

小鹏X9增程版开启预售：35万起解锁超长续航MPV新标杆

来源：杨淑君 发布时间：2025-11-11 15:06:08

11月6日，小鹏汽车首款增程MPV——小鹏X9增程版正式启动预售，以“解决增程五大痛点”的产品实力，为中大型MPV市场注入新活力。新车推出1602 Max和1602 Ultra两款车型，预售价分别为35万元和37万元，将于本月内正式上市，凭借超长续航、高效补能与高阶智能配置，精准直击家庭与商务用户的核心需求。

作为小鹏布局增程市场的开篇之作，X9增程版最引人瞩目的莫过于其续航表现。新车搭载鲲鹏超级增程技术，配备63.3kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航可达452公里，综合续航更是突破1602公里，堪称“全球续航最长的大七座MPV”。这一续航能力不仅远超腾势D9 DM-i（190km起）、岚图梦想家PHEV（235km）等竞品的纯电续航，甚至媲美不少纯电车型，日常通勤可完全当作纯电车使用，长途出行则无需担忧补能焦虑，真正实现“城市用电、长途用油”的灵活体验。

在补能与动力层面，新车延续800V高压平台优势，支持5C超快充，12分钟即可补能70%，搭配大电池设计，轻松实现“一周一充”的便捷体验。动力系统方面，搭载第三代1.5T高效增程器与800V混合碳化硅同轴电驱，峰值功率210kW、峰值扭矩465N·m，即便在电量剩余8%的亏电状态下，仍能以150km/h时速稳定巡航，动力无衰减。同时，通过热管理集成技术与92号汽油适配，车辆综合能耗低至16.5kWh/100km，冬季能耗降低35%，兼顾经济性与稳定性。

智能配置的升级进一步强化了产品竞争力。Max版搭载单颗图灵芯片，算力达750TOPS，Ultra版则升级为三颗图灵芯片，算力飙升至2250TOPS，为高阶辅助驾驶提供强大支撑。座舱方面，延续星舰寰宇智舱设计，配备全球首创三排电动三折叠座椅、安全气囊零重力座椅，Nappa真皮材质与180°躺姿模式提升舒适性，2514L最大拓展空间可切换为露营大床等多种形态，满足家庭出行与商务接待的多元需求。



预售期间，小鹏还推出多重专属权益：99元意向金可抵扣5000元购车款，限时0元享价值8000元20英寸星耀悬浮轮圈与12000元座舱升级套装，小鹏X9老车主更可享受10000元购车补贴。值得一提的是，新车预售首日便打破小鹏X9系列历史同期订单纪录，足见市场对其产品力的认可。

对于小鹏而言，X9增程版的推出标志着其结束11年纯电单一路线，正式进军增程市场，既是对MPV市场“续航焦虑”痛点的精准回应，也是品牌拓展用户群体的关键布局。面对腾势D9、岚图梦想家等竞品的竞争，X9增程版凭借更长续航、更低入门价与更强智能配置，有望扭转纯电版销量平淡的局面，成为中高端MPV市场的新晋搅局者。随着本月正式上市，这款“年终大作”能否改写市场格局，值得期待。

HTML版本：[小鹏X9增程版开启预售：35万起解锁超长续航MPV新标杆](#)