

三十万级大尺寸SUV，乐道L90与理想i8综合对比，家用谁更合适？

来源：舒大钧 发布时间：2025-11-21 03:29:15

随着汽车市场的不断发展，如今的汽车工业确实有着实质性的进步与发展，尤其是对于国内汽车市场来说，近几年大尺寸的六七座SUV的热度确实比较高，这类车型按照当下的热度来看，需求还是比较高的，而本期就为车友们带来一次综合性的测评，将为车友们带来两款车型，一款是乐道旗下的L90，这台车型相信大家也是比较熟悉的，这台车型近期在大尺寸SUV这个级别的热度还是比较高的，而且根据市场的综合表现来看，也是受到认可的一款家用级SUV车型；与此同时，我们也将带来另一款热门车型——理想i8作为综合对比“选手”，将对比两款车型进行综合对比，看看谁更具备一定的优势，作为家用谁更加合适！

外观对比

先从外观方面说起，虽然外观设计决定不了一台车型的优秀与否，但是时尚大气的外观设计确实能够给人眼前一亮的感受，或者是能够为消费者留下较为深刻的印象；首先是乐道L90(图片|配置|询价)，这台车型的外观设计采用的是乐道家族化的风格设计，从车身的各类细节设计就能够感受它的设计特点与优势，首先是在尺寸方面， 仅从视觉效果方面来看，就能够感受到这台车型的大气感与敦实感，确实在视觉方面，这台车型能够给人一种较为魁梧的感觉，这点也是比较重要的；而且在前脸设计方面，采用的是较为醒目的车头设计，运用到的是乐道家族化的前脸设计，丰富化的造型设计搭配分体式的大灯组，搭配起来确实具备一定的层次感，而且前脸部分还配备有前备箱的设计，不仅仅能够放置物品，同时也能够提供灵活化的运用，对于消费者来说，也是比较重要的配置。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 29辆

而来到这款车型的侧面部分以及尾部，首先是侧面部分，从视觉效果方面来观察，这台车型的侧面部分采用的是较为简单化的风格设计，侧面部分并未采用过于复杂化的设计元素，而是以简洁大气的设计特点为主，搭配有贯穿式的腰线设计以及精致化满满的侧裙作为点缀，而大尺寸的多条幅轮毂也能够为车辆带来更加运动化的设计属性；而来到车辆尾部，尾部的设计还是比较大气的，尾部采用的是标准的SUV风格设计，尾部修长的尾灯造型以及乐道的LOGO标识点缀，能够大大提升整车的辨识度与三四个，这样简洁化的设计属性也是当下车友们较为喜欢的设计风格，而乐道L90(逛导购)这样的造型设计也是为了更好的迎合消费者，为消费者带来视觉方面的享受。

来到理想i8的外观部分，这款车型的外观设计就显得较为个性，这样的风格设计在同级别中也是比较少见的设计风格，它延续了理想MEGA同款的“子弹头”造型，这样的造型确实具备一定的个性化气息，这样的设计也造就了它特立独行的设计优势，同时也损失了一部分消费者，有些车友对于这样的外观设计确实是接受不了，不过对于车辆的外观设计而言，也是千人千面，不同的外观设计确实能够吸引到不同的消费者，对于外观设计而言，就不做过多评价，还是以消费者个人的审美眼光为主。



理想i8最低售价：33.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈5979车友热议二手车31.98万起 | 14辆理想i8最低售价：33.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈5979车友热议二手车31.98万起 | 14辆辅助化驾驶系统对比

说到辅助化驾驶功能配置，无论是乐道L90(用车口碑)还是理想i8，两款车型同为新能源汽车，在这样的功能配置方面也是他们的优势所在，首先是乐道L90，它搭载的是用纯视觉方案，配备Orin-X芯片（254TOPS算力），依赖蔚来百万公里数据训练算法。未配备激光雷达，对异形障碍物（如隧道结构、广告牌）识别能力稍逊，不过按照日常的驾驶需求来看，它的辅助驾驶功能也是够用的，无论是城市道路还是高速路段都能够较好的完成辅助驾驶功能，只不过它是依靠视觉方案进行的；而理想i8搭载英伟达Thor-U芯片（700TOPS算力）和禾赛ATX激光雷达，支持全场景NOA（自动导航辅助驾驶）及VLA司机大模型。激光雷达+高算力芯片组合在极端天气（如雨雾、强光逆光），确实在辅助驾驶功能配置方面，理想i8的激光雷达版本的辅助驾驶功能要更优秀一点。



动力对比

说到动力系统，就不得不提乐道L90较为独特的优势所在，这款车型作为蔚来的子品牌车型，同样享受蔚来的换电服务，依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里一座高速换电站，3分钟换电，全国去哪都方便；而且它的换电服务，对于电池方面也进行了有效保障，租电、换电不用担心电池衰减贬值，每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池的“终身医保”，而且未来固态电池成熟量产后，也能通过换电让新老用户用上新的电池技术，带来更加高效的续航里程；而在参数方面，乐道L90综合最大马力599匹，扭矩535牛·米；理想i8综合最大马力544匹，扭矩660牛·米，对于参数配置方面，两款车型都有优势，但是乐道的换电服务确实比一般的新能源车型要方便需求，这也是诸多车友选择乐道的原因所在。



内饰风格对比

从外观的设计到动力方面进行了综合对比之后，我们进入到车辆的内部，内饰方面两款车型采用的也是完全不同的风格设计，乐道L90的内饰设计看起来更加大气稳重，棕色的颜色搭配木纹的饰板作为日常家用或者是商务接待来说，都是比较合适的，而且内饰的用料以及装配工艺也为上乘水平，坐进车内后就能够感受到这台车型的精致感；而在配置方面，这台车型配备的是17.2英寸的液晶中控屏、35英寸的HUD抬头显示，以及17.3英寸的后排娱乐屏，能够实现多屏联动，而且车机系统在流畅性方面也得到了保障，智能化语音助手、手机互联等功能配置也是一应俱全，带来的也是丰富化的用车体验。

而进入到理想i8的内饰部分，这台车型在内饰设计方面遵循的依旧是理想家族化的设计理念，整体的内饰设计以简洁化的设计为主，简单且精致的设计调性也是它的优势所在，内饰虽然看起来比较简单，但是内饰的用料以及装配工艺也是上乘水平，带来的也是满满的精致感与时尚感；而在配置方面，搭载了15.7英寸液晶中控屏和15.7英寸副驾娱乐屏组成的双联屏，以及4.82英寸的液晶仪表和小尺寸的HUD抬头显示，在车机功能配置以及丰富度方面两款车型确实都有着较为优秀的表现形式，均能够更好的服务于消费者，为消费者在软件方面带来丰富化的用车体验。

雅升V-Class最低售价：69.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈482
车友热议
二手车35.90万起 | 2辆空间对比

空间也是两款车型的优势所在，而且这两款主打的也是家用，作为一款家庭化的SUV车型，大空间也是必不可少的。首先是乐道L90，这台车型在尺寸方面，它的长宽高为5145x1998x1766mm，轴距为3110mm，这样的空间表现确实能够为车内带来更加灵活且宽敞的乘坐空间，而且乐道L90有六座、七座灵活可选，而且经过实际测评，按照180的身高为例，坐到车内后，无论是前排还是后排，都有不错的空间表现，而且头部空间也是比较富裕的，基本能够保持不到一拳的距离，而且乐道L90的六座版本二排配备有较为厚实的独立座椅，无论是舒适度方面还是整体功能性方面都有良好的表现，带来满满的舒适度；而在储物方面，这也是它的优势所在，它拥有240L容量前备舱，可同时容纳2个20英寸行李箱和1个儿童行李箱以及背830mm宽开口、600mm低门槛，既可以放置物品也可以作为露营来使用，是一个不错的功能配置，而它的后备厢标准容积430L，座椅放倒之后，能够拓展到更加宽敞的空间。以上的乘坐空间以及座椅舒适度再到储物空间方面的表现确实能够彰显出这款车型的优势与特点。

而在理想i8部分，这台车型的定位与乐道L90相似，对于车内的空间利用率也有不错的表现，理想i8的车身尺寸为5085x1960x1740mm，轴距为3050mm，从尺寸方面对比就能够看出区别；同时这款车型的座椅布局也是与乐道L90相同，采用的是六座布局设计，但是在空间利用率方面确实不及与乐道L90那种较为传统化的SUV车身结构设计，在头部空间以及三排的空间表现方面，确实乐道L90的空间要更加灵活一点。

租电换电

说到乐道就不得不提它的租电换电服务，这也是蔚来、乐道品牌比较特殊的一点，乐道L90租电购买立省八万六，每次换电还能免费电池体检，相当于电池“终身医保”，更不用担心电池衰减贬值，做到了电池健康由厂家兜底。依托蔚来覆盖全国的充换电网络，3分钟换电，全国去哪都方便，这就是它的优势所在，这种形式不会担心电池衰减带来的续航减少等问题，每一次换电都是一次电池的全面体检，从电池保障方面也得到了提升。而且从它的市场认可度能够感受到，85天突破10万交付里程碑，交付速度位列纯电新势力Top2，乐道L90上市86天交付破3万，足以证明这台车型的市场认可度。

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议](#) [二手车17.98万起](#) | [29辆总结](#)

综上所述，经过对乐道L90与理想i8的综合对比之后，相信车友们对这两款车也有了更加深刻的认识与了解，两款车型确实有着实质性的区别，乐道L90的优势在于它的租电换电、前备舱储物空间、驾乘体验等方面，确实能够让车友们花更少的费用享受越级的服务；而理想i8则是对于外观设计以及内饰等方面有个性化的追求的选择。如果车友们对于乐道L90感兴趣，不妨线下感受体验试驾，相信会给你带来意想不到的体验！

HTML版本： [三十万级大尺寸SUV，乐道L90与理想i8综合对比，家用谁更合适？](#)