

换车的BBA车主为何开始关注蔚来ET9？看完这篇文章，你就明白了

来源：连佳惟 发布时间：2025-11-21 04:50:49

在过去，人们常常认为只有开上奔驰、宝马、奥迪（BBA）才算真正接近了“人生赢家”的境界。然而，如今这种观点正在逐渐改变。根据威尔森调研机构的新数据，超过40%的BBA车主在换车时不再选择原来的品牌，其中近30%的人开始关注像蔚来这样的新势力品牌。

这种转变背后的原因是什么？曾经那些痴迷于奔驰的三叉星、宝马的蓝白标志和奥迪四环标的人，为何如今更青睐中国品牌？其实答案并不复杂。我认识一位开宝马5系的朋友，他在换车时就曾抱怨：“这车的操控确实一流，但每次用导航都让人想砸车机，实在是太难用了！”



蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3265车友热议](#) [二手车47.98万起](#) | 15辆

如今，传统豪华品牌依然依赖老品牌来维持市场地位，而像蔚来这样的新势力品牌早已凭借技术革新在市场中撕开了一道口子。蔚来ET9([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))的出现更是将“豪华之争”提升到了一个新的高度。它用十年自主研发的技术证明，行政旗舰的下一个时代必然是智能电动的天下。如果你现在还在开BBA，下一台车选择蔚来ET9([读测评](#))，绝对不会让你失望。

回顾汽车发展的历史，每一代行政旗舰的更新换代，其实都是技术标杆的转移。过去，

奔驰S级的空气悬架、宝马7系的驾驶辅助功能等，这些传统豪华品牌凭借机械技术定义了“高端”的概念。但如今，电动化和智能化的浪潮汹涌而来，过去的老一套逻辑已经不再适用。蔚来ET9(用车口碑)能够脱颖而出，正是因为它回归了行政旗舰的核心使命——通过技术革新将标准提升到新的高度。



传统豪华车的技术升级大多是在现有框架上进行小修小补，比如给燃油车底盘套上电动外壳，这种做法看起来总是有些“将就”。但蔚来ET9却完全不同，它从底层开始，重新构建了汽车的“神经中枢”。它搭载的SkyOS·天枢全域操作系统，采用“中央超算+区域控制”的架构，将座舱、底盘等六大域控整合在一起，并通过10G以太环网实现毫秒级的数据互通，使得算力资源的利用率大幅提升40%。这种架构革新不仅提高了效率，更重要的是为硬件迭代预留了充足的空间。ET9直接取消了传统的功能域控制器，仅保留前后两个区域控制器，ECU数量减少了50%，线束长度也缩短了30%。相比之下，新款的奔驰S级仍然依赖几十个分散的ECU协同工作，不仅反应速度慢，而且无法实现全域OTA升级。当BBA还在为局部功能优化而头疼时，ET9已经凭借其“中央大脑”实现了整车能力的持续升级。

在智能时代，“豪华”的重要标准是算力是否强大。蔚来ET9搭载的Cedar ADAM中央计算机，配备了两颗自研的5nm神玑NX9031芯片，再加上高通骁龙8295P芯片。单颗神玑芯片的算力相当于4颗Orin-X，两颗芯片加起来拥有508TOPS的算力，无论是辅助驾驶还是座舱交互，反应速度都提升了数倍。这一突破的意义远不止参数上的好看。过去，高端车规级芯片市场几乎被英伟达等海外企业垄断，BBA的智能车型依赖外部供应，功能升级还要看芯片厂商的节奏。而蔚来自研芯片，不仅实现了“算力自由”，还让芯片与整车系统的适配度达到了100%。例如，神玑芯片的BEV算法速度是Orin芯片的4.3倍，在暗光环境下能够看到150米远的物体，下雨起雾时识别障碍物的概率也提高了50%。这些优势是单纯“买芯片再二次开发”所无法实现的。



AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈169车友热议二手车暂无报价

对于行政旗舰用户来说，“效率”不仅体现在驾驶性能上，补能体验同样重要。蔚来ET9的900V高压架构（峰值电压可达925V）正是为了解决这一核心痛点而设计。该架构与千兆以太网深度结合，不仅支持5C超充（5分钟可补充255km续航），还能实现30多个ECU的并行OTA升级，15分钟内即可完成整车系统的更新。与BBA的电动旗舰相比，这一优势更为明显。例如，宝马i7从20%充到80%需要28分钟，且不支持全域OTA；奔驰EQS则需要35分钟以上。而ET9用户则可以享受“比加油还快”的换电服务（全程仅需3分20秒），同时也能通过超充快速补能，而且车辆在使用过程中还能持续升级。这种全场景的效率优势，正好解决了传统豪华车主担心“买电动车会将就”的问题。

对于行政旗舰用户而言，“开车”和“坐车”的体验都必须出色，缺一不可。传统BBA车型常常陷入一个困境：如果优先照顾后排乘客，驾驶感受就会显得笨重；如果侧重操控，后排乘客又会感到不适。但蔚来ET9通过技术创新，实现了“鱼和熊掌兼得”，将体验感提升到了极致。

谁说行政旗舰开车就一定要“小心翼翼”？蔚来ET9凭借天行智能底盘，打破了这一常规。该系统将线控转向、后轮转向和全主动悬架融合在一起，彻底解决了“车长了就不灵活”的问题。线控转向的厉害之处在于取消了方向盘和转向轮的机械连接，转向比能够根据车速在6:1到14:1之间智能调节。低速挪车时，方向盘转240度即可打满，配合 $\pm 8.3^\circ$ 的后轮转向，5.3米长的ET9至小转弯直径仅为10.9米——这一数据与紧凑型轿车卡罗拉（10.8米）相当，无论是窄路错车还是侧方停车，一把方向就能轻松搞定。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3265车友热议二手车47.98万起 | 15辆

一位长期驾驶奔驰S级的媒体人试驾ET9后表示：“开着它在小区找车位，完全忘了这是一台轴距超过3.2米的大车，太灵活了。”高速行驶时，转向比会自动调整到14:1，方向盘手感变得沉稳扎实。以120km/h的速度巡航变道时，车头反应非常直接，没有虚位，车身跟进也没有传统行政车那种“慢吞吞”的感觉。这种既灵活又稳定的平衡感，甚至让不少驾驶保时捷Panamera的车主都感到意外。更重要的是，天行底盘的VMC车辆运动管理算法每秒能调整上千次扭矩，配合1ms响应的全主动悬架，过减速带时车身晃动减少80%。即使进行香槟塔测试，也能做到滴水不漏，彻底解决了“操控好就不舒适”的矛盾。

如果说驾驶体验是“超出预期”，那么ET9的后排体验则是“重新定义标准”。作为行政旗舰的核心场景，后排的每一个细节都经过了无数次的打磨。3250毫米的轴距为后排乘客提供了足够的舒展空间。此外，还有360°无极调节的桌案和智能压缩机冰箱，无论是商务办公还是休闲放松，都能无缝切换。英得尔车载冰箱容量为10L，温度可在-2℃到55℃之间调节，并设有6种预设模式。无论是冰镇香槟还是温热的咖啡，都能轻松满足。后排还配备了智能保险箱，8L的容积和多重加密方式，让重要文件和贵重物品的存放既安全又方便。

舒适感的核心在于“全方位安静+健康”。ET9通过源头降噪、路径降噪和ARNC主动降噪三重技术，将降噪范围扩大到1000Hz，峰值降噪可达14dB。即使以120km/h的速度高速行驶，车内也能保持图书馆级别的安静。座舱采用三“0”环保材质（0沥青、0杂棉、0有害溶剂），配合CN95滤芯和比雨林标准更高的负氧离子浓度，每一次呼吸都在守护健康。NIO Life香氛系统还能根据时间自动更换香型，通过APP远程控制浓度，让嗅觉体验也能精准匹配自己的心情。视觉和听觉的享受也达到了极致。3276颗LED组成的星空顶能够同步全球天文数据，晚上点亮时仿佛置身于浩瀚银河之中；PanoCinema 5D沉浸系统将香氛、空调、悬架和影音整合在一起，看电影时会自动调节座椅倾角和环绕声场，配合Dirac Dimensions空间上混技术，任何立体声都能变成高保真的沉浸声。这种多感官共同享受的体验，是传统BBA车型那种“被动舒适”所无法比拟的。

行政旗舰的价值不仅在于刚提车时的出色表现，更重要的是长期使用过程中还能持续增值。蔚来ET9升级的Cedar雪松1.3.0系统，在智能座舱、NOMI、驾乘体验和辅助驾驶四个方面进行了超过50项的升级，真正实现了“越用越新”。如果说传统BBA的车机系统像是“老年机”，那么ET9的智能座舱就是“未来款手机”。雪松1.3.0系统依靠高通8295P芯片和SkyOS·天枢打造，操作流畅度堪比旗舰手机。此外，还增加了蓝宝石全焦段AR-HUD，能够将120寸的虚拟屏幕投射到前挡风玻璃上，导航、路况等信息一目了然，无需低头即可掌握所有情况。

多屏联动和手势交互的优化也让座舱更加智能。后排乘客可以通过屏幕实时查看辅助驾驶路线和路况，并能一键将导航同步到主驾驶位。手势控制不仅可以调节音量、切换歌曲，还能联动座椅和氛围灯。比如做一个“放松”的手势，座椅会自动放倒，香氛切换到舒缓模式，灯光也调成暖光，整个座舱瞬间变成一个移动的休息空间。这些细节优化，正好解决

了BBA车主吐槽的“车机卡顿、功能无用”的问题。

NOMI是蔚来的标志性配置，此次雪松1.3.0升级进一步提升了其“情商”。升级后的NOMI不仅能够精准识别语音指令，还能通过面部表情和肢体语言判断用户的状态。例如，当检测到用户频繁打哈欠时，它会自动调低空调温度，并播放一些提神的音乐；如果后排乘客正在打电话，它会主动降低座舱音量并关闭香氛扩散。此外，它还具备主动建议功能，从“你说它做”转变为“它提前想到”。根据用户的出行习惯，NOMI会提前规划合适的路线，避开拥堵路段；快到保养周期时，会自动发送服务预约提醒，并推荐附近的换电站；甚至可以根据天气变化提前打开座椅加热或通风。这种“比你懂你”的贴心服务，是传统豪华车的语音助手所无法做到的。

行政旗舰用户对辅助驾驶的需求核心在于“靠谱”。ET9搭载的Cedar AQUILA天鹰座超感系统配置豪华，拥有3颗激光雷达和4D成像雷达，主激光雷达覆盖350°视野，探测范围超过40万平方米（相当于60个足球场），即使在下雨起雾的天气下也能精准识别障碍物。雪松1.3.0系统对辅助驾驶功能的优化，让“全场景靠谱”的优势更加明显。无图NOP+功能已覆盖全国300多个城市的道路，支持ETC无感过闸和自主掉头。在高速上，它还能提前识别货车并主动规划超车路线。此外，它还具备“紧急自主靠边停车”功能，如果检测到驾驶员失去控制能力，300ms内即可启动应急程序，自动减速并靠边停车，全程无需人工干预。更值得一提的是“4D预瞄+底盘协同”技术。通过双目摄像头和激光雷达提前识别减速带、坑洼等路况，系统会在车辆到达之前调整悬架阻尼参数，让颠簸感完全消失。这种“提前预判的舒适”，比奔驰EQS等竞品的“被动过滤”高级得多，也让每次出行更加从容。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1353辆

当我们梳理ET9的技术和体验优势，再来看BBA车主换车的选择，答案就变得清晰了。威尔森调研数据显示，BBA车主不再选择原品牌的主要原因是智能化不足、服务体验不佳以及使用成本过高，而蔚来ET9正好解决了这三个痛点。对于那些习惯了奔驰E级、宝马5系的人来说，ET9带来的不仅仅是“换个电动车”，更是“体验上的代际跨越”。过去他们为BBA的机械素质买单，如今发现智能座舱能让导航不再让人抓狂，线控底盘能让大车变得灵活，换电服务能让补能比加油还快。过去习惯了4S店“按流程走”的服务，体验过蔚来“40分钟高速救援换胎”的贴心后，才知道豪华服务还能如此主动。

更重要的是，ET9延续了蔚来品牌的核心优势——用户生态。无论是终身免费换电、上门补能，还是NIO House的社群活动、一对一的服务管家，这种“从买车到用车全程关怀”的模式，让豪华不再局限于车辆本身，而是延伸到了每一次出行的细节中。数据显示，蔚来车主的复购率在行业内表现优异，这正是用户对其价值的认可。从1900年奔驰S级的前身问世，到如今这么多年，行政旗舰的定义一直在变化。如今，电动化、智能化已经是不可阻挡的趋势，BBA的“机械豪华”正在被“智能豪华”所取代。蔚来ET9用十年自主研发的技术证

明，行政旗舰从来都是技术旗舰，真正的豪华是用科技解决“将就”的问题，用体验超出你的预期。

如果你现在还在开BBA，但渴望更智能、更舒适、更贴心的出行体验，答案已经很明确：下一台车，无需再盯着传统豪华品牌的光环。蔚来ET9不仅是中国品牌打破BBA垄断的里程碑，更是行政旗舰进入智能时代的新标杆。

选择ET9，并不是说传统豪华品牌不好，而是选择拥抱未来的出行方式。因为真正能够抓住时代的人，永远会站在前沿。所以，别再犹豫了，如果想换行政旗舰，ET9绝对是靠谱的选择！

HTML版本：[换车的BBA车主为何开始关注蔚来ET9？看完这篇文章，你就明白了](#)