

全新威兰达要当蓝牌新势力，25混动四驱2028万起

来源：林于坚 发布时间：2025-11-21 03:37:16

不同于一汽丰田的RAV4荣放直接采用美版设计，广汽丰田的第六代威兰达采用了全球版的前脸，车头线条更犀利，而不单纯强调厚重感。

价格上来看，全新威兰达售价16.98-23.08万元、超配换购价15.98-22.08万元。提供2.0自然吸气/2.0 HEV混动/2.5 HEV混动三种不同的动力系统。同时，2.0自然吸气和2.5L HEV智能电混双擎都有四驱系统，2.0 HEV则更追求油耗和续航表现，综合油耗降28%，用55L的油箱做到1500km续航。

简单来说，2.0L四驱为AWD机械四驱，2.5L HEV则采用E-FOUR电子解耦四驱，P4电机的最大扭矩达到119.8Nm。通过智能扭矩分配，前后最大扭矩比能做到20:80，不仅能实现后驱车的驾控感受，而且在非铺装路面的爬坡和越野路况上，AIM四驱综合管理和越野模式，更快的轮间左右扭矩分配，以及2.5L综合功率提升8%，脱困能力相比上一代车型有显著提升。要是给全新威兰达换上一套AT胎，只要不在极端路况下，陷车也能靠E-FOUR脱困。此外，在动力总成、动力电池等三大件上广汽丰田给到了终身质保。

更重要的是，这次全新威兰达可以说拥有全球大厂品质，以及稳定的机械素质，又能享受到中国智能座舱的体验。



这次丰田将电车的域控架构用在了油车上，通过分布式电气架构取消了大量的电脑板，系统协同效率和算力与目前的电车接近。实际上从电器架构的底层上也和目前的电车基本一

致。

中控15.6寸屏幕，配高通8155P芯片，分辨率达到2.5k水平。更重要的是边框终于不再“丰田”——只有7.5mm的宽度。不过UI界面设计还是很丰田，一切都以好用为主。

在紧凑级燃油SUV中，威兰达也是率先采用四音区识别的合资车型，并且支持粤语、四川话和英语。

TSS 4.0智能驾驶辅助系统也是广汽丰田强调的卖点，这套系统并不主打NOA之类的智能领航辅助驾驶，而是强调感知能力的被动安全辅助——国内车主确实每天都要面对复杂路况。不过这套系统只有22.08万的最顶配才有。

可以说，全新威兰达是一台符合中国市场需求的、燃油SUV中的“蓝牌新势力”，虽然价格上没有给到中国消费者更大的惊喜，但在产品力上确保了每一度电和每一滴油都被极致利用，同时质感也足够，或许这就是丰田SUV能打遍全球的原因。

文 | 邵彦铭

图 | 邵彦铭

HTML版本： [全新威兰达要当蓝牌新势力，25混动四驱2028万起](#)