

电动车变反人类神器，设计师笑称错误成习惯，安全红线亮红灯

来源：詹南勋 发布时间：2025-11-21 04:51:57

最近买车的人大多都注意到，电动车现在反而成了主流，以前被叫“电动爹”的，如今倒让各厂家争相照着学，可新车型用起来真不顺，车顶全用玻璃，夏天一坐进去就跟闷在锅里一样，中控屏越做越大，连开个车窗都得在屏幕里翻半天，门把手藏得严严实实，不少人对着车门愣了半天才找到开法。

特斯拉当初推出Model S，没人料到那些设计会变成话题，物理按键全换成触屏，车门把手藏进车身，一开始大家觉得新鲜，后来自动驾驶一直没到位，语音控制老出问题，这些设计反而被人笑话，有车主说，车要是坏了，得先找到门把手才能求救。

现在不少车企跟着凑热闹，把空调控制全改成触控板，按钮还藏在驾驶座斜下方，车主得歪着脖子找，大众ID.4把四个车窗键合并成两个，丰田BZ3干脆用一个按钮管四个车窗，得先按一下选方向，再按一下升或降，操作起来跟解谜一样。



最让人担心的还是安全问题，欧洲的安全认证机构已经明确说，2026年之后的新车，要是关键功能没装实体按键，就拿不到五星评级，中国也打算在2027年禁用隐藏式门把手，美国那边正在调查特斯拉门把手的安全隐患，这些新规等于给车企提了个醒，再好看的设计，

也不能拿安全开玩笑。



老一辈的车设计没那么花哨，门把手一拉就开，空调按钮摸着就能按，看着是简单，但真用起来更稳当，现在总说智能车要像手机一样，可手机出问题大不了重装系统，车要是坏

了，哪能随便换个屏幕就完事，那可是要出大事的。

HTML版本： [电动车变反人类神器，设计师笑称错误成习惯，安全红线亮红灯](#)