

国民SUV的进阶之选，H6L能否延续传奇？

来源：陆婷婷 发布时间：2025-11-21 03:57:24

在国内SUV市场，哈弗H6的“国民SUV”称号绝非空穴来风——累计超400万辆的销量、连续多年紧凑型SUV销量冠军，足以证明其在消费者心中的分量。但随着汽车消费需求的升级，家庭用户对车型空间、舒适性、智能化的要求愈发严苛，哈弗顺势推出H6L，试图以“L级”进化进一步巩固市场地位。

哈弗H6L共推出四款配置，动力上将提供1.5T与2.0T两种，指导价格区间为11.79-14.19万元，限时权益价10.39-12.79万元。



外形设计上，哈弗H6L和现款哈弗H6确实没多少关系，而是采用了哈弗最新的家族设计风格，贯穿式灯带与发光“HAVAL”标强化科技感。封闭式造型下，纤细横幅格栅与底部宽大进气口形成张力，既符合空气动力学需求，又保留燃油车的功能属性。

侧面“流星破空”肩线从大灯延伸至尾灯，配合“豚跃出水”车顶曲线，看上去颇为动感。车尾熔岩迸发式尾灯与“GWM”标识形成呼应，隐藏式排气则维持了尾部简洁度。整体设计在家族基因与创新表达间找到了平衡，但相较新能源车型的前卫设计，仍偏保守。

4800×1895×1730mm的车身尺寸与2810mm轴距，使其正式跻身中型SUV阵营，相比现款H6分别增加97mm车长与72mm轴距，体量感显著提升却不显臃肿。

拉开车门，内饰采用了时下比较流行的简约科技风格，双拼色搭配银色镀铬饰条的组合，仪

表台与门板手肘接触区均采用软质包裹，整体质感出色。中控台以14.6英寸悬浮大屏为核心，搭配10.25英寸数字仪表与9英寸W-HUD形成三屏联动，16GB运行内存确保操作流畅性，内置第三代智慧空间系统—Coffee OS 3。

怀挡设计释放出中控下方空间，集成50W无线快充、双杯架与分层储物格，另外10扬声器5.1声道音响与前排双层夹胶玻璃，共同营造静谧听觉环境。前排基于中国人身材数据开发的Nice2.0座椅平台，坐垫与靠背的软硬分区设计实现“久坐不累”的体验。全系标配的全车座椅加热+方向盘加热，高配车型还配备前排通风（坐垫吹风+靠背吸风）与按摩功能。

动力方面，哈弗H6L提供了1.5T和2.0T两种动力组合，其中2.0T发动机的最大功率为175kW，峰值扭矩为385牛·米，传动系统匹配的是9DCT变速箱，0-100km/h的加速时间为7.2秒，油耗为7.4L/100km。

总结：哈弗H6L的“L”不仅是4800mm车长与2810mm轴距的物理延伸，更是通过座椅工艺、全车加热、灵活储物等细节，实现对家庭出行场景的深度适配。在10.39万起的定价下，其空间与配置的越级表现形成竞争力，但设计保守与车机生态成熟度仍有提升空间。对于务实型家庭用户而言，这款“国民SUV的进阶版”无疑交出了合格答卷。

作者

HTML版本： [国民SUV的进阶之选，H6L能否延续传奇？](#)