

福特智趣烈马初试驾体验，全域实力定义SUV新标准

来源：赵若喜 发布时间：2025-11-21 02:53:16

作为福特烈马家族的新能源车型，福特智趣烈马定位“全地形露营SUV”，以全能实力展现在大众眼前。据了解，新车将于11月18日正式启动预售，并提供纯电与增程双动力选择。增程版搭载1.5T增程器与双电机，综合功率310kW，综合扭矩600N·m，CLTC纯电续航220km、综合续航达1220km；纯电版采用双电机驱动，综合功率332kW，综合扭矩575N·m，配备105.4kWh电池，CLTC续航650km。

在新车预售之前，为了给用户朋友们更好的参考，我们就聊聊近期杭州试驾活动的具体试驾体验。

与传统硬派SUV不同，福特智趣烈马主打以智能科技重塑都市驾乘体验，正是这一点，让我们对它的城市驾驶体验尤为感兴趣。

由于此次试驾的时间是早上，因此一早上福特智趣烈马就面对了大量车辆汇聚的城市复杂路段挑战。在车内静谧性的处理上，这台车采用了双层隔音夹胶玻璃和全车32处风阻优化设计，对户外那种细碎、烦人的噪音过滤得很不错，车内人员交谈很轻松。当面对变道、跟车等操作时，车辆配备的高速NOA导航辅助驾驶系统处理起来相当丝滑，系统反应迅速且果断。据悉，这套系统基于双Orin X辅助驾驶芯片打造，总算力达到508TOPS，能够同时处理来自31个高精度传感器的数据。



此外，福特智趣烈马还配备了同级最大尺寸的70英寸AR-HUD（增强现实抬头显示系统），系

统显示的导航路径、复制驾驶信息与实时路况等数据，在上面都有显示，而12000nits的最高亮度也使得肉眼看上去特别清晰。

出了城区后，我们进入到指定的越野路线，当开启福特智趣烈马配备的智能全地形模式后，系统会自动识别非铺装路面状况。当车辆面对交叉轴、陡坡等复杂地形，前/后机械式差速锁反应迅速，并开启锁止，将动力精准传递至有附着力的车轮。据悉，这套四驱系统支持强制四驱模式，在极端路况下的牵引力将更加强大。15.6英寸2.5K Mini LED高清显示屏上实时呈现的俯仰角、侧倾角、海拔高度等超过30项越野参数也是一项不错的功能，福特也称其为“越野360模式”，尤其是通过泥泞地段时，用户可以随时掌控车辆实时数据，驾驶起来更得心应手。

进入到山路之后，福特智趣烈马配备的高速NOA系统再次开启，面对蜿蜒曲折的盘山公路，系统不仅提前预警急弯，更智能推荐最佳过弯车速。在攀爬陡坡时，陡坡缓降功能也会自动启动，系统精确控制车速；而在长下坡路段，开启蠕行模式后，系统以最低2kph的速度自动控制车辆平稳下行，此时中控屏上实时显示车辆姿态变化，让驾驶者对路况和车况了如指掌。至于大家都比较关注的旅行路书系统，据悉，上市后就能支持45条精选路线，支持3D卫星地图导航和离线地图下载，以及路书系统配备的“拍照打卡点与无人机放飞点推荐”功能。

作为一款定位“全地形露营SUV”的车型，福特智趣烈马的露营功能也是一大特色。抵达营地后，该车独创的电动举升车顶，一键开启便可升高36厘米，搭配一/二排一键成床模式，坐在车内看天空美景成了可能。如果想要小憩，配备的“小憩模式”可联动座椅、空调、灯光、音响系统，营造出完美的休憩环境。对于想要展示厨艺的用户来说，打开车尾门后可放下的小桌板，以及各种储物空间，还有6.6kW对外放电的接口等等，便可以让一车人吃上一口自己做的热乎饭菜与饮品。

这趟体验下来，福特智趣烈马用实力印证了“可城、可玩、可野”的产品理念，而它的很多产品点都精准对接了用户在实际使用场景中的需求，真正做到了产品与用户的深度关联。未来福特智趣烈马上市后，或许它会成为全能SUV这一细分市场中的实力选手。

HTML版本：[福特智趣烈马初试驾体验，全域实力定义SUV新标准](#)