

3799万元起，岚图泰山会是「华系」旗舰新代表？

来源：刘志豪 发布时间：2025-11-21 04:02:14

曾几何时，自主品牌车型曾是「廉价、低端」的代表，大家总觉得国产车档次并不高。但随着中国汽车工业的快速发展，自主品牌车型逐渐走向了高端化的道路。

其中，蔚来这个标榜豪华、高端的品牌的出现，会是自主品牌车型高端化的重要标志。他们带来的首款车型，就是50万级别的蔚来ES8，在当时来说是一次极为大胆的尝试。

当其它自主品牌车企都在靠性价比卖车时，蔚来开启了专注于高性能、高品质的新赛道。



后来其它品牌也开始慢慢走向了高端化，像是最近几年的仰望、尊界等品牌，纷纷推出上百万甚至过百万的车型，而蔚来也带来了ET9这样的旗舰级产品。

时间来到了2025年，各家车企都在做他们的高端旗舰车型，例如市面上的各种「9系」新车，像什么极氪9X、腾势N9以及智己LS9等等等等。但目前最为成功的，我想还是问界M9这款车。

在许多人的脑海中，自主品牌车型想要走向高端、豪华，最简单的方式就是与华为进行合作。在华为乾崮智驾和鸿蒙座舱的加持下，许多品牌的产品得以上升到全新的高度，尤其是鸿蒙智行旗下的车型。

但有那么一家车企非常特别，目前他们旗下的全部车型都加入了「华系」阵营，但是却跳脱于鸿蒙智行的「五界」之外，这家车企就是岚图汽车。而在我看来，岚图有可能会成为「华系」旗舰的新代表。

11月18日，岚图泰山在深圳正式上市，新车定位大型SUV，是岚图旗下的旗舰级车型，共推出三个配置，指导价37.99-45.99万元。同时，他们还带来了售价50.99万元的黑武士特别版，该版本将在明年一季度正式发布且进行限量发售。

不可否认，岚图泰山作为岚图旗下的旗舰级SUV，确实来得有些晚了。

目前自主品牌豪华大型SUV这个细分市场，基本已经被问界M9、极氪9X以及腾势N9等车型牢牢占据，现在才加入战局，岚图泰山还有机会吗？

在我看来，岚图泰山会是「好饭不怕晚」的最好证明，在绝对实力和价格优势面前，此前被其它产品所占据的市场，分分钟都能让它抢走。

根据官方公布的数据，岚图泰山上市21分钟，就收获了超过10,000份大定，对于一辆价格在40万左右的旗舰级车型来说，这一成绩的含金量可想而知，那这款车凭什么取得如此成绩呢？

首先，作为一辆大型SUV而言，岚图泰山的气场确实非常强大。

岚图泰山的车名，源自于「五岳独尊」的泰山，可见其对自身定位的信心。新车以「天地共雅」为核心理念，采用鲲鹏展翼的家族化前脸设计，融合了中式美学和现代科技。

岚图泰山很巧妙地通过高车头的造型，带来了极佳的气场，这种「高头大马」的感觉就非常符合其车型定位。

当然了，岚图泰山本身的尺寸也足够有分量感，新车的长宽高尺寸分别为5230/2025/1817mm，轴距为3120mm，妥妥的旗舰级身材。

双拼色车身配合上22寸的「大饼」轮圈，无处不彰显其旗舰身份，再加上相当符合国人审美的圆润线条，岚图泰山在外观上就能吸引许多成功人士的关注。

进入车内部分，岚图泰山使用的是「山海万象」的设计理念，整套内饰的造型是大家非常熟悉的鸿蒙座舱风格，大量的软包材质配合上木纹饰板，营造出了不俗的豪华质感。

而座椅上打孔皮革给人的豪华感，也不负新车旗舰级SUV的定位。当然了，同级车型中常见的「冰箱彩电大沙发」，在岚图泰山身上也没有缺席。

同时新车还将配备AI云舒座椅、后排可调光隐私玻璃和拥有32扬声器的音响系统，不仅有着极佳的乘坐体验，同时还能给乘客提供足够静谧、隐私的休憩空间。

但在我看来，这款车的动态部分才是精髓。

一方面，岚图泰山全系标配四驱系统，使用的是由一台1.5T发动机和双电机四驱组成的岚海智能超混系统，发动机最大功率150Ps，电机总功率为517Ps。发动机不仅能够参与直驱，同时也能为电池进行充电，比起增程式混动适用范围更加广。

同时，新车还搭载了800V岚海智能超混系统，支持5C超级快充，全系标配65kWh大电池，CLTC纯电续航里程达到350km，日常通勤代步用纯电完全没有问题。

而另一方面，岚图泰山搭载了国产首发的三腔空气悬架，并且同样是全系标配。该技术此前仅应用于劳斯莱斯、库里南、保时捷Taycan等百万级豪车，而岚图泰山是「世界第五、中国第一」配备三腔空气悬架的车型。

相比传统单腔或双腔空悬，三腔结构提供4种刚度、5挡高度调节，同时新车还配备了EDC魔毯底盘与双向16°后轮转向，这样的组合大幅提升了车辆的驾驶舒适性。配合上蟹行模式，车辆的转弯半径仅为5.4米。

非常可惜的是，由于时间冲突的原因，我错过了岚图泰山的动态试驾，如果有机会的话希望后续能再借一辆车回来进行详细的试驾体验。

在智能化部分，岚图泰山全系标配激光雷达，而华为乾崮智驾ADS 4和鸿蒙座舱5自然也不会缺席。而如果是顶配的版本，甚至将使用四激光雷达方案的华为乾崮智驾系统，起码在硬件上可以说是当下的最强方案。

当然了，这辆车的实际表现如何，需要试驾过后才能下定论，在此我们先保留对它的期待，理性看待岚图泰山的实力。

在硬件上的不俗实力，再配合上37.99万元的售价，我认为岚图泰山作为「华系」旗舰SUV有着极强的竞争力，甚至我认为它有可能会取代问界M9，成为「华系」旗舰的新代表。

无论是三腔空悬+四激光雷达的定格硬件，还是更符合国人审美的造型设计，都让岚图泰山拥有比问界M9更高的性价比，对我个人而言这款车也会更符合我的审美和需求。

岚图泰山的出现，完美诠释了什么叫「好饭不怕晚」，只要实力够强，就不用担心卖不出去这种事情。

在刚刚过去的10月，岚图取得了17,218辆的销量新高，近期还迎来了第30万辆新车下线的里程碑时刻，而这辆车正是岚图泰山。

而岚图的「加速度」也变得越来越快，突破首个十万辆用时34个月，第二个十万辆缩短至12个月，第三个十万辆仅用了7个月。不久之后，岚图追光L也将正式上市，在岚图FREE+、知音以及三旗舰的热销下，岚图汽车预计很快就能突破月销2万辆的大关。

但这个品牌的上限远不止于此，你们觉得，岚图汽车明年又将达到怎样的新高度呢？

（以上内容仅代表个人观点）

HTML版本：[3799万元起，岚图泰山会是「华系」旗舰新代表？](#)