

续航突破300km，宏光MINIEV四门版上新，代步佳选

来源：蔡佳辉 发布时间：2025-11-11 15:07:01

作为稳坐微型电动车销量冠军的车型，宏光MINIEV以其亲民价格和灵活实用性，已成为城市街头一道熟悉的风景。今日，上汽通用五菱推出了宏光MINIEV四门版301km臻享+款，虽然现款车型205km的续航表现已经能满足基本城市通勤，但新车的推出进一步扩大了整车的使用场景，覆盖了日常通勤、城际出行甚至冬季出行等多种需求。新车上市指导价5.58万元，叠加无门槛置换政策可享置换补贴价5.28万元，延续了家族亲民的定位。

对于都市用户而言，交通拥堵与停车难是日常出行的两大痛点。宏光MINIEV长续航四门版保持一致，车身尺寸仅3256*1510*1578mm，轴距2190mm，整车转弯半径低至4.5m，在拥堵路段能灵活穿梭。四门设计也是这款车的核心亮点，座舱内在有限的尺寸内实现了空间的高效利用，保证了前后排舒适的乘坐感受。整车后备厢常规容积为123L，后排座椅放倒后可扩展至745L，足以应对日常采购甚至小型家具搬运需求。

宏光MINIEV长续航四门版将纯电续航里程升级为301km，让整车的应用场景进一步扩展。以日常通勤为例，若每天往返距离为30km，满电状态下整车可支持近两周使用而无需频繁充电。即使是城际出行，单程100-200km的距离也在其能力范围内。充电灵活性是这款车的另一优势，整车支持快充和慢充双模式，快充状态下35分钟即可从30%充至80%。



宏光MINIEV长续航四门版的电池容量升级至25.1kWh，整车针对冬季低温导致的电池续航缩水问题进行了优化，新款车型配备了电池加热功能，能有效缓解冬季续航衰减。空调系

统同样针对极端天气进行了优化，冬季用车时，空调制热迅速，能在5分钟左右将车内温度从零下几度提升到15度以上。夏季高温环境下，即使车辆暴晒2小时，开启空调后10分钟内车内温度即可降至25度左右。

在安全配置方面，宏光MINIEV长续航四门版采用了环状笼式车身结构，拥有67%的高强钢占比，同时除了主副驾驶座安全气囊，车辆还配备ABS防抱死系统、EBD电子制动力分配等基础安全系统，同时倒车影像与后驻车雷达的加入，也进一步提升了行车便利性与安全性。宏光MINIEV长续航四门在驾乘舒适、安全保障、便捷补能等多方面全面超越同级车型，引领城市代步车进入了2.0时代。

写在最后：

宏光MINIEV长续航四门版的上市，让四门版车型产品线进一步丰富，也是五菱深度洞察消费者需求的真实写照。依托“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，不断迭代更新产品，由此宏光MINIEV家族赢得了超180万用户的信赖，10月销量超6.1万，进入11月首周销量25845台，现有新版车型的登场，将会进一步加速宏光MINIEV热销，巩固它的销冠地位。

HTML版本：[续航突破300km，宏光MINIEV四门版上新，代步佳选](#)