

# 标配激光雷达+37秒破百，东风奕派eπ007+上市

来源：赵亦齐 发布时间：2025-11-11 15:16:13

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，新车以“限时焕新价13.99万元起”的强势姿态闯入市场，全系标配激光雷达，并提供纯电与增程两种动力选择。官方同步推出了至高价值46800元的上市八重豪礼，意图非常明确：要用一步到位的配置和极具竞争力的价格，重新定义年轻人心中的“第一台智能轿跑”。

此次eπ007+共推出3款配置车型，限时焕新价从13.99万元起。在11月30日前下定用户，可以享受包括超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保、新车色限时免费等在内的八重豪礼。更重要的是，官方宣称新车全系标配了119项智能舒适安全配置，真正做到了“入门即满配”。这在以往通常是高端车型的宣传话术，如今被东风奕派下放到了14万级市场，其对细分市场的冲击意图不言而喻。



性能驾控：3.7秒破百，百万级驾控体验不再昂贵

性能，是eπ007+最核心的标签之一。对于追求驾驶激情的年轻人而言，它的性能数据足够震撼。eπ007+宣称是“14万级唯一激光雷达四驱轿跑”，其四驱版本百公里加速仅需3.7秒，足以媲美许多价格高昂的性能跑车。对于有续航顾虑的用户，纯电后驱版则提供了更经济的能耗表现，百公里电耗低至12.6kWh，CLTC最大续航可达650km。

而针对仍然存在“续航焦虑”的用户，eπ007+增程版带来了首搭的超感增程2.0系统。其纯电续航达308公里，综合续航更是高达1308公里，并支持4C超快充。这套系统搭载了热效率突破43.5%的1.5L混动专用发动机，其技术亮点在于增程器介入时噪音增量小于1分贝，力求实现“油电皆静”的NVH表现，保障了车内的静谧与舒适。

底盘方面，eπ007+由冠军团队调校，拥有50:50黄金轴荷比和低重心设计。更关键的是，它配备了百万级跑车同源的自适应可变阻尼减震器（FSD），这能显著提升车辆在过弯和经过颠簸路面时的稳定性和韧性。此外，爆胎稳行功能的加入，也为极端情况下的行车安全增加了一道保障。

智能科技：全系标配激光雷达，智驾智舱双线进阶

智能配置是eπ007+的又一杀手锏。在智能驾驶层面，它首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系标配了来自禾赛科技的ATX激光雷达以及总计29个感知硬件。这意味着，即便是入门车型，也标配了20余项驾驶辅助功能，并支持高速NOA和全场景智慧泊车这类高阶功能，这在同价位车型中是极为罕见的。

在智能座舱方面，eπ007+搭载了天元智舱2.0，全系标配目前车载芯片中算力领先的高通骁龙SA8295P芯片，确保了车机系统运行流畅。15.6英寸超清中控屏与10.25英寸组合仪表屏的组合，提供了清晰的信息显示。同时，车辆支持百度文心一言与DeepSeek双AI大模型语音助手，旨在实现更自然、更便捷的“可见即可说”智能交互，减少驾驶过程中的分心操作。

设计与品质：颜值在线，安全不减分

eπ007+采用了宽体低趴的溜背造型，拥有0.209的超低风阻系数，并获得了德国红点产品设计奖。新车提供了苍穹灰、港湾蓝等全新车身配色，以及19英寸疾风之影运动轮辋、随速升降电动尾翼、电动掀背尾门等配置，很好地迎合了年轻用户对运动感和科技感的追求。

在内饰与安全层面，座舱内大量使用超纤柔类麂皮绒和云感亲肌皮质包裹，搭配WANOS 2.0全景声音响、智能香氛等，营造出不错的豪华氛围。安全是其核心坚守，eπ007+采用高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，已获得C-NCAP五星安全认证。其搭载的马赫电池通过了多项严苛安全测试，并拥有热电分离和应急冷却等安全设计，电池循环寿命达到国标要求的2倍以上。车内还配备了风净座舱2.0系统，延续了“五星健康车”的标准。

总结：

东风奕派eπ007+的上市，它精准地抓住了当下年轻消费群体的核心诉求：以更低的成本，获得以往在高端车型上才能体验到的性能、智能和设计。“全系标配激光雷达”和“3.7秒破百”这两个核心卖点，与13.99万的起售价形成的巨大反差，足以让包括深蓝SL03、零跑C01乃至比亚迪海豹在内的同级别对手感到压力。eπ007+所践行的“体验平权”策略，不仅体现了东风奕派品牌背靠东风汽车的技术底气，也清晰地展示了其欲以高性价比破局，快速抢占用户心智的市场战术。

HTML版本： [标配激光雷达+37秒破百，东风奕派eπ007+上市](#)