

迈巴赫S级改款了，手势控制没了，V12还留着

来源：陈筱海 发布时间：2025-11-21 02:32:17

2025年11月，新款迈巴赫S级(图片|配置|询价)上市了，价格还是二百五十万起步，顶配要三百六十多万，车的样子没变，尺寸也没改，轴距保持三米四，坐进去感觉宽敞，轮子有四种样式可以选，颜色也能挑单色或双拼，整体看起来依然低调内敛。

动力系统做了些升级，装上4.0T V8发动机和48V轻混系统，最大能输出503匹马力，扭矩达到700牛·米，6.0T V12版本更强劲，功率有450千瓦，扭矩冲到900牛·米，配合9AT变速箱和四驱系统，开起来感觉特别稳当，不过有个功能被悄悄取消了，就是手势控制，以前挥挥手就能调音量或者切歌，现在完全没了，官方没提这件事，但车主群里大家都在讨论，我觉得这功能本来用着就不太顺手，识别经常出错，容易误触发，开车时候真要操作的话，还不如直接按按钮来得实在。

竞争对手那边也没闲着，奥迪A8L Horch价格更低一些，主要面向政府用车和科技路线，宾利飞驰卖得更贵，靠的是手工工艺和历史底蕴来支撑形象，迈巴赫处在中间位置，依赖奔驰的技术基础加上专属标识以及后排豪华座椅，说白了就是让人坐着舒服、别人看着有面子，但问题是奥迪已经用上高阶智能驾驶，宾利也在推进电动化，迈巴赫却还在坚持使用V8和V12发动机，这就像一位老派绅士不愿意换掉他那套旧西装。



迈巴赫S级最低售价：145.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.42懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车32.00万起 | 821辆

欧洲那边早就开始淘汰大排量汽车了，2035年燃油车禁售已经进入倒计时，中国这边市场需求还在，所以迈巴赫还能再支撑一段时间，但没人确定它会不会推出纯电版本，或者干脆等待市场推动它转型，这次改款没有改动内饰，还是使用那块双联屏和三辐方向盘，换挡杆也继续保留怀挡设计，整体给人的感觉是并不追求新意，只希望保持稳定，把发动机调校

得更顺畅、细节处理得更细致就行。



我想他们不是不想改变，而是还没找到合适的办法，保留V12发动机是为了照顾老客户的情怀，取消手势控制说明他们终于明白高科技不等于好用，毕竟汽车是给人开的不是用来看发布会的。

HTML版本：[迈巴赫S级改款了，手势控制没了，V12还留着](#)