

18万拿下豪华座驾！20款奔驰E260L，圆你奔驰梦

来源：侯丽萍 发布时间：2025-11-21 04:42:51

奔驰E级的历史可以追溯到1953年推出的采用“浮筒式”车身设计的奔驰180，但正式冠以E级名称并沿用至今的则是1993年发布的W124系列车型。E级作为奔驰“全面均衡”的楷模，它并非某一项单项冠军，而是“木桶理论”下的完美产物。今天的这辆二手奔驰E级2020款 E 260 L 运动型，车源地上海，上牌日期2019年12月，跑了7万公里，新车含税价46.91万，二手车报价18.18万。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4259辆

基础车况

咱们介绍的这款车——奔驰E级 2020款 E 260 L 运动型，它的车源地跟上牌地都是上海，2019年12月一上牌，到现在跑了有7万公里，这车啊，没出过上海，也没过户过，白色的车身，国六的排放标准，你可以放心用。顺便提一下，这车比新车便宜24.8万，而且啊，你只需花5.47万的首付，就能把她带回家！

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4259辆

在懂车帝上面，我们暂且还未瞧见这辆车的检测报告，文中也无法具体展示车辆的实拍图，所以，只能先跟大伙说声抱歉了；不过呢，我们今天先来聊聊这辆车的功能配置以及优缺点，同样很有看头哦。



配置与安全

这款奔驰E级2020款 E 260 L 运动型拥有自动泊车入位、前后驻车雷达、倒车影像、定速巡航、多种驾驶模式等功能。其中，自动泊车入位使得停车更加轻松便捷；前后驻车雷达和倒车影像则极大提升了泊车的安全性和准确性。此外，全面的主/被动安全配置，包括主动刹车、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等，充分保障行车安全。丰富的安全配置和实用功能为驾驶者提供了安心的驾驶体验，并有助于预防潜在的道路危险。

动力性能



这款车搭载了1.5T直列4缸涡轮增压发动机，配备48V轻混系统，最大马力为184Ps，最大扭矩为280N·m。这样的动力配置能够满足日常驾驶的需求，提供充足的加速动力。传动系统匹配的是9AT手自一体变速箱，换挡平顺迅速，能够有效提升驾驶舒适性和燃油经济性。总体而言，这款车的动力性能均衡可靠，适合日常通勤和长途旅行。



驾乘感受与空间

这款车的轴距达到了3079mm，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。车身尺寸长5065mm、宽1860mm、高1484mm，车内空间较为充裕。座椅舒适度较高，能够为乘客提供良好的支撑和包裹感，适合长途旅行。隔音效果出色，能够有效减少外界噪音的干扰，提升驾乘的舒适性。suspension system 能够过滤大部分路面颠簸，但在较差路况下行驶时，底盘可能会感觉到轻微的颠簸，整体而言，底盘表现依然令人满意。

优缺点分析

这款车凭借其豪华品牌底蕴、出色的驾驶质感、宽敞舒适的后排体验以及丰富的科技配置，赢得了市场的认可。这款车主要有仿皮座椅、全景天窗等配置，其中 OTA 升级和双区自动空调同级领先。这款车的动力性能、驾乘感受、空间表现、舒适性和操控性等方面具有明显的优点。然而，它也存在一些不足之处，包括油耗偏高、胎噪明显、内饰材质塑料感较

强、座椅舒适度有待提升、车载系统反应速度较慢、喇叭声音不好听以及转弯半径较大导致的掉头困难。购买决策时，建议您根据个人需求和偏好进行综合权衡。

市场行情与用车成本

在二手车市场上，这款车的行情大致在 18.68 万至 23.35 万之间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。关于用车成本方面呢，这辆奔驰E级2020款 E 260 L 运动型的年均油耗大约是6574元/年，年均保险费用约为5109元/年，年均保养费用约为2068元/年，十年平均用车成本大概是13751元/年，听着好像有点小贵，但别忘了，她可是奔驰E级哦！

综上所述，奔驰 E 级 2020 款 E 260 L 运动型凭借其豪华品牌形象、宽敞舒适的乘坐空间、强劲的动力性能、丰富的配置以及良好的安全记录，成为了商务人士和追求高品质生活人群的理想选择。尽管存在一些普遍的豪车通病，但这些并未影响到其整体的良好口碑。作为一款豪华行政级轿车，这款车在二手车市场上仍然保持着较高的价值。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [18万拿下豪华座驾！20款奔驰E260L，圆你奔驰梦](#)