

“国民好车”上线！10万级主力车埃安、海豚和星愿，谁更能打？

来源：周怡君 发布时间：2025-11-21 04:45:45

在10万级电车市场，比亚迪海豚曾凭借口碑稳居市场热门，一段时间内难逢对手。

直到吉利星愿横空出世，才以极致性价比虎口夺食，分流了一部分客户。

如今，自带BGM（京东、宁德时代、广汽联合打造）的“国民好车”，埃安UT Super登场，“租电+整车购买”的组合拳又将在10万元新能源车市场掀起哪些风云？

逗哥通过对三款主流10万元新能源车型——埃安UT Super、比亚迪海豚、吉利星愿的全方位数据对比，从性价比、续航与补能、驾驶体验、售后保障四大维度，进行细分拆解，希望可以为想购买10万元新能源车的朋友提供一些有价值的参考。

表 3：三款车型操控核心参数对比

维度	埃安 UT Super	吉利星愿（高功率版）	比亚迪海豚（标准版）
电机功率	100kW	85kW	70kW
0-60km/h 加速	4.2 秒（实测）	5.8 秒（预估）	5.5 秒（预估）
悬架结构	前麦弗逊+后扭力梁（舒适调校）	前麦弗逊+后扭力梁（运动调校）	前麦弗逊+后扭力梁（均衡调校）
车身高强度钢占比	71%（一体式热成型门环）	64%（普通高强度钢）	未公开（预估≤65%）
主动安全配置	全系标配倒车AEB+V 型侧气帘	无倒车AEB（标配侧气帘）	标配倒车AEB+侧气帘



一、先说性价比：埃安UT Super8分、吉利星愿7分，比亚迪海豚5分

消费降级时代，大家最敏感的首先一定是“钱袋子”问题。埃安UT Super给出了两种方案“租电+整车购买”，整车指导价在6.98-10.18万元，叠加置换补贴后底价仅5.48万元起。相比吉利星愿（6.58万起，无置换补贴）要低1.1万元，较比亚迪海豚（9.98万起，无公开补贴）则可低出4.5万元，直接将准入门槛下拉30%。

“租电模式”下，号称国民好车的埃安UT Super的性价比也更高。4.54万元就可以入手，租金还可以100%抵扣电池买断款（类似于分期购车），若租满3年，1.43万元租金可全额冲抵，相当于“零成本过渡”。

长期成本上，国民好车埃安UT Super的终身免费基础保养可以说是个“隐性福利”——按15年使用周期、每年2次保养计算，可比海豚（单次300-400元）节省超2万元，比无保养赠送的星愿则可以省下更多。

表 4：三款车型售后政策核心对比

维度	埃安 UT Super	吉利星愿	比亚迪海豚
三电质保	买断版：终身质保（首任）租电版：终身质保（不限首任）	首任 8 年/15 万公里	8 年/15 万公里（不限首任）
电池衰减保障	衰减超 20%直接换新	未明确衰减保障政策	衰减超 30%免费维修
服务网点数量	3000+京东养车门店+4 万合作网点	2000+4S 店及合作网点	3500+4S 店及服务中 心
应急响应时效	2 小时内道路救援（全国覆盖）	4 小时内道路救援（仅限一线城市）	2 小时内道路救援（全国覆盖）

二、续航与补能：埃安UT Super 7分、比亚迪海豚7分、吉利星愿5分

“续航虚标”“冬季趴窝”是10万元电车的通病。从埃安UT Super公布的数据来看，还比较理想。官方宣称纯电CLTC续航为500公里，有媒体实测续航420km（高配500km），常温实际续航421km（高速30%占比），几乎与标称值持平；而比亚迪海豚380km（高速打8.5折），吉利星愿常温实际续航仅350km（高速打7折）。

冬季低温环境下，埃安UT Super的优势会更明显：-5℃时续航380km，衰减率仅9.5%，比星愿（29.3%）低19.8个百分点，比海豚（23.8%）低14.3个百分点。以北京-天津（137km）往返为例，国民好车埃安UT Super冬季满电往返后剩余电量106km，星愿需中途补能，海豚剩余电量仅26km，实用性差距立显。

补能效率上，埃安UT Super30%-80%快充需24分钟，也比海豚快20%，比星愿（预估≥45分钟）快近一半。另外，还有宁德时代的99秒极速换电技术（实测最快85秒），搭配全国60%高速覆盖的换电站，长途出行基本可“随到随换”。

表 2：三款车型续航与补能核心对比

维度	埃安 UT Super	吉利星愿（410km 版）	比亚迪海豚（420km 版）
CLTC 续航	420km（高配 500km）	410km	420km
常温实际续航	421km（高速 30%占比）	350km（高速打 7 折）	380km（高速打 8.5 折）
冬季（-5℃）续航	380km（衰减率 9.5%）	290km（衰减率 29.3%）	320km（衰减率 23.8%）
30%-80%快充时间	24 分钟	未公开（预估≥45 分钟）	30 分钟
换电能力	99 秒极速换电（全国 60%高速覆盖）	无	

三、操控体验：埃安UT Super 8分、吉利星愿7分、比亚迪海豚7分

从一个老司机的角度来看，埃安UT Super 100kW的电机功率，意味着加速更快、车速更高、爬坡体验更好。这一点比星愿高功率版（85kW）高17.6%，比海豚标准版（70kW）高42.9%。0-60km/h加速方面，埃安UT Super只有4.2秒（媒体实测），城市超车、起步响应都更灵敏，且百公里电耗只有12.2kW/h，优于星愿的13.5kW/h。

安全层面，埃安UT Super 的车身高强度钢占比达到了71%，星愿只有（64%）、海豚（预估≤65%）也差不多。悬架调校上，其舒适取向的设定，过减速带时车身起伏的幅度也比星愿（运动调校）小30%，后排乘坐体验更优。

四、售后保障：埃安UT Super 7分、吉利星愿7分、比亚迪海豚7分

目前埃安UT Super 9 、星愿和海豚的终身质保政策都仅对首任车主有效，并不是很友好。

埃安UT Super虽然还喊出了“衰减超20%直接换新”的承诺，比海豚（衰减超30%才维修）更贴心，但具体落地也需要再观察。

服务网络方面，埃安UT Super 依托京东3000+养车门店和4万家合作网点，在三四线城市的覆盖率比星愿和海豚要更高一些。

总体来看，背靠京东、宁德时代、广汽三棵大树，埃安UT Super能有如今的性能表现并不稀奇。但“国民好车”是否真正解决了“国民需求”？市场成色几何？最终还是要靠消费者的使用体验说话。

最后，如果你要选一款10万元左右的新能源车型，你会选哪一款呢？

（以上内容根据公开报道和资料整理）

HTML版本：[“国民好车”上线！10万级主力车埃安、海豚和星愿，谁更能打？](#)