

雷克萨斯ES实车现形记，纯电混动双线突围，暗藏玄机的豪华陷阱

来源：郭子珠 发布时间：2025-11-21 03:45:25

最近海外博主拍到了雷克萨斯全新ES的实车视频，这车还真有点意思，混动版用的是丰田那台2.5L四缸Dynamic Force发动机，搭配双电机，油电切换挺自然，可最让人没想到的是，纯电版居然没用丰田自家的e-TNGA平台，而是改了老款TNGA GA-K平台，这一手操作让不少车迷直摇头，老平台真能扛得住纯电车的那些要求吗。

车尾设计有点新意，贯穿式尾灯和LEXUS字母灯连在一起，两侧L型转向灯一亮还挺醒目，实拍的轮毂是19寸，米其林轮胎看着踏实，可纯电版居然能选21寸轮毂配超扁平胎，这种搭配开起来怕不是跟踩在玻璃珠上一样。



内饰这波操作真让人摸不着头脑，实车看着是黑的，可那塑料装饰板一照就露了馅，差点以为走错展厅了，方向盘还是老样子，多功能按键倒是好使，液晶仪表盘和那块十四寸中控屏，界面跟新RAV4几乎一模一样，后排扶手没加热键，得低头去摸座椅侧面的按钮，这设计是不是太不把人放在眼里了。

门锁系统最让人头疼，电子按钮一按就开，可电池没电了怎么用机械钥匙，视频里也没说清楚，还有那个流媒体后视镜的摄像头装得太低，视野死角很明显，之前开皇冠的人就说过这问题。

明年春天日本先推出三款车，有混动也有纯电，价格还没定，要是真想当豪华车的标杆，内饰的质感和安全问题得赶紧改，现在就看雷克萨斯能不能在BBA的包围里挤出一条路来。



HTML版本: [雷克萨斯ES实车现形记，纯电混动双线突围，暗藏玄机的豪华陷阱](#)