌技术实力的试金石。



此前尚界H5凭借科技配置暂获市场关注，而星途汽车于11月13日启动预售的新奢智电中型SUV ET5（15.99万-17.49万元），以“B级价格享50万级体验”的定位，携猎鹰700智驾、1.5T黄金增程、全域安全防护等硬核配置强势入局。

这款车型不仅有望成为细分市场“黑马”，更将推动星途品牌在自主豪华领域的进阶，为行业树立“价值平权”新范本。

01

智驾“类人化”突破：猎鹰700成核心竞争力

智能辅助驾驶已从“加分项”变为15万级新能源SUV的“必选项”，而星途ET5的猎鹰700系统，直接以“同级天花板”配置构建差异化优势。

其核心在于全球首发的地平线征程®6P芯片，560TOPS算力远超同级，配合1颗激光雷达+27个高精传感器（含3颗毫米波雷达、11颗高清摄像头）的硬件组合，形成“超强感知+高速运算”的双重保障。

更关键的是技术落地能力：猎鹰700采用行业首个“一段式端到端”算法模型，实现真

正的“类人驾驶”。

高速场景中能自主完成智慧跟车、智慧躲闪，缓解长途驾驶疲劳；

城区拥堵或环岛通行时，可连续借道避让、精准识别变道时机，绿灯响应速度仅0.41秒，比行业平均水平快20%；

即便新手面对机械车位、墙角车位等300+复杂泊车场景，也能“放手即停”。

尤为亮眼的是“漫游模式”：导航信号不佳或未开导航时，系统可自主选路辅助驾驶，解决行业常见的“无导航失能”痛点。

对比同级热门竞品尚界H5，星途ET5的智驾优势更体现在“普惠性”——猎鹰700核心功能（含城区NOA）终身免费，且210激光雷达智尊版额外赠送4000元智驾无忧权益，无需用户为高阶功能额外付费，真正实现“技术平权”。

02

新奢设计+智舱：颜值与体验双在线

星途ET5的“新奢”定位，并非单纯堆砌配置，而是通过设计美学与实用体验的融合，打动年轻消费群体。

外观上，其以“自然恒韵美学”为核心，溜背式车身线条搭配贝壳大灯、3.5米长的星翼灯带（含472颗LED），既有运动感又不失豪华质感；纳米科技漆面呈现“和田玉般”的温润光泽，细节处凸显精致度。

座舱则是“豪华感+智能化”的结合体：同级独有的三联屏（10.25吋仪表屏+15.6吋中控屏+12.3吋副驾专属屏），由5nm制程的高通8255车规级芯片驱动，三指飞屏、副驾独立音区等操作丝滑无卡顿，避免低端芯片常见的延迟问题。

材质上，“爱马仕橙”内饰配色、麂皮顶棚+全车软包，配合殿堂级伯牙之音21扬声器音响（7.1.4声道、1080W峰值功率），打造“移动音乐厅”；高音超构散射体的加入，让高音均匀度提升5dB，每个座位都是“皇帝位”。

实用配置同样贴心：女王副驾支持加热、通风、按摩、腿托调节，座椅采用十层舒适性结构，高弹海绵回弹率 $\geq 65\%$ ，长途乘坐不易疲劳；50W无线充电带主动散热与遗忘提醒，前排双层隔音玻璃+ENC主动降噪技术，抵消发动机噪音超3分贝，静谧性媲美30万级豪华车。这些设计既满足年轻人对“颜值”的追求，又兼顾家庭用户的舒适需求。

03

动力与安全：硬核实力打消用户顾虑

新能源用户的核心顾虑——“里程焦虑”与“安全担忧”，在星途ET5上得到针对性解

决。

动力层面，其搭载同级唯一的1.5T增程发动机，该机型曾获“中国心”十佳新能源动力称号，热效率高达45.79%，1升油可发电3.71度，实现“高效节能”与“强动力”的平衡：

CLTC纯电续航210km，能覆盖90%日常通勤；满油满电状态下，极限测试综合续航超2000km，彻底告别长途补能焦虑。

底盘则是“操控基因”的体现：星途ET5的飞鱼底盘由大师级团队调校，采用保时捷等豪华车标配的“全铝合金后H臂多连杆悬架”，配合DP-EPS精准转向、One-Box线控制动系统（响应时间150ms，比传统制动快50%），实现“开得稳、刹得住”——过弯时侧倾控制优异，刹车无点头现象，兼顾操控性与舒适性。

安全防护更是“远超国标”：车身采用85%高强度钢，关键部位（A柱、B柱）用热成型钢，配合7个安全气囊（含主驾膝部气囊），构建被动安全“堡垒”；电池则率先满足2026版国标，历经41项碰撞测试，200KN挤压（相当于5头20吨大象重量）、48小时泡水（远超国标96倍）、105秒燃烧测试均无异常，碰撞时2毫秒内高压断电，从根源打消“电池安全焦虑”。

总结：

星途ET5的突围逻辑清晰：以“15万级价格”提供“50万级体验”，在智驾、设计、动力、安全四大核心维度均实现“越级配置”，既解决用户实际痛点，又满足对豪华感的追求。

以星途ET5的综合实力来看，它极大概率将成为15-20万级新能源SUV市场的“黑马”，而这一细分市场又是新能源SUV增长中极快的一个市场。

2025年1-10月国内15-20万级新能源SUV销量达286万辆，同比增长32%，其中增程车型占比从2024年的28%升至41%。

此前上市的明星产品尚界H5将面临来自星途ET5的挑战。

此外，对星途品牌而言，ET5则其新能源战略的关键落子——通过技术下放与豪华基因的结合，进一步强化“自主豪华”标签。

这不仅是星途的豪华突破之路，更是整个奇瑞集团的豪华突破之路。

HTML版本： [星途ET5：15万级新能源SUV黑马，能否挑战尚界H5？](#)