

【网通社快报】国产混动新车热效率飙升引质疑：技术突破还是营销包装？

来源：陈淳宝 发布时间：2025-11-21 04:07:25

近期，多款国产混动新车宣称发动机热效率达46%至48%，远超行业长期缓慢提升的水平，引发业内关注。发动机热效率是衡量燃油经济性的关键指标，过去50年全球仅从30%提升至40%。有质疑指出，部分车企可能通过使用非量产发动机、特殊材料或调校、删减量产部件等方式优化测试数据，并仅宣传峰值热效率，忽略其在实际工况下的波动。此类做法或将核心技术指标异化为营销噱头，损害真正投入技术研发企业的公平竞争环境。



HTML版本： [【网通社快报】国产混动新车热效率飙升引质疑：技术突破还是营销包装？](#)