

百公里油耗不到5L，智能化全面升级，售15.98万起

来源：郁琬婷 发布时间：2025-11-21 03:24:15

中级车市场，无论是轿车还是SUV领域，都是主流合资品牌的基盘市场，即便在新能源的冲击之下，如何更好地守住这个市场，也是主流合资品牌能不能稳住销量的关键。

从这个角度来看，广汽丰田的成绩的确可圈可点，换代之后的凯美瑞，依旧保持了月销接近2万辆的水平，这样的成绩放到新能源阵营中，含金量也足够。凯美瑞能收获这样的成绩，除了丰田惯有的优势之外，离不开“油电同智”的策略。

而这一策略，也被广汽丰田放到了其他车型上，例如刚刚上市的全新威兰达，不仅提升了产品的智能化，甚至喊出了定义“下一代油车”的口号。新车共推出了9款车型，售价16.98-23.08万元，算上权益之后，价格区间为15.98-22.08万元。

全新威兰达是一款丰田的全球化车型，外观上就是丰田全球市场中RAV4的标准版设计方案，相比现款车型加入了丰田最新的设计元素，线条更加硬朗，前脸也有了一些新能源车型的设计元素，设计风格上与凯美瑞保持了很高的家族化特征。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
21	艾瑞泽8	13640	41	星瑞	7268
22	雅阁	13230	42	卡罗拉	7107
23	奔驰E级	13103	43	宝来	6982
24	昂科威	12772	44	传祺GS3	6903
25	宝马3系	12569	45	帝豪	6341
26	途岳	12371	46	哈弗H6	6095
27	奥迪Q5L	12315	47	奥迪A3	6017
28	威兰达	12166	48	宝马X5	5885
29	长安CS75 PLUS	12060	49	长安CS55 PLUS	5831
30	亚洲龙	11640	50	长安UNI-V	5824
31	奔驰GLC	11600	51	汉兰达	5669
32	奔驰C级	10430	52	沃尔沃XC60	5640
33	捷途X70	10187	53	英仕派	5158
34	皓影	9954	54	瑞虎5x	5092
35	宝马5系	9087	55	君越	4918
36	荣威i5	8686	56	冠道	4873
37	宝马X3	7998	57	领克01	4744
38	奥迪A4L	7638	58	领克02	4744
39	红旗HS5	7424	59	领克03	4744
40	逍客	7380	60	捷途旅行家	4744

车身尺寸上，全新威兰达的长宽高分别为4600/1855/1680mm，轴距2690mm，除了车长略有缩小之外，其他都与上一代威兰达保持了一致，轮圈采用了20英寸，车门把手也依旧是传统的机械式，在这些方面，丰田确实要比很多品牌更了解消费者的喜好。

内饰设计上，这一次威兰达则采用了“中国方案”，这种现地化开发的策略，确实要比海外设计师更懂中国消费者，新能源式的中控布局，在视觉上也比海外版车型要更高级，更有科技感，大面积的软质包裹也提升了质感。

15.6英寸的中控屏，一改老款车型上被消费者嫌弃的“槽点”，窄边框的设计，跟上了目前新能源的潮流，8155芯片也让车机系统的流畅性、功能性有了提升，UI界面也更接近PAD的风格，里面也有了不少可用、好玩的APP。语音控制除了有大模型加持之外，四音区语音识别、识别方言、可见即可说、手势控制等功能也都没有缺失，还支持CarPlay、HiCar、Carlink手机互联。

随着屏幕的更新，仪表屏、中控屏的分辨率也得到了保证，还提供了抬头显示功能，并且前排提供了45W的TYPE-C充电口，后排空调出风口下部也有15W的TYPE-C充电口，空调提供智能空气管家和香氛系统，在便利性上，丰田也开始有了些改变。

辅助驾驶，也是全新威兰达智能化升级的一个重点，摄像头像素提升至830万，检测距离280米，TSS 4辅助驾驶系统提供了低速场景辅助、高速场景辅助、预碰撞、泊车辅助等功能，还提供了开门辅助、变道辅助、盲区监测等。

动力上，除了2.0L自然吸气发动机之外，还提供了2.0L混动、2.5L混动，第五代的丰田混动系统，电感更加足的同时，优化了系统的工作效率，2.0L混动版本百公里油耗4.59L；2.5L混动版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗4.91L，动力提升6.8%，最大功率174kW。

全新威兰达还提供了E-FOUR四驱系统，前后轮扭矩分配最高达20:80，后轮扭矩调节范围覆盖0:100，在车辆转弯或处于雨雪湿滑路面时，系统能主动调整最佳的扭矩分配，保证行驶的稳定性和通过性。

从购买建议上来看，2.0L自然吸气发动机的车型，配置已经算是实用，但是考虑到当下的实际需求，还是建议购买中高配车型，毕竟15.6英寸屏幕+高通骁龙8155芯片，还是能够带来更好的使用体验。

2.0L混动车型与同配置2.0L自吸车型差价为1万元，混动车型带来了更好的动力和油耗，1万元的差价也还是可以接受的，2.0L混动车型也是最值得推荐购买的车型。而2.5L混动车型，则全系都是四驱，适合对于动力有更高需求的消费者。

全新威兰达的“油电同智”策略改写了合资品牌燃油车的短板印象，对于追求可靠和燃油经济性的用户来说，也还是一个靠谱的选择，尤其是对于希望长期持有一辆车的消费者来说，广汽丰田的产品还是有着一定优势的。

HTML版本：[百公里油耗不到5L，智能化全面升级，售1598万起](#)