

巴博斯跨界摩托车圈！这辆“德系猛兽”能否碾压日系？

来源：巫宇翔 发布时间：2025-11-21 04:55:00

花一辆特斯拉的钱买辆两轮车，德系性能车品牌玩跨界靠谱吗，限量100台是不是饥饿营销。KTM和巴博斯这对“性能狂魔”联手推出2026款Brabus 1400 R Signature Edition，180匹马力、5种骑行模式、碳纤维前挡泥板，这车到底是“德系精密艺术品”还是“土豪炫富玩具”？今天咱来扒开它的底裤，看看这34万到底值不值。

这车的核心直接移植了KTM旗舰街车1290 Super Duke R Evo的LC8发动机，但巴博斯愣是把它压榨到了180匹（132kW）。这是什么概念？普通250cc摩托车的动力也就20多匹，这货直接是它们的9倍。



它还标配了5种骑行模式——连KTM原厂1390 Super Duke R Evo都要加钱选的“赛道模式”和“高性能模式”，这次直接白给。但180匹马力在市区通勤是不是太暴躁了？老铁们想想，红绿灯起步稍微给点油，后轮分分钟打滑，新手敢骑吗？不过跑山时，这动力绝对能让你笑出声。

这车的配置表简直像把摩托车装进了“机甲战士”。悬挂:WP APEX第三代半主动式电子悬挂，能根据路况自动调节软硬，过减速带比轿车还稳；刹车:Brembo最新Hypure前卡钳，制动力强到能把你从100km/h拽停时，脸都能贴到油箱上；轮毂:巴博斯Monoblock II Evo白金版，轻量化设计+银灰色涂装，回头率直接拉满。

但咱摩友最关心的是:这些配置值不值10万差价？毕竟普通版Brabus 1300 R也就20多万，这

车直接贵出14万！不过看看这白金轮毂，阳光下闪闪发光的样子，确实能让人上头。



巴博斯这次把“德系暗黑风”玩到了极致。主题：“Black and Bold”（黑色与狂野），整车以哑光黑为主，搭配红色点缀，像穿了身夜行衣；前脸：LED大灯组灵感来自巴博斯“署名”系列，造型确实够“奇形怪状”，但晚上开灯时，光效像两把匕首，杀气十足；挡泥板：碳纤维材质，轻量化不说，造型还特别立体，跑起来时像装了空气刀。

这种设计会不会太“非主流”？普通摩友可能觉得太张扬，但玩改装车的老铁估计会爱死——毕竟：骑这车出门，绝对没人敢跟你飙车。

这车在德国卖41933欧元（约34.4万人民币），但巴博斯敢这么定价，底气在哪？限量：全球仅100台，物以稀为贵；品牌：巴博斯在汽车圈是“改装皇帝”，摩托车圈首次联名，噱头拉满；性能：180匹+电子悬挂+Brembo刹车，硬件确实顶。不过34万买辆摩托车，真的划算吗？



KTM和巴博斯这次联名，到底是“德系性能的巅峰之作”，还是“土豪专属的智商税”？180匹马力、白金轮毂、碳纤维挡泥板，这些配置值34万吗？欢迎在评论区甩出你的观点，点赞过1000，下期拆解它的实车刹车测试！

HTML版本：[巴博斯跨界摩托车圈！这辆“德系猛兽”能否碾压日系？](#)