

新款坦克400上市，硬派SUV市场的多元选择

来源：蔡得轩 发布时间：2025-11-21 02:36:14

2025年11月6日，长城汽车坦克品牌正式推出了新款坦克400(图片|配置|询价)，这款定位硬派风格的SUV共发布五款配置车型，价格区间覆盖24.98万元至31.98万元。作为年度改款车型，新车在动力系统、智能驾驶和细节设计上进行了多项调整，试图在保持硬派越野风格的同时，提升城市日常使用的适应性。

说实话，第一次看到实车的时候，这个价格区间确实让人有点意外。毕竟现在市面上同类产品不少，坦克400这次直接把入门价拉到了25万以内，看来是想在竞争激烈的硬派SUV市场抢下一块蛋糕。



外观设计：机甲风格的延续与微调

新款坦克400整体延续了现款车型的机甲风格设计语言。前脸部分，多边形头灯组与双横辐镀铬前格栅的组合得以保留，但前包围进行了重新设计，由原本上扬的造型改为平直线条，这一变化使车辆前部视觉效果更为稳重。新车全系标配高功率LED雾灯，照射距离约31.6米，对于野外夜间行驶环境可能带来一定帮助。

车身颜色方面，新增的“敦煌紫”配色为消费者提供了更多个性化选择。侧面轮廓基本保持不变，轮眉处的外露式铆钉细节继续强调着车辆的硬派属性。不同版本在侧踏配置上有所区分：Hi4-T智享版配备电动侧踏，而Hi4-Z智享版则采用固定侧踏。



尺寸方面，新车的长宽高分别为4964/1970/1905毫米，轴距为2850毫米。与2024款车型相比，车长缩短21毫米，宽度增加10毫米，高度增加5毫米，轴距保持不变。这些微调可能对车辆通过性和内部空间产生轻微影响。



车尾部分，外挂式备胎得以保留，但备胎固定方式进行了优化。新车采用了与坦克300相似的备胎罩设计，中间仅用一颗螺栓固定，据称拆装时间比之前的备胎围挡缩短近5分钟。尾标布局也有所调整，上方为“GWM TANK”和“长城汽车”标识，下方则是“坦克400”及动力标识。

实际站在车旁边感受，这个机甲风格确实挺抢眼的。特别是新加的敦煌紫配色，在阳光下看质感不错，比照片上看起来要高级。不过这个外露铆钉的设计可能不是所有人都能接受，感觉有点像工程样车，但喜欢硬派风格的人应该会觉得很对胃口。

内饰与配置：科技感与实用性的平衡

内饰布局方面，新款坦克400没有进行大规模调整，但在细节和配置上有所升级。中控屏幕尺寸由16.2英寸调整为15.6英寸，但分辨率提升至2.5K级别，搭载第三代Coffee OS车机系统，并支持Coffee GPT大模型语音交互。

换挡机构改为怀挡设计，这一变化为中央通道区域腾出了更多空间，新增了两个50W手机无线充电面板。仪表盘继续采用12.3英寸全液晶显示屏，并配备HUD抬头显示系统。

高配智享版车型的配置较为丰富，包括Nappa打孔真皮材质包覆的座椅，前排座椅支持加热/通风功能，主驾驶座椅提供3挡8点式按摩。后舱配备15.6英寸2.5K娱乐屏，中央扶手箱内集成5.4升车载冰箱，支持零下6摄氏度至50摄氏度的温度调节。此外，还提供后排手动遮阳帘和14扬声器音响系统。

我实际体验了一下，这个怀挡设计需要点时间适应，特别是之前开惯了传统档把的人。不过腾出来的中控空间确实实用，放手机、钱包什么的方便多了。后排那个娱乐屏挺大的，家里有小孩的话应该能派上用场，长途旅行时能省心不少。

智能驾驶：硬件升级带来功能拓展

智能驾驶系统是新款坦克400的升级重点之一。智享版车型搭载第三代Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，在车顶位置配备了禾赛ATX激光雷达，侧面增加了侧视摄像头。硬件升级使得车辆预计能够支持城市NOA和高速NOA等功能。

值得注意的是，尾灯位置还配备了辅助驾驶状态提示灯（被称为“小蓝灯”），这一设计可能有助于向周围车辆传达自动驾驶系统的工作状态。除了智享版外，新款坦克400也提供具备基础辅助驾驶功能的版本，为不同需求和预算的消费者提供了选择空间。

车顶那个激光雷达挺显眼的，看起来科技感十足。不过在实际城市路况下，这个高度不会容易碰到地库限高杆，可能得注意一下。那个小蓝灯的设计挺有意思，至少在跟车的时候能让后车知道这车正在自动驾驶状态。

动力系统：多元选择满足不同需求

新款坦克400提供了五种动力组合，涵盖汽油、柴油和插电混动多种选择，试图满足不同用户的使用场景。

汽油版车型采用2.0T发动机+48伏轻混系统，最大功率185千瓦，峰值扭矩385牛·米；柴油版车型搭载2.4T柴油发动机，最大功率137千瓦，峰值扭矩490牛·米。两款燃油车型均匹配9挡自动变速箱。

Hi4-T版本搭载由2.0T发动机和单电机组成的插电混动系统，其中2.0T发动机最大功率185千瓦，驱动电机最大功率从现款的120千瓦提升至130千瓦。电池组容量为37.1千瓦时，WLTC工况纯电续航里程105公里，最大快充功率103千瓦。

Hi4-Z版本则采用了与坦克500 Hi4-Z相同的动力系统，由2.0T发动机+P2、P4双电机组

成，搭配3挡DHT+无级变速箱。发动机最大功率185千瓦，峰值扭矩380牛·米；P2和P4电机最大功率分别为215千瓦和240千瓦。该版本配备59.05千瓦时电池组，WLTC工况纯电续航里程200公里，最大快充功率163千瓦。官方公布的0-100公里/小时加速时间为6.7秒，综合最大扭矩达到750牛·米。

试驾的时候感觉Hi4-Z版本的动力确实够劲，特别是电机起步时的推背感很明显。105公里和200公里两种纯电续航版本给用户的选择空间挺大的，如果充电方便的话，日常通勤基本可以当纯电车开。柴油版的低扭表现应该不错，适合经常跑野外的用户。

市场定位与竞争环境

从懂车帝9月销量数据来看，坦克400 Hi4-T版本销量为2805辆，坦克400总销量为380辆，在硬派SUV细分市场中保持了一定的存在感。坦克品牌整体在2024年实现销量23.1万辆，2025年设定了全球销量超过32万辆的目标。

在25-35万元价位的硬派风格SUV市场，新款坦克400面临的竞争对手包括北京BJ60（指导价23.98万元起）、方程豹豹5（指导价23.98万元起）以及捷途纵横G700（指导价32.99万元起）等车型。每款产品都有各自的特点和优势，形成了这一细分市场多元竞争的格局。

现在这个价位的硬派SUV可选的确实不少，坦克400要面对的竞争压力不小。不过它这个混动系统确实是个亮点，特别是对于既要越野又要兼顾日常家用的消费者来说，可能是个折中的选择。就看实际使用中，这套系统的可靠性怎么样了。

总结

新款坦克400作为年度改款车型，在保持硬派越野风格的同时，通过增加动力选择、升级智能驾驶硬件和优化细节设计，试图在越野能力和城市适用性之间寻求平衡。多元化的动力配置为不同使用需求的消费者提供了更多选择，特别是Hi4-Z版本200公里的纯电续航里程，可能对日常通勤为主、偶尔越野的用户具有一定吸引力。

不过，硬派SUV市场近年来竞争日趋激烈，各品牌都在推出兼具越野能力与城市舒适性的产品。新款坦克400能否在市场中取得更好表现，还有待实际使用体验和市场的进一步验证。对于消费者而言，在众多选项中找到最适合自身需求的产品，可能还需要综合考虑使用场景、预算以及对各类功能的重视程度。

总的来说，坦克400这次改款确实加了不少料，特别是智能驾驶和混动系统方面的升级。如果你正在这个价位区间选车，不妨去实际试驾一下，看看这些升级到底适不适合自己的用车习惯。毕竟车是买来开的，参数再好看也不如自己亲自体验来得实在。