

Taycan不行就上卡宴！保时捷纯电卡宴续航720km，内饰不输新势力

来源：郭芳天 发布时间：2025-11-21 04:46:45

Taycan不行，就上卡宴！经典蛙眼大灯，不输新势力的四屏座舱，保时捷的电动化转型，迎来又一款重磅产品。

近期，保时捷官方宣布，纯电卡宴将于11月19日晚上22:00全球首发。作为继纯电Macan后的第二款保时捷纯电SUV，纯电卡宴基于PPE平台打造，在内饰座舱、动力性能和底盘驾控等方面进行了全面革新。

这款车不仅是保时捷电动化战略的关键棋子，更是对品牌在电动时代定位的一次重要宣言。

从已经曝光的纯电卡宴实车照片来看，新车保留了保时捷纯电家族大灯造型，左右两侧额外增加了黄色的转向灯元素。



保时捷经典的前机舱盖得以保留，前唇的设计相当夸张激进，运动风格明显。

车身线条延续卡宴家族的溜背造型，风阻系数或低于燃油版的0.31Cd。



测试车仅覆盖假灯组和格栅贴纸，前脸预计沿用Macan Electric的封闭式设计，保留保时捷标志性的蛙眼大灯轮廓。

底盘部分，新车基于PPE平台打造，标配空气悬架，可选后轮转向，可将转弯直径缩小至约11.1米。

动力方面，顶配车型配备弹射模式，输出超过1073马力和1500N·m扭矩，0-100km/h不到3秒，0-200km/h不到8秒，极速突破250km/h。



入门版本可能搭载Macan 4同款402马力双电机，顶配Turbo版功率超630马力。

电池方面，纯电卡宴配备113kWh锂电池*，能量密度比Taycan提升7%，WLTP标准下续航超过600公里，换算成CLTC续航，应该在720km左右。

新车采用800V架构，支持400kW快充，电量从10%充至80%仅需约15分钟，同时还支持11千瓦无线充电。

相较于外观和动力，纯电卡宴的内饰，算得上史诗级革新，可以叫板新势力。

车内配备14.25英寸的OLED液晶仪表、12.25英寸的曲面中控屏，以及14.9英寸副驾娱乐屏，同时还可选装87英寸的AR-HUD抬头显示，座舱科技感不输新势力车型。

尤其值得关注的是，纯电卡宴首搭的12.25英寸弧形OLED曲面屏，弯折幅度十分夸张，在汽车座舱内十分罕见。

仪表盘顶端的Sport Chrono计时器得以保留，这一源自2004年997代911的设计成为保时捷内饰的标志性符号。

在中央通道区域，还适当保留物理按键，包括4个温度调节拨杆和滚轮式音量控制，兼顾了设计感和实用性。

中控台下方新增平板电脑式触控屏，推测用于控制空调、座椅加热/通风等功能。

价格方面，业内人士预测，保时捷纯电卡宴预计起售价约为9万美元（约合人民币65万元），Turbo版可能超过13万美元。

参考卡宴燃油版的售价，纯电卡宴进入中国市场后，价格可能在百万以上。2026款Cayenne Coupé，基础版售价104.8万元，Turbo GT版本售价250.8万元。

纯电卡宴的推出，是保时捷在电动化道路上的重要一步。

保时捷近两年的销售数据揭示了电动化转型的挑战。2024年保时捷全球销量为310,718辆，同比下降3%，其中中国市场大幅下滑28%。

进入2025年，这一趋势仍未逆转，1-9月全球销量为212,509辆，同比下降6%，中国市场继续下滑26%。

Taycan最低售价：86.80万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.34懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车37.98万起 | 186辆

具体到电动车系，Taycan在2024年全球销量仅为20,836辆，同比暴跌49%；2025年1-9月销量为12,641辆，同比下降10%。

既然Taycan不行，保时捷就只能上王牌产品-卡宴了。燃油版卡宴此前一直是富人的最爱之一，为纯电卡宴的市场表现铺平了道路。

Taycan不行就上卡宴！保时捷纯电卡宴720km续航（CLTC预计续航），内饰不输新势力。面对这样的市场背景，纯电卡宴的推出显得尤为关键。纯电卡宴在中国市场的销量如何，主要取决于定价，毕竟现在中国新能源汽车市场，卷得像麻花一样。若还是“百万豪车”，恐怕就比较难了。

HTML版本： [Taycan不行就上卡宴！保时捷纯电卡宴续航720km，内饰不输新势力](#)