

689万买五代帝豪，车长48米，181马力，神车归位

来源：刘皓杰 发布时间：2025-11-21 02:38:21

因为插混、纯电车型要比燃油省得多，这几年10万价位以下燃油几乎没有更新。不过最近吉利是终于更新了第五代帝豪，车长加长到了4.8米，但起售价仅为6.89万！下面就让我们来聊聊10万以下价位的几台国产“神车”！

吉利第五代帝豪



厂商指导价：7.79-9.49万元

预售先享价：6.89-8.59万元

车身轴距：2755mm

动力总成1：1.5L(120Ps 150N·m) + CVT

动力总成1：1.5T(181Ps 290N·m) + 7挡湿式双离合

百公里油耗：6.25 / 5.95L(WLTC)

一直以来，吉利帝豪都是5、6万预算买车绕不开的选择。不过在7-10万这个价位，吉利反倒没有能打的燃油轿车，直到第五代帝豪的出现。

这台车目前已经公布正式售价为7.79-9.49万元，但有一个限时先享价，1.5L+CVT两个

配置分别是6.89万元、7.39万元；1.5T+7DCT两个配置分别是8.19万元、8.59万元。

是的，第五代帝豪现在终于是用上吉利最新的181马力1.5T发动机了。并且这个版本的油耗也是要比1.5L版本低的，WLTC工况下百公里油耗5.95L，比1.5L版本低了0.3L/100km。

尺寸上，第五代帝豪的轴距也是终于加长到了2755mm，和长安四代逸动一个水平。车长则是加长到了4815mm，比四代逸动还长。

说个题外话，所谓的第五代帝豪实际上是第三代，第一到第三代帝豪压根儿就没换平台，反正自主品牌车型的代际传承就是一笔糊涂账。

配置上，第五代帝豪全系标配flyme auto，除了入门配置标配六气囊，还可以选装L2，总体上没有太大槽点。

长安逸动第四代

厂商指导价：8.79-9.99万元

车身轴距：2765mm

动力总成：1.5T(192Ps 310N·m) + 7挡湿式双离合

百公里油耗：6.20 / 6.29L(WLTC)

在新能源时代之前，吉利帝豪和长安逸动是为数不多能偶尔进入轿车月销前十的自主品牌轿车。

即便曾经高高在上的卡罗拉、轩逸、朗逸也都降到了10万以内，现在这两台车依旧是这个价位比较能打的自主燃油级车。

不过逸动的情况就稍微复杂点了，目前是逸动PLUS、2025款逸动、以第四代及逸动三个版本在售。

其中逸动PLUS其实就是上一代逸动，轴距轴距是2700mm，搭载1.5L或者1.4T发动机；2025款逸动其实就是逸达换了个名字；而第四代逸动则是修改了逸达上被人诟病的椭圆形方向盘和竖向中控屏设计。

售价方面，第四代逸动只有三个配置，厂商指导价位8.79-9.99万元，但这个车现在是有接近2万块的优惠，实际上入门配置的裸车价不到7万块，顶配落地价也才9.5万左右。

至于说配置，这台车是全系标配六气囊和360影像，入门配置带主驾驶位座椅加热通风功能，中高配主副驾座椅都带。

至于说很多人瞧不起的三大件，这次第四代逸动是搭载了长安1.5T 500Bar高压直喷发动机，最大功率达到了192马力，峰值扭矩达到了310牛·米。另外，这台车还没有颗粒捕捉器！

至于说尺寸，第四代逸动的轴距同样达到了2765mm，车长达到了4785mm，放过去这可是妥妥的A+级。

比亚迪第二代秦PLUS DM-i

厂商指导价：7.98-10.38万元

车身轴距：2718mm

动力总成：1.5L(101Ps 126N·m) + E-CVT

纯电续航：55 / 128 / 120km(CLTC)

百公里亏电油耗：3.90 / 3.98L(WLTC)

比亚迪秦PLUS则是新能源时代的第一台神车，堂堂正正站上轿车销量冠军宝座的自主品牌轿车。

因为明年开始，纯电续航低于100公里的插混车型，因此秦PLUS最近也是把7.98万元入门配置的续航提升到128km（CLTC工况）。

又因为电池容量变大（15.8kWh），因此还升级了15kW的快充，3.3kW的外放电，还可以选装铝合金钢圈。

不过需要注意的是，虽然秦PLUS的入门版本叫智驾版，实际上却是连L2都没有的。如果你想要智驾，又不想买120km顶配，那趁现在买55km顶配正合适，搭载天神之眼-C，支持高速路段智驾，目前终端裸车价只要8.38万元左右，还全免购置税。

另一方面，现在也是抄底秦PLUS 55km入门配置的好时机，目前终端裸车价是只要6.98万元，如果有旧车还能再便宜5000块，如果是比亚迪的旧车更是只要6.38万元。

至于说55km续航到底能不能用，实际上比亚迪DM-i这套混动，就算亏电跑也是要比油车省油得多。

HTML版本： [689万买五代帝豪，车长48米，181马力，神车归位](#)