

丰田赛那选购指南：10款配置这样选不花冤枉钱

来源：谢耀德 发布时间：2025-11-21 02:48:06

近年来，丰田赛那(图片|配置|询价)在MPV市场表现不俗，2025年9月单月销量达到8168辆，稳居MPV销量榜前列。这款车凭借其混动系统的低油耗和灵活多变的空间布局，成功吸引了许多家庭用户。

但面对复杂的配置单，很多消费者感到迷茫。本文将为您详细解析赛那各版本的差异，帮您找到最适合的车型。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 254辆01 核心动力：省油可靠是王道赛那全系搭载2.5L阿特金森循环发动机与混动系统，属于丰田第四代THS II技术。

这套系统已经过市场长期验证，稳定性和可靠性都有不错表现。



发动机功率为139kW，扭矩236N·m，热效率高达41%。

全系系统综合输出功率统一为181kW（约245马力），匹配E-CVT变速箱，换挡平顺，电机响应速度快。

不同版本在驱动形式上有所区别。两驱版本仅在前轴配备134kW电机，而四驱版本则额外增加一台后轴40kW电机。



实际驾驶中，四驱版本在加速时后劲更足，尤其是在车内坐满7人的情况下，这种差异会更加明显。

02 油耗表现：远超同级的经济性

油耗是赛那的一大亮点。根据官方WLTC工况数据，两驱版本中，舒适版油耗为5.77L/100km，尊贵版及以上为5.66L/100km。

四驱版本油耗统一为6.13L/100km，比同配置两驱版高出约0.4-0.5L。

实际用车中，油耗会受路况、驾驶习惯等因素影响。市区拥堵时，两驱版油耗约7-8L/100km，高速匀速行驶时可降至5-5.5L/100km。

赛那配备了68L容量的油箱，满油状态下续航里程基本能达到900公里以上，部分用户的实测数据甚至超过了1100公里。

按家庭年行驶2万公里计算，油费比同级燃油MPV省40%，相当于十年省出一趟欧洲游。

03 空间布局：名副其实的“空间魔术师”

赛那的空间表现是其核心竞争力。所有版本的基础尺寸一致，车身长宽高为5165×1995×1765mm（铂金版和至尊版高度为1785mm），轴距为3060mm。

这款车的第二排中央通道宽度达到22.5cm，在同级别车型中处于较宽水平。

乘客从第二排移动到第三排时无需侧身，即使抱着孩子也能轻松通过。

后备厢常态容积为521L，车内坐满7人时，放置几个20寸行李箱完全没有问题。

将第三排座椅折叠后，容积可扩容至1310L左右，露营装备或其他大件物品都能轻松容纳。

不过第三排座椅的功能存在差异：舒适版采用手动折叠设计，而尊贵版及以上版本支

持4/6比例电动折叠，并且可以对靠背角度进行三级调节。

04 配置差异：精打细算看这里

入门舒适版作为全系的入门配置，指导价29.98万元，终端优惠后约26万元左右。

舒适版配备了织物座椅和塑料方向盘，车机系统反应稍慢。但全系标配的TSS 3.0智行安全系统和9安全气囊提供了核心安全保障。

豪华版比舒适版贵2.5万元，主要升级在真皮座椅、前排加热、电动调节等舒适配置。

这些配置在日常使用中频率很高，特别是前排加热对北方用户非常实用。豪华版还升级了12.3英寸中控屏和高通8155芯片。

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.80万起 | 574辆

尊贵版比豪华版同样贵2.5万元，但这笔投资可能是全系最值得的。

它换来了第二排电动座椅、腿托、加热通风等核心配置。家人在长途旅行中开启座椅通风，夏天不再背后出汗；冬天开启加热，上车即享温暖。

至尊版/铂金版作为高配和顶配，增加了全景天窗、12.3英寸全液晶仪表、JBL音响等。

但对大多数家庭用户来说，这些并非必需配置。

05 四驱系统：北方用户的明智之选

赛那提供四驱版本，核心升级在于增加了后桥独立电机，前轴134kW电机与后轴40kW电机配合工作，扭矩分配精度提升30%。

四驱版本在雨雪天气或湿滑路面时，能更好分配动力，避免车轮打滑，稳定性更强。

实测四驱系统能实现100:0-20:80的扭矩分配，后桥最高可获得80%的动力。

四驱版的价格比同配置两驱版高出约2万元，整备质量也更重（四驱版2155-2165kg vs 两驱版2090-2140kg），这也是四驱版本油耗略高的原因之一。

06 智能座舱：够用但不算出色

赛那的智能配置相对保守。舒适版搭载基础款丰云悦享系统，配备10.25英寸中控屏和4.2英寸机械仪表，支持CarPlay、HiCar和CarLife三种手机互联方式。

但从尊贵版开始，车型换装了高通骁龙SA8155P车规级芯片，中控屏尺寸升级至12.3英寸，系统操作流畅度有明显提升。

同时新增“你好小悦”智能语音交互功能，可实现对车窗、空调等设备的控制，语音识别率能达到97%。

需要特别注意的是，此前有消息提及的华为鸿蒙OS系统，并非2025款车型配置，而是将

搭载于2026款车型。

与国产新势力相比，赛那的智能配置不算领先。比如腾势D9已实现全系标配5G网络+纯电续航180km，而赛那用户还在研究如何连蓝牙。

07 选购建议：按需匹配不迷茫

精打细算的务实家庭，可以考虑两驱舒适版（终端价约26万）。如果预算严格受限，舒适版的基础配置完全够用。

TSS 3.0安全系统和9安全气囊提供了核心安全保障，宽敞的空间和出色的油耗表现才是赛那的精华。

面面俱到的智慧家庭，推荐两驱尊贵版（终端价约31万）。多花2.5万元升级到尊贵版，换来的是第二排电动座椅、腿托、加热通风等核心配置。

这些配置不仅提升了日常用车的舒适度，也让赛那真正发挥了MPV的空间优势。这可能是全系性价比最高的选择。

北方用户或多雨地区的消费者，建议考虑四驱尊贵版（终端价约33万）。多花约2万元从两驱升级到四驱，换来的是更稳定的行驶质感。

在雨雪天气或复杂路况下，四驱系统能提供更好的稳定性和通过性。

有特殊需求的家庭，可以关注豪华福祉版（指导价36.48万元）。该版本在豪华版基础上加装了右侧电动升降座椅。

适合家中有行动不便的老人或有特殊需求的家庭使用。但需要注意的是，豪华福祉版配备8个SRS安全气囊，而其他车型均为9个。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 254辆

最终的选择权还是在你手中。不妨带着家人一起去4S店实际体验一番，坐进第二排感受下座椅舒适度，操作一下中控系统，甚至可以让销售顾问带你试驾一圈，亲身感受两驱和四驱的差异。

选车如择友，合适的才是最好的。希望这份指南能帮你找到那辆最适合你家庭的赛那，让它成为你家庭记忆中不可或缺的一部分。

HTML版本： [丰田赛那选购指南：10款配置这样选不花冤枉钱](#)