

冯擎峰：讨论“车规”标准是历史倒退，车规级的核心是安全

来源：王文治 发布时间：2025-11-21 03:10:07

11 月 10 日消息，在第六届世界互联网大会乌镇咖荟·汽车夜话论坛上，莲花集团 CEO 冯擎峰就行业内的“车规”标准发表了个人看法：“讨论车规就是一种历史的倒退”。冯擎峰表示，中国还在讨论车规不车规的时候，是对全体中国汽车人的一种侮辱。

冯擎峰解释称，通过人们的实践与发展，诞生了车规的标准与要求，车规诞生最本质的目的是为了安全。例如车上用的螺丝和电视上的螺丝就不一样，对防生锈、防腐蚀的级别要求不一样。车代表着一种安全，而有了车规级的要求，就可以把车造得更加安全。

此外，冯擎峰表示，突然讨论没车规也可以上车，非常难以理解，认为是一种历史的倒退，（汽车行业）发展了 140 年突然倒退了。



IT 之家注：车规级是指电子元件符合汽车行业特定的高标准规格，其核心目的是确保汽车电子控制系统在复杂多变的环境中能够稳定、可靠地工作。车规级产品缺陷率需控制在百万分之一（PPM）级别，设计寿命通常为 15 年或 20 万公里或更长，且须通过由国际汽车电子协会制定的 AEC-Q 系列认证。

HTML版本： [冯擎峰：讨论“车规”标准是历史倒退，车规级的核心是安全](#)