

2025款星途星纪元ES，纯电续航710km，轴距3米，8295+激光雷达

来源：谢诚贞 发布时间：2025-11-21 04:03:20

在竞争日趋白热化的20-30万级新能源轿车市场，消费者面临的选择从未如此丰富。要想脱颖而出，车型必须展现出鲜明的个性与扎实的诚意。刚刚完成阵容拓展的星途星纪元ES(图片|配置|询价)，正是这样一位不容小觑的参与者，它携纯电与增程双动力布局，以15.28万起的官方指导价，精准覆盖了从务实家用再到科技性能的多元需求。

2025款星纪元ES的外形遵循“风之美学”理念。车头为纯电车常见的封闭式格栅，一条水平的LED灯带横贯前脸，视觉上增加了宽度。大灯造型类似展开的羽翼，内部的ISD智能交互灯可显示特定灯语。前包围两侧新增了三角形装饰件。从侧面看，车顶线条自B柱后向车尾平滑过渡，形成溜背式轮廓。门把手为隐藏式设计，有助于控制风阻。车身尺寸较长，轴距达到了三米。车尾部分，贯穿式尾灯组与车头相呼应，上方配备可升降的电动尾翼。后包围的造型有所调整，采用了类似扩散器的设计，并搭配与车身同色的饰条。

整个座舱的视觉和交互中心是那块15.6英寸的中控屏幕，其2.5K的分辨率与188的像素密度带来了清晰的显示效果。在核心的智能座舱方面，车型间存在配置差异，主要分为两大阵营：一部分车型搭载高通骁龙8155芯片，配合16GB的运行内存和128GB的存储空间；而2025年上市的较新车型则升级为高通骁龙8295P芯片，运行内存提升至24GB，存储空间达到256GB。对于有小孩的家庭，更强的芯片和更大的内存意味着车机系统在运行多个应用（如导航、音乐、视频播放）时能保持流畅，减少卡顿，这对于在长途旅行中安抚孩子情绪至关重要。其所搭载的Lion OS支持连续语音识别和可见即可说功能，当双手需要照顾孩子时，通过“你好星途”唤醒语音助手来调节空调、选择歌曲或开关车窗，能显著提升驾驶时的便捷与安全。

对于家庭，尤其是有小孩的家庭而言，一辆车的内部更像是一个移动的起居室。它不仅要承载出行功能，更关乎全家的舒适、沟通与安宁。坐进星纪元ES(看资讯)的车内，这种感受会变得具体。得益于4945/1978/1480毫米的车身尺寸和3000毫米的轴距，车厢的基础空间格局显得颇为从容。以一位身高1米75的成年男性为例，在前排调整到标准驾驶坐姿后，于后排仍能获得超过两拳的膝部空间。更重要的是，1978毫米的车宽保证了横向空间，即使在后排安装了两个儿童安全座椅后，中间位置依然能容纳一位成年人中短途乘坐，不会显得过分局促，这对于多成员家庭出行是个实在的优点。



在乘坐体验上，座椅配置根据车型有所不同。材质上提供了仿皮与真皮的选择，高配车型的副驾驶位可选或标配零重力座椅，并带有腿托调节，为陪伴家人出游的副驾成员提供了良好的休息条件。前排座椅功能比较丰富，加热/通风/按摩功能在不同车型上均有配备，主驾驶位记忆是标配。对于家庭用户非常实用的第二排座椅加热功能，在多款车型上也是标配，这在冬季能让儿童安全座椅迅速变得温暖。后排提供了独立的空调出风口，并在部分高配车型上升级为后排独立空调和温度分区控制，方便根据前后排乘客的不同需求进行调节。8.2英寸的全液晶仪表盘显示信息清晰，部分车型还配备了抬头显示系统（HUD），让驾驶者查看关键行车信息时视线不必离开前方，能更好地关注道路和车内孩子的情况。娱乐系统是旅途中的“安抚利器”。星纪元ES(用车口碑)的音响系统有两种配置：入门车型配备8个扬声器，而多数车型则搭载了由23个扬声器组成的音响系统，采用7.1.4的音响布局，配合最大输出960瓦的功放，并具备天空声道和座椅扬声器。在实际聆听中，声音的环绕感和细节表现力不错，播放儿童故事或音乐时能营造出沉浸式的氛围。全系标配的K歌功能，也能在驻车时成为一项亲子互动活动。手机无线充电功能最大功率为50W，全系标配，方便主驾随时为手机补充电量。储物空间方面，行李舱标准容积为396升，后排座椅支持40:60比例放倒，可扩展至1500升，容纳婴儿车、露营装备等大件物品比较轻松；前部还设计了一个21升的行李舱，可以存放一些随身的背包或小件物品。



动力系统方面，车型序列的划分十分明确。纯电版本主要提供两种动力配置：单电机后驱版本拥有313马力，最大功率230千瓦，最大扭矩在400至425牛·米之间，官方百公里加速时间为5.6秒或5.9秒；双电机四驱版本则将动力提升至480马力，总功率353千瓦，总扭矩达到663牛·米，百公里加速时间仅为3.7秒。对于日常家庭使用而言，即便是单电机版本，其动力储备也足以应对绝大多数路况，无论是城市中的起步超车，还是高速上的再加速，都能提供轻快且平顺的体验。增程版本则统一采用265马力的后置电机，功率195千瓦，扭矩324牛·米，百公里加速时间为7.6秒，其核心价值在于配备了1.5升涡轮增压发动机作为增程器，热效率为44.5%，旨在解决纯电车型可能存在的里程焦虑问题。

续航与能耗是家庭用户关心的重点。纯电版本的续航里程根据电池容量和驱动形式有所不同。搭载77千瓦时磷酸铁锂电池的单电机车型，CLTC纯电续航里程为680公里或705公里，百公里耗电量为12.1千瓦时/12.4千瓦时。搭载100千瓦时三元锂电池的双电机长续航车型，CLTC续航为710公里，耗电量为14.9千瓦时每百公里。所有纯电版本均支持快充，高压平台车型为800V架构，最大快充功率可达420千瓦，能在短时间内补充大量电量，提升长途出行的效率。增程版本则配备了34.7千瓦时或41.16千瓦时的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航为255公里，能够覆盖大部分日常通勤场景。在混合动力模式下，其WLTC综合续航里程根据车型不同，可达1550公里或1370公里，最低荷电状态燃料消耗量为4.9升或5.7升每百公里。这种“城市用电、长途用油”的模式，为充电不便或经常有长途需求的家庭提供了另一种务实的选择。



底盘调校是决定一辆车行驶高级感的关键。星纪元ES全系采用了前双叉臂、后多连杆的独立悬挂组合，这是一套侧重于操控稳定性和舒适性的硬件基础。值得关注的是，在高配车型上配备了可调节软硬和高低的空气悬挂（单腔），并搭载了CDC电磁减振系统，官方称之为“魔毯智能悬挂”。从硬件层面看，这套组合赋予了车辆更强的适应性潜力。在日常道路行驶中，底盘展现出一种注重隔绝感的风格，对于路面细碎颠簸的过滤比较彻底，有助于提升车内静谧性，尤其能保证后排休息的家人或幼儿的乘坐舒适性。在面对较大起伏时，悬挂动作也力求干脆，减少多余晃动。转向系统为电动助力，提供了标准舒适、运动等多种驾驶模式可选，力度反馈有所不同，但整体基调偏向轻盈和易于掌控，这对于家庭用户，尤其是需要兼顾不同家庭成员驾驶习惯的场景来说，是较为稳妥的设定。

辅助驾驶方面，部分车型搭载地平线征程3芯片，算力为18 TOPS，配备10/12个车外摄像头与5个毫米波雷达，可实现高速路段的导航辅助驾驶等功能。高配车型则升级为双NVIDIA DRIVE Orin X芯片，算力达508 TOPS，并增加1颗激光雷达，支持城区路段的导航辅助驾驶。在安全层面，车辆标配了包含车道偏离预警、主动刹车在内的主动安全预警系统，被动安全则提供了前排侧安全气囊与侧安全气帘。

作为对比，25款吉利银河E8全系六款车型的官方指导价区间为14.98万元至19.88万元。车身尺寸为5010/1920/1465毫米，轴距为2925毫米，后备箱容积为465升（顶配四驱版因结构原因前备箱缩小为30升）。动力系统上，除顶配版采用前交流异步/后永磁同步双电机（总功率475千瓦/646马力）实现四驱外，其余五款均为后置单永磁同步电机，功率均为250千瓦/340马力，扭矩373牛·米，顶配版扭矩达到710牛·米。续航方面根据电池容量不同，CLTC工况续航里程分为575公里（62kWh欣旺达电池）、610公里（67.8kWh宁德时代电池）、700公里（76kWh宁德时代/衢州极电电池）和620公里四驱版（75kWh衢州极电电池）几种规格，其中仅顶配四驱版支持800V快充，其余为400V平台。底盘采用前麦弗逊后多连杆独立悬挂。车内最显著的特征是全系标配45英寸8K分辨率的一体式长屏，并搭载高通骁

龙8295车载智能芯片和Flyme Auto车机系统。

所以你看，星纪元ES这车说白了，就是给咱们这种要顾家、但也想对自己好点的人准备的。你要是充电方便，就选纯电的，一周充一次，上下班成本低得很；要是老跑长途或者充电不方便，增程版就是为你设计的，加油也能跑，一点不焦虑。车里空间大，孩子在后排折腾得开，周末带全家老小出去，坐着也舒服。它可能不是样样都最顶尖，但该有的都有了，从安全到智能配置都挺实在，算是个靠谱的“家庭合伙人”。11月购车权益也相当不错，10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免息（活动详情请咨询当地经销商）。

HTML版本： [2025款星途星纪元ES，纯电续航710km，轴距3米，8295+激光雷达](#)