

上汽大众朗逸Pro上市，15T车型标配前后独立悬架

来源：林玟书 发布时间：2025-11-21 03:21:07

近日，上汽大众朗逸Pro上市，推出1.5L和1.5T两个排量车型，4款车型限时售价8.88万、9.68万、10.69万和11.29万元。

朗逸Pro是上汽大众Pro系列第四款车型，重点提升颜值和智能化水平。朗逸Pro外观造型和帕萨特Pro非常像，有贯穿前灯、有发光LOGO等等。当然，依然是星空和经典两种前脸造型。



智能化方面朗逸Pro进化不少，顶配车型座舱采用高通骁龙8155芯片，车机运行速度明显加速，并且植入了DeepSeek等人工智能技术，结合智能语音可以检索不同类型信息。

和朗逸相比，朗逸Pro车身长了一点，车身尺寸分别为4720毫米、1806毫米和1482毫米，轴距依然是2688毫米，也就是说车内空间变化不多。不过，车内中控屏变大了，全系标配12.9英寸中控屏，仪表为10.25英寸。同时，换挡机构由中央扶手处的挡把改为方向盘前方的怀

挡，这个怀挡是大众广泛采用的旋钮式换挡结构，向前旋转前进，向后旋转倒车。值得一提的是，车内开门拉手放到了车窗控制键前方，和此前明显不同。

朗逸Pro和朗逸一样，推出了1.5L自然吸气发动机+6速自动变速器和1.5T涡轮增压发动机+7速干式双离合变速器的动力组合。前者最大81千瓦（110马力），最大扭矩141牛米；后者最大118千瓦（160马力），最大扭矩250牛米。动力没变。

保持原有动力的同时，朗逸Pro 1.5T车型采用前后独立悬架，前麦弗逊后多摆臂独立悬架，1.5L车型后悬依然采用扭力梁悬架结构。独立悬架意味着更好的减震性能和操控性能。

除入门版车型之外，朗逸Pro全系标配全速域自适应巡航，具备车道居中与保持、并线辅助和倒车车侧预警等功能。

HTML版本： [上汽大众朗逸Pro上市，15T车型标配前后独立悬架](#)