

哈弗H6L仅需10.39万起，9DCT变速箱有待市场检验

来源：孙彦廷 发布时间：2025-11-21 04:22:59

哈弗H6L正式上市，10.39万起就能入手一辆大五座中型SUV，这个价格确实很有吸引力。甚至只要11.99万元，就能买到搭载2.0T+9DCT的版本，可见哈弗这次诚意十足。

这款车向上可以竞争星越L，向下可以瞄准长安CS75PLUS。更重要的是，等到每月销量公布时，加上H6L的销量，哈弗H6家族有望重回月销万辆以上，这也能有效提升消费者对H6家族的信心。

和现款哈弗H6相比，H6L的长度增加了97mm，轴距增加了72mm，整车长度达到4800mm，轴距为2810mm。这样的尺寸不仅和H6拉开了明显差距，与同级竞品相比也毫不逊色，甚至在长度和高度上还具有一定优势。



哈弗H6L的内饰设计也颇具新意，风格接近新势力品牌。车机系统搭载了长城最新的Coffee OS 3，也就是坦克500、坦克400上使用的那套系统，UI设计和运行流畅度都值得称赞。

作为一款主打大五座的SUV，它的后排空间非常宽敞，地板几乎纯平。前排座椅配备通风、加热和8点按摩功能；后排靠背支持2档调节并带有加热功能，整体舒适性有很好的保障。

正如开头所说，哈弗H6L无论从价格还是产品力来看，都显示出十足的诚意。相信不少人已经开始在哈弗H6L、星越L和长安CS75PLUS之间犹豫该选哪款了。

实际上，哈弗H6L相比星越L有3万元以上的价格优势，两者空间表现接近。虽然星越L在动力表现和底盘质感方面口碑不错，但哈弗H6L也并不逊色。在这样的价格优势面前，H6L应该能从星越L那里争取到一部分市场份额。

更准确地讲，长安CS75PLUS才是哈弗H6最直接的竞争对手，两者在价格、空间和配置方面都比较接近。CS75PLUS最大的优势在于全系搭载爱信8AT变速箱，在很多人看来，爱信8AT无论是相比7速还是9速双离合都更占优势。

尽管长城自主研发的精神更值得敬佩，而且9DCT在技术层面上也更先进，还是唯一经过环塔、敦煌耐力赛验证的双离合变速箱，但短期内多数消费者仍倾向于认可爱信。长城9DCT是否优秀，可能还需要时间来说服市场。

当然，评价一辆车的标准不只有变速箱。在驾驶质感、智能座舱、舒适性体验等方面，我们相信哈弗H6L并不会落后。建议大家在做出决定前，不妨亲自去试驾体验一下。

最后做个预测：长安CS75PLUS月销量预计在1.3万辆左右，而哈弗H6L在上市初期实现月销7000辆应该问题不大，你觉得呢？

文 | 赵小查

图 | 网络

HTML版本：[哈弗H6L仅需1039万起，9DCT变速箱有待市场检验](#)