

限时价1249万起诚意不足？捷途旅行者外观挺越野

来源：吴嘉宏 发布时间：2025-11-21 03:12:09

近几年自主品牌领域有一个非常明显的流行趋势就是方盒子suv，可以不是硬派越野的基础架构，但只要外观搞出类似硬派越野的感觉，也能讨好一部分年轻人的审美。奇瑞捷途是吃到了这一部分红利的，特别是当初捷途旅行者车型甚至可以做到月销过万的水平。但是现在看起来这款车销量遇到了瓶颈，显然需要拿出更多的诚意。

近日全新的2026款捷途旅行者正式上市，这次价格门槛确实是有所下探，纯燃油版本指导价还是控制在13.99万起步，不过发布会上给出了所谓的限时一口价12.49万起步，看样子也算是有了一些小的让步。

但是要知道之前的2025款入门版本实际价格门槛优惠之后已经可以做到12万之内，也就是说现在新款的一口价反而还是要高于之前的优惠价。那作为一款紧凑级suv，特别是燃油版本在同级别产品里面并不算太便宜。

不过有意思的是这次捷途旅行者C-DM插电混动的版本反而是价格让步比较明显，之前这个版本的价格门槛可是达到了17.99万，但这次直接拉低到15.99万，而且一口价的情况下可以进一步给到15.29万。所以现在插电混动版本相比燃油版的差价明显缩小，这种情况下当然就更建议选择插混版本，不仅电动机加持之后的动力性能更强，日常的燃油成本也会拉低很多。



比如纯燃油版入门1.5t小排量发动机输出虽然做到了184马力也并不算差，但是用在这

样一台方盒子产品上面就显得不太够。但是插电混动版本同样搭载1.5t发动机，关键还有224马力的双电机综合输出，这套系统的性能表现就比较激进了。当然比较遗憾的是上升到顶配三电机版本才能够实现电动四驱的功能，所以这款车本质上根本不是硬派越野的底子，属于追求外观个性的路线，当然方盒子轮廓也确实可以应付一些轻度的越野路况。

不可否认这款车气场看起来是不错的，毕竟车身宽度已经超过两米大关，而且轴距2800mm也确实不短，再加上外观设计很讨喜，偏复古风格的车头前脸，而且搭配有很经典的尾部小书包备胎，再加上比较硬朗的车顶行李架这些细节，确实会让人感觉有硬汉的气息。

虽然奇瑞捷途品牌一开局是主打亲民性价比路线的，但现在看这款车内饰整体质感并不差，特别是悬浮大屏幕新的车机系统已经很流畅，细节上各个旋钮按钮的质感上手操作也不错。

问题来了，你觉得捷途旅行者现在值不值？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本： [限时价1249万起诚意不足？捷途旅行者外观挺越野](#)