

11万多入手丰田凯美瑞双擎，省油家用一手车！

来源：李佩伶 发布时间：2025-11-11 15:11:57

自1982年诞生以来，凯美瑞(图片|配置|询价)历经9代演化依然能够让人保持新鲜感，全球2300万、中国超260万名用户认证，作为“万辆俱乐部”的常驻成员，凯美瑞一向被奉为市场标杆。以下这款凯美瑞2019款双擎2.5HS 锋尚版 国VI，正好是凯美瑞的巅峰时期，当时新车上市，受到市场的热烈欢迎。这款车在2019年5月上牌，跑了6.3万公里，车源地和车牌地都在东莞，有12.6万的差价，报价11.68万。

基本信息

这辆凯美瑞2019款双擎2.5HS 锋尚版 国VI，定位是中型车，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是6.30万公里，该车符合国VI 排放标准。

车源地和上牌地都在东莞。2019年05月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为26.61万，现在的二手车报价是11.68万，相当于开近6年便宜了14.93万。



具体配置信息

近6年的车，有哪些好用的配置呢？凯美瑞 2019款 双擎 2.5HS 锋尚版 国VI配备了全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅、单天窗等配置，其中双区自动空调同级领先。

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于97%同级车。



动力上，搭载了2.5L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅4.1L（NEDC标准），直接秒杀2019款蒙迪欧、2019款迈腾、2019款君威。



内饰

后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积620L，优于97%同级车行李厢空间。

市场行情与用车成本

凯美瑞 2019款 双擎 2.5HS 锋尚版 国VI的市场行情价是12.78万-15.37万，它的报价则是11.68万，报价低于市场行情价，且保值率高，同级车平均值是47.62%，而该车的

是59.67%。

据估算，凯美瑞 2019款 双擎 2.5HS 锋尚版 国VI的用车成本是5278元/年，同级车最低是4804元/年，最高是11791元/年，所以用车成本偏低。

优势和缺点

优点：市场保有量大，保值率高，技术成熟，品质出众，使用成本低，行驶里程不高，空间在同级别中也属于比较宽敞的，而且是原车主一手车，价格实惠。

缺点：车龄略高，内饰略显老旧，动力表现一般，钣金薄比较容易刮花，而且丰田市场优惠力度不大，所以价格让利有限。

凯美瑞一直以来都是以舒适、宽敞、省油以及价格公道著称，深受家庭用户的喜爱。这款凯美瑞 2019款 双擎 2.5HS 锋尚版 国VI同样继承了这一传统。如果你正在寻找一款性价比高的中型车，这款凯美瑞是一个不错的选择。而且最重要的是，作为一款混合动力车型，它在燃油经济性方面的表现更是出色，百公里油耗仅为4.1L，这对于注重节省燃油成本的消费者来说，无疑是一个巨大的吸引力。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [11万多入手丰田凯美瑞双擎，省油家用一手车！](#)