

又一华系旗舰，岚图泰山3799万开卖，还有三腔空悬

来源：杨佩芬 发布时间：2025-11-21 04:23:43

单挑9系

作者 | 王磊

编辑 | 秦章勇



三腔空悬、四激光雷达，华系SUV的天光板又被打破了。

昨晚，岚图旗下的旗舰SUV——泰山正式上市，能称之为泰山，自然有五岳之尊的底气，像800V智能超混、双向16°后轮转向、5C超快充等，统统安排上。

起售价37.99万，顶配也才45.99万，另外还有个“黑武士版”，明年一季度限量发售，售价为50.99万元。

从配置来看，是一款妥妥的“华系”旗舰车型，泰山有着华为全家桶的加持，华为乾崮智驾ADS 4系统和鸿蒙座舱5，不过泰山并不甘心做“第二个M9”，按照岚图汽车CEO、销售公司总经理邵明峰的说法——泰山才是华系真旗舰。

9系旗舰正值大乱斗，岚图泰山一来，又把竞争拔高了个维度，火药味立马上来了。

“华系”只是门槛

当岚图将这款车型，命名为五岳之首“泰山”的时候，就知道不简单。

岚图虽跳出“五界”之外，但华系的味道依旧很浓，也能担得起旗舰二字。

目前用上华为四激光雷达方案的车型不在少数，不过方案有所区别，有些四激光雷达方案，是由三颗长距激光雷达+一颗补盲雷达组成。

而泰山的四激光雷达方案，是目前华为最顶的方案，由一颗超192线激光雷达+三个分布式的高精度固态毫米波雷达组成，岚图表示这是目前世界唯二搭载这一配置的四激光雷达方案的华系SUV，另外一款则是问界M9。

其拥有4颗激光雷达、3个前向分布式4D毫米波雷达、2颗侧后方雷达、11个摄像头（7个高清摄像头、4个环视摄像头）、12个超声波雷达、1个DMS摄像头，1个OMS摄像头）共计34个传感器的豪华配置。

同时还具备执行器、电源、通讯、感知等多个层面的冗余设计，直接把硬件堆上天花板，前向感知探测距离达300米，角分辨率0.05°，可以显著提升夜间与非标障碍识别能力，恶劣天气下，4D雷达仍具备75米有效探测，支持80km/h工况AEB自动刹停等。

而且还用上了最新的WEWA架构，端到端时延降低50%，支持车位到车位全场景下的贯通，比如支持高速ETC，实现跨城点对点智能辅助驾驶，驾驶员可设途经点；下车后车辆能自主巡航并自动泊入车位。

在泊车方面，支持全场景泊车，平均泊入时间小于30秒，速度提升20%；支持车宽+40cm极窄车位泊入，AVP代客泊车辅助和离车泊入，前者支持最长3km路线记忆。

如果以为泰山就仅仅是为了彰显这个“华系旗舰SUV”的地位，而在智驾配置上出类拔萃，那么就小看了这款车型的“格局”。因为纵观整场发布会就发现，岚图甚至并没有将“乾崑智驾”作为一个爆点花大篇幅去讲。

岚图泰山所图谋的是“最强国产旗舰SUV”地位，在岚图看来，“供应商技术集成”只是基本门槛，智能配置日趋同质化的当下，只靠华为远远不够，真正的旗舰之争，本质应是“主机厂全栈定义”。无法轻易复制的底盘调校与安全体系，才是旗舰定位的根本支撑。

作为国内首款配备三腔空气悬挂的旗舰SUV，岚图一举进入以往被宾利、保时捷等超豪华品牌占据的技术领域，其是全球第五个、中国第一个采用三腔空悬的车企。

通过两个刚度阀控制三个气室，能实现四种弹簧刚度组合，支持5档高度与4档刚度调节，调节跨度达65%，并配备7种驾驶模式。能有效抑制车身俯仰35%、侧倾20%，兼顾精准操控与豪华舒适。可以说，这套空悬是当前最复杂、最精密的悬架系统。

青云行驶平台 2.0 之下，不仅限于全系标配三腔空悬，还为中高配版本加持了了双向

16° 的后轮转向，有着5.4米的超小转弯半径，低速时，泰山还有蟹行模式支持斜向移动，这为一台5米2的大型 SUV 带来的便利性自然无需多言。

另外还全系标配EDC魔毯功能，通过主动预判与毫秒级阻尼调节，实时优化减振器软硬。在过弯、颠簸及制动时有效抑制车身晃动，兼顾操控与乘坐体验。

还配备了航空级全铝合金底盘、前双叉臂后多连杆、博世IPB 2.0智能控制系统，扭矩矢量控制智能四驱系统等。

其中，在博世IPB2.0智能控制系统下的加持下，可以实现麋鹿测试80km/h，百公里制动距离34米。

02

好饭不怕晚

在三电方面，作为旗舰级别的插混车型，超长的纯电续航以及5C超充能力的出现，在意料之内，岚图将其集成在了岚海智能超混系统之中。

岚图泰山是同级唯一标配65度三元锂大电池的车型，而且这快电池的能量密度高于185Wh/kg，这让CLTC纯电续航达到了350km，CLTC综合续航超过了1400km，这个纯电续航，一周内的通勤毫无压力。

还有着800V高压碳化硅平台的加持，配合5C超快充技术，峰值功率达320kW，仅需12分钟即可完成20%-80%电量补充，可增加续航228公里。

岚图曾做过一个测试，在-25° C低温环境下，岚图泰山充电前半小时开启电池预热，确保电池调整至最佳状态，测试结果显示，岚图泰山20%-80%充电用时11.88min，20%-90%充电用时16.78min，与常温充电时间一致。

作为一款插混车，其由一个插混专用的1.5T发动机和双电机组成的四驱系统构成，发动机最大功率150Ps，电机总功率为517Ps，百公里加速最快能达到5.2s。发动机最高热效率45.18%，它还有着3.7kWh/L油电转化率，一升油发电3.7度，比主流车型高出5%。

更高的热效率和燃油转化率也意味着更低的能耗和更好的用车经济性，能耗方面，在高达92.5%的电驱总成工况效率下，百公里综合电耗低至21.5度，最低馈电油耗仅为6.9L，最低综合油耗0.34L，百公里电耗22.3kwh。

既然是旗舰车型，在底盘上大家都是“应用尽用”，反而车内下的功夫是拉开豪华感的关键因素。

首先是座舱，岚图泰山搭载了鸿蒙座舱 5 系统，其智能化程度已经有目共睹，值得一提的是，新车还首次引入了 MoLA (Mixture of Large Model Agent) 架构，即通过大模型理解用户意图，并联动车辆硬件执行操作。例如，用户可以下达电量低于 20% 时自动找充电

桩并开启空调的指令，系统会根据上下文执行一连串动作。

内饰的造型也是大家非常熟悉的鸿蒙座舱风格，大量的软包材质配合上木纹饰板，座椅上打孔皮革给人的豪华感，也不负新车旗舰级SUV的定位。

当然了，同级车型中常见的“冰箱彩电大沙发”，在岚图泰山身上也没有缺席，车内共配备 10 块屏幕，包括 55 英寸 AR-HUD、16.1 英寸中控屏、21.4 英寸二排吸顶屏、3.5 英寸扶手屏等。

其中AR-HUD 投射距离达 7.5 米，可将导航箭头叠加在真实道路影像上，减少视线偏移。中控屏分辨率为 2880×1800，支持 AI 画质增强，可将低清视频源提升至接近高清水平。

岚图泰山还配备了AI云舒座椅，自带66颗传感器，支持实时感知坐姿自动调节，拥有26个按摩点位可全身覆盖。二排座椅扶手处提供触控屏，二排电动遮阳帘等，同时还配备车载冷暖箱（工作温度-6℃~50℃），以及32扬声器天籁全景声场(VoyahSound)等。

岚图泰山的上市，可以说，很好的诠释了什么叫「好饭不怕晚」，最顶的辅助驾驶方案，国产唯一的三腔空气悬架，从追赶者蜕变为定义者。

最关键的是价格，同一维度下的旗舰车型，起步就已经来到了40万以上的级别，37万的起售价，让岚图泰山确实有着足够强的突围能力。

手握40万预算，你会为这款车买单吗？

HTML版本： [又一华系旗舰，岚图泰山37.99万开卖，还有三腔空悬](#)