

21天卖出8128辆，方程豹钛7为何成20万级SUV最大黑马？

来源：杨淑真 发布时间：2025-11-21 04:27:54

提起传统的硬派越野车，你可能会想到JEEP的牧马人、坦克300，又或者是福特的烈马，这些硬派SUV有着高大威猛的外观，有着非常强的通过能力，非承载式的车身也非常的抗造。但对于大部分消费者而言，他们并没有那么多时间去耍泥巴，只需要外观霸气，日常开起来轻松，油耗低一些，周末可以周边自驾游的车，这时候轻越野的优势就出来了。

而方程豹最近推出的钛7就是轻越野的代表车型之一，自从9月9日上市后，仅21天就卖出了8128辆，累计销量已经超过2.4万辆，现在不少门店都得等一个月才能提车。为啥一台新上市的车就能走红，今天咱们就从外观、空间、动力、底盘这几个核心点，聊聊钛7(图片|配置|询价)到底有哪些打动消费者的本事。



外观：方盒子造型，硬派又不扎眼

先来说说外观设计，方程豹钛7走的是硬派越野SUV的风格，只要不趴在底盘下看，大部分就认为这是一台硬派越野车，站在旁边气势挺不错。

先看前脸，它用了双层分体式灯组，上层是双L型LED日行灯，厂家叫“豹眼”，点亮的时候有脉冲式的动态效果，看着挺精神，不会显得呆板。下层的矩阵式大灯和封闭式格栅连在一起，格栅表面有钛金属纹理，晴天阳光下能看出金属光泽，营造出不错的质感。



下面是粗壮的H字形保险杠，造型有点像仰望U8的设计思路，多了几分粗犷感，而且刮刮蹭蹭也伤不到漆面，更换起来也十分方便。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.68万起 | 45辆

来到侧面，钛7的车长达到了4999mm，轴距也有2920mm，尤其是车高达到了1865mm，带来了远超普通城市SUV的气势。车身线条很干净，没有多余的复杂设计，最关键的是A柱和D柱几乎是垂直的，这种设计牺牲了一点风阻系数，但换来了实打实的车内空间。



车尾的设计算是钛7的一个小亮点。圆角矩形的尾灯组和前灯呼应，点亮后效果清晰，晚上开车辨识度不错。最显眼的是那个“小书包”设计，虽然不是真的备胎，但作为造型的一部分，确实挺有味道，既致敬了传统硬派越野车的经典元素，又不会因为装了真备胎而显得累赘，反而增加了几分时尚感。

空间：大五座布局，实用性出色

如果说外观是吸引消费者驻足的敲门砖，那空间就是让他们最终下单的关键因素之一。钛7定位大五座SUV，没有跟风做七座，这个选择很聪明，这个轴距和车长，七座大多是“伪七座”，第三排只能应急坐小孩，还牺牲了第二排和后备箱空间，反而不如大五座实用。钛7的五座布局，更符合轻越野的露营游玩需求。

先看后排空间，它的车内垂向高度实测达到了1364mm，像我这种身高178cm的成年人坐在后排，头部距离车顶还有两拳多的距离，不会有压抑感。像我六岁的儿子，站在后排头顶还有二十多公分的余量，假如车内换衣服或者拿东西，都会更加方便。

得益于大五座的设计，它的后备箱在常规状态下容积就达到了970L。内部垂向高度达到997mm，这个高度很可观，平时放点露营装备是丝毫没有问题，如果是搬家的话，还可以拉点小型家电。

更灵活的是，第二排座椅支持4/6分折放倒，放倒后能形成一个长度超过2米的平整空间。周末出去露营，铺上个原厂选装的充气床垫，就能变成一张临时的车床，而且垂向高度出色，不像睡在普通SUV那样有压抑感。

动力：插混加持，兼顾性能和经济性

作为一款主打轻越野的SUV，钛7搭载了DM-i混动系统，兼顾了高性能和低油耗，而且提供了两驱和四驱版本可选，满足不同用户的需求。

这套动力系统由1.5T发动机和电机组成，四驱结构上是P1+P3+P4的三电机组合。其中1.5T发动机最大功率115kW，主要负责发电和高速行驶时的直驱，不是直接驱动车轮参与日常行驶，所以市区开的时候噪音和震动都比较小。两驱版搭载的是200kW的电机，主打经济实用，百公里加速7.5s-7.9s，日常市区通勤完全够用；四驱版则在前轴加了一个160kW的电机，后轴是200kW电机，总功率达到360kW，实际开起来动力非常充沛，推背感十分足，过弯也要更稳一些，4S店的试驾小哥也告诉我说，目前70%的客户都是定四驱版的。

续航方面，标准后驱版用的26.6kWh的小电池包，适合主要在市区通勤的用户，2天充一次电即可，基本可以实现纯电行驶。长续航版搭载了35.6kWh的电池包，CLTC纯电续航达到200km，这个续航里程更实用一些。如果每天通勤距离在30km以内，一周充一次电就够了，完全可以当成纯电动车来用，日常使用成本非常低。

就算是长途出行，也不用担心续航焦虑。满油满电的情况下，综合续航达到1200km，满足长途自驾游的需求，而且因为发动机直驱的设计，它的高速馈电能耗很低，很多车友还不到6个油，比传统硬派越野车起码省40%左右的油耗。。

底盘：兼顾操控和舒适，轻越野底气足

底盘表现直接决定了车辆的行驶质感和越野能力，不少同级别车型都是清一色的麦弗逊

前悬架，而钛7在这方面的配置很有诚意，采用了前双叉臂+后五连杆的悬架结构，而且还是全铝的结构。

前双叉臂悬架的优势很明显，能提供更好的侧向支撑和转向精准度。实测过弯的时候，车身的侧倾控制得不错，不会有明显的摇晃感，驾驶信心很足。转向手感也比较细腻，指向性清晰，虚位要比硬派越野车小不少。后五连杆悬架则兼顾了舒适性和操控性，对路面震动的过滤很到位，在过减速带的时候感受明显，后排的车身的颠簸感不会很强烈，后排乘客的乘坐体验比较好。

除此之外，这套底盘还配备了云辇C智能悬架系统，通过实时调节CDC减震器的阻尼来提升行驶品质。在平整的高速公路上，悬架会采用较硬的阻尼设定，提供更好的操控支撑，开起来更稳；遇到颠簸路面时，阻尼会自动调软，过滤掉大部分震动，提升舒适性。更贴心的是主动预瞄功能，通过摄像头识别前方路面的状况，提前调整悬架参数，比如遇到前方有坑洼或者减速带，悬架会提前做好准备，让车身的颠簸感进一步降低。

对于轻越野场景，钛7设计的也比较到位，离地间隙达到了210mm，已经不输一些硬派越野车，走一些坑洼路面或者台阶时，不容易刮到底盘。加上底盘的刚性不错，就算是走一些起伏较大的路面，车身也不会有明显的扭曲感，给人足够的信心。

写在最后

总的来说，方程豹钛7能有这个销量，核心就是把轻越野的个性气场、家用的实用空间、插混的经济省心和越级的底盘配置揉得够均衡，没有明显短板，完全戳中了“日常好开、周末能野”的需求。

选配置方面其实很简单：纯市区通勤、追求高性价比，200KM 两驱 Max 版就够用，200km 纯电续航一周充一次，舒芙蕾座椅、通风加热、超大后备箱这些家用刚需配置全配齐；经常周末露营、偶尔跑烂路，直接冲四驱版，360kW 总功率推背感足，云辇 C 智能悬架过滤颠簸超给力，210mm 离地间隙应对坑洼路面也不慌；要是看重智能安全和更好的体验，顶配四驱 Ultra 版则更适合，激光雷达加持的天神之眼 B 辅助驾驶能规避突发风险，还有四活塞卡钳、20 个扬声器的越级配置，花小钱就能享到全方位的舒心体验，不管家用还是自驾都更省心。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本： [21天卖出8128辆，方程豹钛7为何成20万级SUV最大黑马？](#)