

这20款车，10年之后仍会被人记得

来源：张永任 发布时间：2025-11-21 02:58:14

2024-2025年，国产新能源在补贴政策扶持下迎来全面爆发，新车以前所未有的速度推向市场。在令人目不暇接的新车浪潮中，跟风随大流的车型不在少数，这些缺乏亮点的新车很快因销量不佳而被浪潮淹没，逐渐被世人遗忘。

与此同时还有一些车型尽管销量不佳，但却因为新奇的设计或造型而被铭记。十年之后，当我们回头复盘国产车大爆发的2024-2025年，总有那么一些国产车会像广为传唱的流行金曲一样，成为时代记忆。



小米SU7(图片|配置|询价)：现象级的纯电轿车

20万+的纯电轿车，并不难卖。在小米SU7问世之前，20+细分市场堪称国产纯电轿车的禁区，因此并不看好小米SU7起初并不被看好，然后雷军用24小时88898台的大定订单证明，20万+的纯电轿车，并不难卖。



小米YU7：3分钟20万台的纯电SUV

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 446辆

伟大，无需多言。作为小米汽车的首款SUV车型，轿跑造型的小米YU7上市仅3分钟大定即突破20万辆，创造了汽车史上空前的销售纪录。在1小时大定28.9万台的纪录面前，讨论小米YU7本身已经没有太多意义，这台纯电SUV注定将被铭记。

小米SU7 Ultra：地表最快四门量产车



小米SU7 Ultra最低售价：52.99万起图片参数配置询底价懂车分4.27懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车36.80万起 | 110辆

加入2秒俱乐部，仅需52.99万。在总功率1548马力的三电机加持下，小米SU7 Ultra零百加速时间进入了2秒俱乐部，这台狂暴性能怪兽仅需1.98秒即可破百，极速更是能达到350

公里/小时，这也让它成为了地表最快四门量产车。

理想MEGA：充满争议的先锋MPV

理想MEGA最低售价：52.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [1.3万车友热议](#) [二手车39.80万起](#) | [138辆](#)

过于前卫的代价，可能是满身伤痕。理想MEGA是近年来为数不多造型让人眼前一亮的MPV，设计师用前卫的水滴形轮廓打造出了极具辨识度的理想MEGA，一举突破了油车时代MPV千篇一律的面包车造型，不过这一先锋设计也引来了一些争议。也许十年之后我们回头再看理想MEGA，会对它有全新的认识。

理想i8：增程厂的纯电SUV

增程厂摆脱油箱，可能要付出很大的代价。作为理想首款纯电SUV，理想i8承载了理想转型的巨大压力，尽管造型推倒重做，但上市一周即改配表明理想的纯电SUV并不像带油箱的理想那么好卖，无论成败与否，理想i8都将被记住。

问界M9：六座SUV的天花板

问界M9最低售价：46.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [6.6万车友热议](#) [二手车35.28万起](#) | [299辆](#)

辅助驾驶的天花板，大六座SUV的天花板。很长一段时间内，大六座SUV市场一度被理想L9宰治，然后搭载华为ADS辅助驾驶系统的问界M9进场打破了这一局面。理想L9会被记住，问界M9也会。

享界S9T：味道正宗的国产瓦罐

国产瓦罐，终于有内味儿了。旅行车曾经也是国产车的一大禁区，享界S9T之前也有不少国产旅行车问世，不过囿于尺寸原因，国产旅行车在姿态方面总是给人一种“不够瓦罐”的感觉，车长接近5.2米的享界S9T，瓦罐味儿总算是正了。

尊界S800：五界至尊行政级轿车

尊界S800最低售价：70.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [8845车友热议](#) [二手车78.80万起](#) | [10辆](#)

S800的前缀，不必是迈巴赫。鸿蒙智行有五界，其中又以尊界至尊。尊界上来就是S800，尺寸行政级，豪华行政级，但价格不到S680的1/5。别了，雨夜高架迈巴赫，S680看不清的雨夜，激光雷达来点亮，以后就雨夜高架S800吧。

乐道L90：真卖爆了的纯电SUV

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [1.5万车友热议](#) [二手车17.98万起](#) | [30辆](#)

L60未竟的卖爆了，乐道L90来兑现。乐道L60没能卖爆，但是乐道L90这次真的卖爆了，60度租电每月仅需599，17.98万元即可将大六座纯电SUV开回家，还要什么自行车？

极氪9X：70度电的混动SUV

混动的电池究竟能做多大？极氪9X的答案是70度。插混一直被认为是大油箱+小电池路线，但如今插混电池越做越大，甚至超越了大电池+小油箱路线的增程式，而极氪9X的电池容量更是达到了前所未有的70度，已然在插混史上写下了浓墨重彩的一笔。

极氪MIX：宝宝巴士有独特的开门方式

ZEEKR MIX最低售价：27.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8696车友热议二手车17.38万起 | 63辆

副驾车门，还能滑着开。极氪MIX上市之后逐渐成为了冷门车，但这款五座MPV的很多设计可圈可点，比如隐藏式B柱、副驾侧滑门、旋转座椅等等。先驱者可能是孤独的，十年之后我们再回望极氪MIX，也许会不禁竖起大拇指。

小鹏全新P7：充满未来感的国产轿跑

P7换代，不负期待。初代小鹏P7曾被视为国产电车设计之光，如今换代P7不负期待，在初代P7基础上再创新高，打造出了充满未来感的全新P7。

极越07：可惜又不可惜的致美轿跑

教科书级的设计，值得尊敬。极越走了，但极越的设计不会被忘记。极越07拥有很多为人称道的设计，胎死腹中的极越07旅行版更是成为了很多瓦罐迷的意难平。该说不说，极越07既可惜又不可惜，如果内饰和车门设计再保守一些，或许极越07会有不一样的结局。

吉利星愿：特斯拉都干不过的国产小车

星愿最低售价：6.58万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.42懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车4.99万起 | 267辆

销量，也是被铭记的理由。五菱宏光MINIEV创造了很多记录，如今吉利星愿正在书写新的记录。今年前7个月，吉利星愿累计售出22万辆，不仅力压同级别的比亚迪海鸥，而且也超越了纯电SUV标杆特斯拉Model Y。

比亚迪汉L：兆瓦闪充先驱者

汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.85万起 | 347辆

1秒2公里，不再是梦想。除了580kW电机，比亚迪汉L还首搭兆瓦闪充技术，双枪快充峰值功率至高可达1000kW，1秒2公里从此不是梦想。也许十年之后，兆瓦闪充将成为纯电车主触手可及的寻常补能方式。

腾势Z9GT：首搭易三方技术的国产猎装

腾势Z9GT EV最低售价：35.48万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.4万车友热议二手车25.28万起 | 4辆

一键侧方，教练失业。作为首款搭载比亚迪易三方技术的车型，腾势Z9GT拥有很多非常规功能，比如圆规掉头、15°蟹行、一键侧方等等，颠覆了普通人对车辆操控的传统认知，腾势Z9GT，值得被写入比亚迪族谱。

零跑C16：半价三件套大六座

零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.7万车友热议二手车10.69万起 | 56辆

冰箱沙发大彩电，不需要30万。主打性价比的零跑，在2024年推出了零跑C16，这款六座SUV集齐了冰箱沙发大彩电三要素，但价格只有友商的一半，因此被戏称为半价理想。零跑C16没有那么完美，但它的出现满足了很多低预算家庭的平替需求，这就足够了。

哪吒S猎装：平民猎装出师未捷身先死

哪吒S猎装最低售价：15.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8805车友热议二手车9.58万起 | 7辆

平民猎装，还得再等等。哪吒对推广国产猎装也是有一定贡献的，15万级的哪吒S猎装曾为众多猎装车爱好者提供了平价之选，遗憾的这款猎装车上市之后不久品牌即陷入停摆，生不逢时的哪吒S猎装出师未捷身先死。

长安启源E07：长得奇奇怪怪 很个性

长安启源E07最低售价：19.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车14.98万起 | 15辆

被记住的理由有很多，比如长得奇怪。这几年造型新奇的国产车不少，不过像长安启源E07这么怪的，还真不多。启源E07是长安创新的一次勇敢尝试，这款车可以在SUV和皮卡之间自如切换，不过市场认可不认可，那就是另一回事了。

全新智己LS6：大电池增程领跑者

53度不是增程的终点，66度可能也不是。53度电池已经成为很多增程式SUV车企的共识，而智己LS6再一次进行了突破，将增程式SUV的电池度数抬到了66度，超越了一众纯电车型。增程式电池的终点究竟是多少，我们不得而知，但66度的智己LS6值得被写入增程史。

HTML版本： [这20款车，10年之后仍会被人记得](#)