

电动车的“反人类”设计，是创新还是噱头？

来源：黄嘉瑜 发布时间：2025-11-21 02:50:18

隐藏式门把手在零下气温中冻住，全触摸屏在行驶途中无法操作，玻璃天幕让夏天车内变成桑拿房……这些看似炫酷的电动车设计，正频频被车主骂上热搜。

近日，电动车的一系列“反人类”设计引发广泛争议，众多车主吐槽这些为了追求科技感而牺牲实用性的设计，不仅影响使用体验，更埋下安全隐患。2025年以来，相关争议持续发酵，甚至监管机构也已介入，要求车企保留实体按键和机械门把手。

01 设计争议：颜值至上，实用让位



“隐藏式门把手”已成为众多电动车的标配设计，本为降低风阻、提升续航，现实却问题重重。



一位车主在社交媒体上抱怨：“冬天冻住、雨天沾泥，好几次都打不开门，紧急情况想快速下车都费劲。”

全触控大屏的“0按键”设计同样让车主苦不堪言。开车时想调个温度，得盯着屏幕找半天，分神的瞬间就可能出危险。



传统实体按键的盲操作便利性，在这些炫酷的屏幕上消失殆尽。

02 安全隐患：美丽下的危险

中保研的碰撞测试显示，配备电子隐藏式门把手的车型在侧面碰撞后，门把手弹出的成功率只有67%，远低于机械门把手的98%。

国家车辆事故深度调查体系（NAIS）数据显示，2024年因车门把手故障导致的交通事故同比增长47%，其中隐藏式门把手占比高达82%。

美国国家公路交通安全管理局已对特斯拉部分车型的车门缺陷展开调查，涉及约17.4万辆2021款特斯拉Model Y(图片|配置|询价)。

调查发现，有些家长将孩子留在车内后无法从车外打开车门，甚至不得不砸碎车窗。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

03 伪创新泛滥：全景天幕的“桑拿体验”

玻璃天幕作为另一项备受争议的设计，看似提升了车内视野和档次，实际使用中却问题频出。

坐进车里，阳光直射下来，中控台、座椅烫得让人不敢碰，哪怕开着空调，头顶还是直冒汗。

有车主测试发现，夏天正午时分，全景天幕车型的车内温度比普通带遮阳帘的车型高出5-8℃，空调开半小时都降不下来。

04 监管出手：守住安全底线

面对这些问题，监管机构终于出手。据报道，监管部门正在酝酿汽车全行业禁用全隐藏式门把手，虽然尚在讨论阶段，但已获得众多网友支持。

业内人士透露，新规可能给一年的过渡期，预计在2027年7月执行。

与此同时，特斯拉已开始重新设计其饱受安全争议的车门把手系统。特斯拉设计总监表示，新设计旨在让乘客在“紧急情况下”更直观地操作车门。

05 设计反思：创新不应牺牲基本需求

J. D. Power发布的2025中国新能源汽车可靠性研究显示，新能源车长期可靠性行业总体问题抱怨数明显高于新能源新车抱怨数。

调查发现，故障类问题抱怨增速显著高于设计类问题，在价格竞争激烈的当下，成本控制一定程度上引发了车身、配置等多系统的耐久性风险。

为什么电动汽车容易出现个性却不实用的设计？有分析认为，这与汽车研发团队的年轻化有关。

许多年轻工程师从校园走出来时大都没有驾驶经验或用车经历，却要负责汽车产品的开发和创新。

海豹最低售价：16.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车9.58万起 | 49辆

特斯拉设计总监Franz von Holzhausen坦言，特斯拉正在重新设计车门把手系统，让乘

客在紧急情况下能更直观地操作。监管的风向也已明确，隐藏式门把手可能将面临全面禁用。

市场的天平正在从华而不实的“伪创新”向安全实用的设计回归。

HTML版本： [电动车的“反人类”设计，是创新还是噱头？](#)